C61/3

Dto.II - Div."F"
35 | C | 22

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
DEPARTAMENTO EXTERIOR

SECRETO

SIIN, BAJ. 1.007/88
Ejemplar Nº 05

GRAN BRETAÑA E ISLAS MALVINAS

SITUACION BASE

TOMO II

1988

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL

DEPARTAMENTO EXTERIOR

SECRETO

SIIN, BAJ. 1.007/88
Ejemplar Nº 05

GRAN BRETAÑA E ISLAS MALVINAS

SITUACION BASE

TOMO II

1988

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL

DEPARTAMENTO EXTERIOR

GRAN BRETAÑA E ISLAS MALVINAS

SITUACION BASE

Ejemplar:

01: COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

02; ESCUELA DE GUERRA NAVAL.

03: JEFATURA II - INTELIGENCIA - DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.

04: JEFATURA II - INTELIGENCIA - DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO.

05: JEFATURA II - INTELIGENCIA - DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FUERZA AEREA.

06: JEFATURA DE INTELIGENCIA

07: EN RESERVA.

08: EN RESERVA.

09: EN RESERVA.

SECRETO

I N D I C E

PARTE I GRAN BRETAÑA - Poder Naval

Capítulo 1: Organización del Ministerio de Defensa.

Capítulo 2: Políticas.

Capítulo 3: Organización de la Armada.

Capítulo 4: Orden de Batalla y despliegue.

Capítulo 5: Personal

Capítulo 6: Bases y Establecimientos Navales.

Capítulo 7: Unidades de la Armada.

Capítulo 8: Aviación Naval.

Capítulo 9: Infantería de Marina.

Capítulo 10: Ejército y Fuerza Aérea.

Capítulo 11: Caracteristicas de las unidades Navales.

Capítulo 12: Organigramas.

PARTE II ISLAS MALVINAS

Capítulo 1: Situación Política y Estratégica.

Capítulo 2: Despliegue Estratégico Militar.

Capítulo 3: Capacidades y Limitaciones.

Capítulo 4: Caracteristicas de las Unidades Desplazadas.

Capítulo 5: Antecedentes Historicos.

Capítulo 6: Organigramas.

SECRETO

PARTE I

GRAN BRETAÑA - PODER NAVAL

1. ORGANIZACION DEL MINISTERIO DE DEFENSA.

1.1 ANTECEDENTES.

1.2 JEFE DE ESTADO MAYOR PARA LA DEFENSA.

1.3 JEFES DE ESTADOS MAYORES DE LAS FF.AA.

1.4 OFICINA DE ADMINISTRACION Y PRESUPUESTO.

1.5. PROCEDIMIENTO PARA LA APROBACION DE LAS COMPRAS DE EQUIPOS.

1.6 PROYECCIONES PARA EL FUTURO.

1.7 PRESUPUESTO PARA LA DEFENSA.

1.8 SERVICIOS DE INTELIGENCIAS.

1.9 INFORMACION ESTADISTICA.

2 POLITICAS.

2.1 POLITICA DE DEFENSA.

2.2 POLITICA NAVAL.

2.3 POLITICA MARITIMA.

2.4 RESPONSABILIDADES ESTRATEGICA Y NUCLEAR.

2.5 SITUACION ACTUAL DE LA FLOTA BRITANICA.

3 ORGANIZACION DE LA ARMADA BRITANICA.

3.1 ALMIRANTAZGO.

3.2 ORGANIZACION DE LA FLOTA.

3.3 FLOTA AUXILIAR (R.F.A.).

4 ORDEN DE BATALLA Y DESPLIEGUE

4.1 DESPLIEGUE EN EL MARCO MUNDIAL.

SECRETO

4.2 CONSTITUCION.

5 PERSONAL.

5.1 EFECTIVOS.

5.2 CONDICCIONES DE INGRESO.

5.3 ORGANIZACION DE LOS CUERPOS DEL PERSONAL SUPERIOR.

5.4 ORGANIZACION DEL PERSONAL SUBALTERNO.

5.5 ESPECIALIDADES DEL PERSONAL SUBALTERTENO.

5.6 DISTINTAS ACTITUDES HACIA EL SERVICIO NAVAL.

6 BASES Y ESTABLECIMIENTOS NAVALES.

6.1 BASE NAVAL HMS "CENTURION".

6.2 BASE NAVAL HMS "COCHRANE".

6.3 BASE NAVAL HMS "DRAKE".

6.4 BASE NAVAL HMS "DOLPHIN"

6.5 BASE NAVAL HMS "LONCHINVAR"

6.6 BASE NAVAL HMS "NEPTUNE".

6.7 BASE NAVAL HMS "CHATHAN".

6.8 BASE NAVAL HMS "EAGLE".

6.9 BASE NAVAL HMS "VICTORY".

6.10 BASE NAVAL HMS "WARRIOR".

6.11 BASE NAVAL HMS "PORTLAND".

7 UNIDADES.

7.1 PORTAAVIONES.

7.2 DESTRUCTORES.

7.3 FRAGATAS.

7.4 SUBMARINOS CONVENCIONALES.

7.5 SUBMARINOS PROPULSION NUCLEAR.

SECRETO

7.6 UNIDADES DE APOYO.

7.7 UNIDADES AUXILIARES.

8 AVIACION NAVAL .

8.1 DEPENDENCIA ORGANICA.

8.2 BASES AERONAVALES.

9 INFANTERIA DE MARINA.

9.1 ANTECEDENTES.

9.2 FORMACION.

9.3 ORGANIZACION Y MISION.

9.4 FUERZAS ESPECIALES.

10 FUERZA EJERCITO - FUERZA AEREA.

10.1 EJERCITO BRITANICO (ARMY).

10.2 FUERZA AEREA REAL (R.A.F.).

11 CARACTERISTICAS DE LAS UNIDADES.

12 ORGANIGRAMAS.

PARTE II

ISLAS MALVINAS

1. SITUACION POLITICA Y ESTRATEGICA.

1.1. SITUACION GENERAL.

1.2 INTERESES RELEVANTES.

1.3 CONCEPCIONES ESTRATEGICAS.

2 DESPLIEGUE ACTUAL DE LAS FUERZAS DESTACADAS EN MALVINAS.

2.1 PRESENCIA NAVAL.

SECRETO

2.2 PRESENCIA TERRESTRE.

2.3 PRESENCIA AEREA.

2.4 TOTAL DE EFECTIVOS.

2.5 CAPACIDAD DE MINADO.

2.6 SISTEMAS DE COMUNICACIONES.

2.7 BUQUES DE TRANSPORTES.

3 CAPACIDADES Y LIMITACIONES.

3.1 CAPACIDADES DE REFUERZOS A LA ISLAS.

3.2 CAPACIDADES DE LAS FUERZAS BRITANICAS DESTACADAS EN MALVINAS.

3.3 LIMITACIONES DE LAS FUERZAS BRITANICAS DESTACADAS EN MALVINAS.

4 CARACTERISTICAS DE LAS UNIDADES BRITANICAS DESTACADAS.

4.1 VEHICULO BLINDADO "SCORPION".

4.2 HELICOPTERO CHINOOK.

4.3 HELICOPTERO SCOUT.

4.4 HELICOPTERO GAZZELLE.

4.5 AVION PHANTOM F-4.

4.6 HELICOPTERO LYNX.

4.7 HELICOPTERO SEA KING.

4.8 AVION HERCULES C-130.

4.9 AVION "TRISTAR 500".

4.10 AVION DORNIER 228-200.

4.11 MISIL RAPIER.

5 ANTECEDENTES.

5.1 RESEÑA HISTORICA.

5.2 SITUACION SOCIO-ECONOMICA.

5.3 CONSECUENCIAS.

SECRETO

6. ORGANIGRAMAS.

PARTE I: GRAN BRETAÑA - PODER NAVAL

SECRETO

FOJA 1

1. ORGANIZACION DEL MINISTERIO DE DEFENSA. (Orejeta 12 Anexo 1).

1.1. Antecedentes.

El 18 de julio de 1987 se publicó oficialmente la nueva estructura, que a partir de dicho año, tiene el Ministerio de Defensa.

El objetivo principal de la reorganización realizada fue reducir la influencia individual de los Jefes de Estados Mayores de las Fuerzas Armadas en la de elaboración de las políticas de defensa y de esta manera aumentar la responsabilidad del Jefe del Estado Mayor de la Defensa. Por otro lado se está formando un Estado Mayor de Defensa unificado, que incluye elementos civiles y militares presidido por el Subjefe de Estado Mayor de Defensa, que tendrá por función asistir al Jefe del Estado Mayor para la Defensa y al Subsecretario Permanente.

El principal criterio que sustenta el gobierno, para este plan de reestructuración es obtener el máximo rendimiento de los recursos destinados a la defensa. Si bien estos son considerables y cada vez mayores, la evolución de la potencial amenaza a la seguridad de la nación y los cambios en la tecnología crean un gran desafío para la planificación de la defensa. Por ello es necesario un sistema central, para lograr las mejores soluciones en general, y se requiere la organización administrativa adecuada para materializarlas.

Por lo tanto, el rendimiento total de los recursos que se asignen deben traducirse en una mayor eficacia operativa y no en gastos burocraticos innecesarios. Deben evitar las superposiciones entre las responsabilidades y lograr la máxima delegación de facultades administrativas a partir de las Jefaturas, siguiendo jerarquías de responsabilidad bien definidas, desarrollando un sistema de presupuestos de Responsabilidad Ejecutiva en una amplia escala que abarque a las Fuerzas Armadas y los establecimientos civiles.

Con respecto a las compras de Defensa, se exige una mayor competencia entre las Empresas que pretenden firmar los contratos de provisión para la defensa. Con estas medidas se tiende a utilizar mejor los recursos y lograr fomentar el desarrollo de un sector importante industrial.

El Subsecretario de estado permanente es el principal Oficial Contador. Entre sus responsabilidades están incluidas: La organización y la eficacia del Ministerio (inclusive tiene a su cargo la dirección de todo el personal civil); la planificación económica a largo plazo y el control presupuestario del programa de defensa, la relación de los recursos relacionados con éste y el estudio adecuado de los requisitos para todas las propuestas, con

INTELIGENCIA FOJA 2

sugerencias sobre desembolsos, asesoramiento sobre los aspectos políticos y parlamentarios de la tarea del Ministerio y las relaciones con otros Departamentos gubernamentales.

Estos cambios introducidos en el Ministerio de Defensa, por el Gobierno Británico, permiten complementarse para cumplir satisfactoriamente sus dos funciones, como Departamento de Estado y Jefatura de las FF.AA. dado que el funcionamiento de ambos se realiza dentro del mismo Ministerio. Además, de lograr reducir la cantidad de Cargos de mayor jerarquias, tanto civiles como militares en un 25 por ciento. A medida que se complementan las disposiciones administrativas en los niveles inferiores, de la misma manera se van produciendo reducciones del personal, en estos sectores.

1.2. Jefe de Estado Mayor Para la Defensa

Es el cargo militar de mayor responsabilidad del gobierno. Entre sus principales responsabilidades figuran: Prestar asesoramiento militar sobre estrategia, elaborar las políticas futuras de defensa, fijar prioridades en general para la asignación de los recursos para los programas y los compromisos del momento y las Operaciones.

La administración de las FF.AA. se lleva a cabo por una Comisión Ejecutiva, la que se encuentra integrada por una subcomición de cada una de las Fuerzas, que es presidida por el Jefe de Estado Mayor para la Defensa.

1.3. Jefes de Estados Mayores de las FF.AA

Actuan en calidad de Jefes de sus respectivas Fuerzas y como miembros de la Comisión de Jefes de Estados Mayores. Asumen la total responsabilidad por la eficacia en el combate, la administración, y el espíritu de las Fuerzas Armadas y suministran información y asesoramiento al Secretario de Estado a través del Jefe del Estado Mayor para la Defensa, no obstante conservan el derecho de dirigirse directamente al Primer Ministro y al Secretario de Estado.

La administración de las Fuerzas Armadas se realiza a través de Comisiones Ejecutivas de cada arma, de acuerdo con las Directivas y los presupuestos determinados en las políticas para las principales áreas de gastos determinadas, tras una consultas realizadas con los distintos Comandos de cada arma.

Una de las tareas principales de las Subcomisiones Ejecutivas de cada Arma es continuar, dentro de cada una de las Fuerzas, con la nueva reestructuración impuesta por el

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 3

gobierno y con la modernización de su área. En esta tarea se incluirá la delegación de facultades, hasta donde sea posible, para la administración diaria de los Comandantes en Jefes (Comandantes de Fuerzas de Tareas)

1.4. Oficina de Administración y Presupuesto.

A efectos de que exista una mayor centralización dentro del Ministerio de Defensa para la determinación de prioridades respecto de gastos y control de la asignación de los recursos, como lo mencionaranos anteriormente, es responsabilidad del subsecretario de Estado Permanente de la planificación economíca a largo plazo, la asignación de recursos, la inspección y el control de los gastos.

La Oficina de Administración y Presupuesto está a cargo del segundo Subsecretario Permanente y abarca cuatro áreas principales de trabajo, cada una supervisada por un prosecretario.

a. Prosecretario de Recursos y Programas.

Es responsable de la coordinación del cálculo anual de costo a largo plazo del Ministerio, de acuerdo con las prioridades que se establezcan junto con el Estado Mayor de la Defensa. Las propuestas más importantes que involucren gastos, inclusive la proposición de programas para la adquisición de nuevos equipos.

b. Prosecretario de Economía.

Esta función es ejercida por el Jefe de Finanzas del Ministerio, quien es responsable del control de los costos y los estados contables y las rendición de cuentas al parlamento. Una de las tareas más importante, en esta área, es la de crear un sistema de presupuesto de responsabilidad ejecutiva.

c. Prosecretario de Administración.

El principal objetivo, de la misma, es ejercer un mayor control de la planificación económica realizada en conjunto y la asignación de recursos. Tomar medidas con el fin de contar con una capacidad centralizada para realizar inspecciones y verificaciones contables de las actividades de Defensa. Cuando es conveniente, la racionalización y la estandarización de los equipos y armas de las tres Fuerza. Además, tiene la responsabilidad de examinar el aspecto económico de las propuestas de gastos en el área del Personal de las Fuerzas Armadas.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 4

d. Administración Civil.

Es presidida por el Jefe Administrativo del Ministerio y tiene a su cargo todo lo relativo al Personal Civil de las Fuerzas Armadas, inclusive a los que trabajan en el Ministerio de Defensa.

1.5. Procedimientos para la aprobación de la compra de equipos.

Son realizadas en conjunto por el Estado Mayor de la Defensa y la Oficina de Administración y Presupuesto, de modo de agilizar los procedimientos para la adquisición de equipos. Para ello existe una comisión que estudia las políticas de compra y brinda asesoramiento al ministro y jefes de estados mayores. Esta comisión asesorará acerca de los programas de producción, de desarrollo y del balance de las inversiones en equipos, a fin de asegurar que se adapten a los requerimientos operativos, recursos, políticas de defensa, consideraciones industriales y de ventas,

1.6. Presupuesto de la Defensa.

Los presupuestos de defensa de los últimos años fueron los siguiente:

Período	Presupuesto Millones L.	Gasto Idem	Porcen. P.B.I.
1982/83	14.091	14.412	5,2
1983/84	15.973	16.394	5,3
1984/85	17.033	17.431	5,2
1985/86	18.059	18.467	5,1
1986/87	18.479	18.968	4,6
1987/88	18.782	19.199	4,3
1988/89	19.215	No se posee	4,2

El presupuesto de Defensa para 1989-90 será de 20.143 millones de libras, superando en 928 millones de libras la provisión efectuada para 1988-89. El mismo se divide en las siguientes categorías:

- Equipamiento 41 por ciento.
- Sueldos del P. Militar 23 por ciento.
- Pensiones 6 por ciento.
- Sueldos del P. Civil 12 por ciento.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 5

1.7. Efectos de la reestructuración.

a. Reducción de efectivos militares en puestos administrativos y/o de apoyo, que van siendo reemplazados por personal civil en estas funciones. De este modo se ha logrado aumentar y mejorar la capacidad de combate, sin que ello implique un aumento de los efectivos. También debe tenerse en cuenta que, desde 1979, la cantidad del personal civil disminuyó en un 57 por ciento como resultado de una combinación de medidas eficientes de racionalización, privatización y contratación.

b. Una nueva estrategia administrativa basada en tres elementos:

1) Un plan Ministerial que establece un programa de defensa y los objetivos que persiguen, relacionado con el Estudio de costos a largo plazo y planes subsidiarios de adninistración de costos operativos.

2) Un presupuestos global que abarca todo el Ministerio de la defensa y de las Fuerzas Armadas.

3) Un ciclo continuo de determinación de objetivos y control de supervisión de los resultados de las cadenas de administración. Todo esto esta contemplado por una red de sistemas de información administrativa entre el Ministerio y los Comandos.

Esta estrategia se va implementado en forma paulatina, estimandose que finalizará el 1ro. de abril de 1991, fecha de promulgación del régimen presupuestario 1991/92.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 6

2. POLITICAS

2.1. POLITICAS DE DEFENSA.

GRAN BRETAÑA ha establecido claramente en repetidas oportunidades que, mientras la URSS y el PACTO DE VARSOVIA continúen siendo la mayor amenaza a la seguridad del REINO UNIDO, su primer prioridad, en cuanto a recursos de defensa, será contribuir al poder disuasivo colectivo de la OTAN, de la manera más eficaz posible.

Es por ello que, a partir de 1979/80, incrementó en términos reales su presupuesto total para la defensa en un 20 por ciento y la proporción destinada, directa o indirectemente, a tareas de la alianza asciende a un 95 por ciento de ese total.

GRAN BRETAÑA tiene determinado cuatro roles principales para sus FF.AA.

a) Defensa directa de su territorio, no sólo para mantener la integridad como país, sino también como base de apoyo vital para la OTAN.

b) Proveer el suministro de Fuerzas Nucleares estratégicas, a los teatros de operaciones, de la OTAN.

c) Asignar Fuerzas Terrestres y Aéreas a los teatros de Operaciones de Europa.

d) Asignar Fuerzas Navales en el Atlántico Occidental y en el Area del Canal de la Mancha.

La política estructurada por el Ministro de Defensa a partir de 1981, preve importantes reducciones en las FF.AA. para poder hacer frente al costo que involucrará el reemplazo de los Submarinos Clase "RESOLUTION", armados con misiles "Polaris", por los Submarinos Clase "VANGUARD" que contará con misiles "Trident". Por lo que el más afectado resultó el componente naval, que, entre otros aspectos, debió reducir el número de Destructores y Fragatas de un total de 59 unidades en 1981, hasta llegar a un total de 46 unidades aperativas en 1989, es decir un 22 por ciento de su capacidad.

Como consecuencia de la Guerra de las MALVINAS se reconsideraron muchos aspectos del programa, pero no su concepción básica de reajustar los gastos de defensa, considerada necesaria y apropiada para que GRAN BRETAÑA mantenga el papel preponderante que hoy desempeña.

También se ha redefinido el rol asignado a las FF.AA. Británicas para actuar fuera del área de la OTAN, pasando

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 7

de explotar su flexibilidad hasta donde lo permitan sus recursos, a establecer como mantener una capacidad de intervensión.

Sin embargo, como es de conocimiento, GRAN BRETAÑA no puede desplegar una actividad prioritaria a escala global, los recursos a emplear en estas contingencias serán, en la medida de lo posible, los ya destinados a una función primaria dentro de la OTAN, sin perjudicar la defensa de Europa.

Asimismo, el reemplazo y mantenimiento de un número adecuado de buques de línea, conjuntamente con los planes de equipamiento de las otras dos fuerzas, le provoca al REINO UNIDO, cada vez más la imperiosa necesidad de, reajustar los gastos de la defensa.

Dentro de las reestructuraciones, que el gobierno del REINO UNIDO esta llevando a cabo, es el relevo del personal militar de las áreas Administrativas y de apoyo a las Unidades operativas, por personal civil, con el fin de incrementar los efectivos de combate sin resentir el sostén logístico.

Para la Armada, ésto se ha traducido en una marcada tendencia a reducir todas las formas de adiestramiento y apoyo en tierra. Por ello, parte de la capacitación del personal se ha trasladado a las unidades y se tiende a reducir o clausurar Establecimientos navales, que no tengan un fin útil. Hacia 1989/90 se prevé eliminar un 25 por ciento del personal en tierra. Finalmente, con el empleo de nuevas tecnologías se busca incrementar el poder de fuego y la precisión del armamento de las unidades.

2.2. POLITICA NAVAL.

La política naval sigue los lineamientos generales descriptos precedentemente y por lo tanto, los principales factores que la condicionan son los compromisos impuestos por la OTAN, la voluntad de disponer de un elemento disuasivo nuclear propio y las limitaciones económicas.

El REINO UNIDO provee alrededor del 70 por ciento de las Fuerzas Navales de la OTAN, dedicadas a la tarea de salvaguardar las vías de refuerzo y reabastecimiento a través del Atlántico Oriental y Canal de la Mancha, enorme extension del Mar que abarca desde Gilbraltar hasta el extremo septentrional Noruego. Asimismo, las Fuerzas Aeronavales y marítimas deben ejercer el control del mar, particularmente la porción nororiental, para negar a la flota Soviética el acceso a dicha zona. Simultaneamente, las Fuerzas Anfíbias propias, junto a la Holandesa. deben estar adiestradas y preparadas a fin de proyectar su poder sobre el territorio Noruego, accesos al Báltico o islas del Atlántico Norte.

SECRETO

FOJA 8

Tal cúmulo de tareas hace necesario contar con una amplia gama de capacidades en las navales por lo que resulta esencial disponer de una flota equilibrada en la que cada-componente tenga funciones específicas.

Las políticas implementadas, por el Ministerio de Defensa, tienden a alcanzar ese objetivo con la incorporación paulatina de nuevas unidades navales. Tanto de unidades de superficie, como de submarinos de ataque nucleares y convencionales, así como aviones de exploración y la progresiva renovación de la Flota Auxiliar (Royal Fleet Auxiliar -R.F.A.-).

En cuanto a la capacidad nuclear, el REINO UNIDO la posee desde hace más de treinta años. A los primitivos aviones bombarderos los sucedieron los Submarinos con misiles Polaris y a estos, cuando a mediados de la década del 90 pierdan su efecto disuasivo, los reemplazarán los Submarinos Clase "VANGUARD" con misiles Trident.

La voluntad británica de disponer de sus propias armas nucleares, estratégicas, se basa en la identificación de la disuasión como una cuestión de percepción del potencial agresor. Si bajo ciertas circunstancias la URSS llegara a dudar de la determinación americana de proteger a EUROPA, podría llegar a ejecutar una acción agresiva contra esta parte del continente.

Es por ello que, tanto las armas nucleares en posesión del REINO UNIDO, como las que posee FRANCIA, complican mucho los cálculos soviéticos para evaluar los riesgos, siempre y cuando dichas armas sean capaces de presentar una amenaza creíble a la URSS.

Pese al elevado costo que representa la incorporación de los nuevos submarinos clase "VANGUARD" y a que en alguna medida retarda la modernización de todos los otros componentes de las FF.AA. el concepto señalado ha hecho que tal política continúe en ejecución.

No debe interpretarse que GRAN BRETAÑA pretende constituir una fuerza nuclear absolutamente independiente. Si bien la tiene en todo momento bajo su control y se reserva el derecho a emplearla por sí, cuando sus intereses se ven amenazados. Estos submarinos permanecen asignados a la OTAN, sus blancos sirven para apoyar la política y conceptos estratégicos acordados colectivamente y por lo tanto constituyen un elemento esencial a la estrategia disuasiva de la OTAN.

El flanco norte es de vital importancia para la integridad de la OTAN, es por ello que realiza operaciones marítimas en el mar de Noruega y el Atlántico, con el fin de negarle esta opción a los soviéticos.

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 9

Por lo tanto, GRAN BRETAÑA compromete recursos substanciales para la defensa de la región. La Fuerza Anfibia Británica-Holandesa se encuentra constantemente alistada para un despliegue rápido, en caso de conflicto, para reforzar NORUEGA u otros puntos de Europa. La casi totalidad de los buques necesarios, para estas operaciones, pertenecen a la ROYAL NAVY.

La modernización de la ROYAL NAVY, merece especial atención dentro de la política del Ministerio de Defensa, no sólo por la importancia señalada dentro de los planes de la OTAN, sino también por el aumento de las capacidades de sus unidades, que repercutira en las tareas de refuerzo o intervención fuera del área Atlántica.

Ante la limitada disponibilidad de recursos para atender tan vasta cantidad de requerimientos, se han impuesto nuevas pautas en los procesos de adquisición y contratación de material y en el empleo del personal.

Es por ello que, los llamados a licitación para buques se realizan unicamente en Astilleros Nacionales, otorgando mayores responsabilidades de diseño y construcción a los contratistas. Sin embargo para el Armamento u otro equipamiento se opta por aquel nacional o extranjero (preferentemente OTAN) que cubriendo los requerimientos operativos resulte más económico, considerando en este caso no sólo el costo de adquisición, sino también los de operaciones y mantenimiento.

En cuanto al área de personal se ha buscado trasladar el máximo de hombres a unidades activas en detrimento de las tareas administrativas, lógisticas y de adiestramiento. Las dos primeras se reducen o cubren con personal civil y la tercera se realiza en parte en las unidades operativas.

2.3. POLITICA MARITIMA.

La otrora poderosa potencia marítima británica, tanto por el tonelaje de sus buques mercantes como por la importancia de sus astilleros, sufrió las consecuencias de la competencia desatada por las flotas amparadas por banderas de conveniencia y de los nuevos constructores navales.

Las actuales autoridades británicas han optado por no subvencionar aquellas actividades deficitarias, es por ello que es frecuente que la Armada Británica, a través del Ministerio de Defensa, contrate buques mercantes extranjeros, más económicos, para las tareas de abastecimiento a las fuerzas destacadas. Durante el conflicto MALVINAS se pudo detectar esta política.

Sin embargo, la Marina Mercante del REINO UNIDO es un recurso vital en su aparato de defensa, y como tal, desempeña un rol importante en la planificación operativa. El Minis

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 10

terio de Defensa colabora estrechamente con el de Transportes en el control de la disponibilidad de buques necesarios para propósitos militares. También actúan en el diseño y construcción de nuevas unidades para que, en caso de conflicto, puedan adaptarse rápidamente. Se supone además que para este tipo de buques realizados bajo directivas de la Armada, existen facilidades financieras o subvensiones que obligan posteriormente al armador con el Ministerio de Defensa.

Las obligaciones hacia la OTAN, tanto para el refuerzo en EUROPA como para el apoyo a la Royal Navy, requieren el uso de buques mercantes de gran variedad de tipos. Las sucesivas disminuciones de las unidades la flota mercante del REINO UNIDO han tenido efectos diversos sobre los buques necesarios a los fines de la defensa. Preocupa el hecho que si esta declinación prosigue, se dificulte el cumplimiento de tales obligaciones.

A fines de 1985 se constituyó una comisión de consultores encargados de estudiar esta situación y proponer las acciones necesarias tendientes a revertirlas, las que condicionarán la futura política en este aspecto.

Diversos factores políticos y económicos, entre ellos el establecimiento de zonas económicas exclusivas bajo el imperio de la nueva Convención del Mar de JAMAICA de 1982; produjo la desaparición de la flota pesquera de aguas distantes que existían en el REINO UNIDO. Ello ha provocado un déficit en la cantidad de buques apropiados para tareas de antiminado.

También en este aspecto se están llevando a cabo estudios para encontrar otros medios para cumplir este rol. La explotación de los recursos del mar en las áreas adyacentes a sus costas, se inscriben dentro de las políticas establecidas por la Comunidad Económica Europea (C.E.E.).

La política marítima general de GRAN BRETAÑA, procura mitigar los efectos negativos de su notable retroceso como potencia marítima, tratando evitar implicaciones perjudiciales a su aparato defensivo y mantener una presencia internacional respetable.

2.4. RESPONSABILIDADES ESTRATEGICAS Y TACTICA NUCLEAR.

La Royal Navy es responsable del despliegue de la Fuerza de disuasión estratégico-nuclear mediante los cuatro submarinos "RESOLUTION" (SSN) desde 1969. La fuerzas continuarán en forma efectiva hasta tanto entren en servicio los nuevos submarinos Clase "VANGUARD" armados con misiles "Trident D-5", que cuenta con cinco cabezas nucleares. Estos están programados para entrar en servicio a mediados de la década del 90.

SECRETO

DE INTELIGENCIA FOJA 2/11

La defensa de Europa Occidental depende de la capacidad de la OTAN para asegurar el pasaje de los refuerzos y provisiones por mar a través del Canal de la Mancha y el Mar del Norte. Por este motivo la OTAN mantiene poderosas fuerzas navales en el Atlántico Oriental y en el Canal, aproximadamente el 70 por ciento de esas fuerzas corresponden a la Royal Navy, en estado de alistamiento permanente para desplegarse.

En caso de conflicto, la Royal Navy asumiría una variedad de tareas en esa área:

a. La interceptación y contención de las Fuerzas Soviéticas en el Mar de Noruega.

b. La defensa directa de los refuerzos, unidades de reaprovisionamiento y flota mercante junto con las fuerzas navales de Estados Unidos y de Europa, respaldado por la RAF.

c. La defensa antisubmarina de la Flota Atlántica de Asalto de la OTAN.

d. Protección y despliegue de la Fuerza Anfibia de NORUEGA y del REINO UNIDO Combinada para reforzar el Flanco Norte de la OTAN.

La Fuerza Aérea Real (RAF) soporta el peso de la política de defensa británica; ejerce una contribución significativa a la fuerza nuclear del Comando SACEUR (Comando Supremo de la Europa Aliada) para la disuasión en Europa, tiene la responsabilidad primaria de la defensa aérea del Reino Unido, mantiene una poderosa fuerza aérea táctica en la República Federal de Alemania y realiza importantes tareas marítimas en el Atlántico Oriental y en el Canal.

Las capacidades de las unidades de la Fuerza Aérea otorgan al Reino Unido el alcance estratégico y la flexibilidad necesaria como para ejecutar las tareas imprevistas, ya sea el despliegue de los escuadrones de combate que se reabastecen aire-aire (como lo demostraron los Tornados en el ejercicio SAIF SAREEA en OMAN), o apoyo a las bases y guarniciones fuera del área.

2.5. SITUACION ACTUAL DE LA FLOTA BRITANICA.

En la actualidad la cifra total de unidades de linea que posee la Royal Navy asciende a 46, de ellas normalmente 10 son retiradas de servicio para efectuar tareas de recorrido, mantenimiento y modernización, por períodos de seis meses. A lo que se deben sumar otras diez unidades que se encuentran en período de alistamiento y reparaciones menores.

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 12

Todo esto lleva a que la contribución británica a los ejercicios de la O.T.A.N se haya visto disminuida en los últimos años. Con tres Destructores y Fragatas desplegadas en el patrullado continuo del Golfo Pérsico, este compromiso requiere un total de nueve unidades.

A esto hay que agregarle el requerimiento de mantener un Destructor o Fragata en patrulla permanente en el área del Caribe, principalmente para brindar asistencia al Gobierno de Bélice contra la amenaza de una invasión por parte de Guatemala. Pero en algunas ocasiones esta Unidad suministra apoyo a los organismos que tienen por misión la supervisión del cumplimiento de la lucha en la Guerra contra el contrabando de drogas proveniente de América Latina.

Otro de los requerimientos es poseer una unidad de superficie próxima a la zona de Gibraltar en forma permanente. En principio esto tenía como objeto impedir cualquier movimiento militar por parte de España para acercarse al Peñón, pero en estos momentos está destinado a monitorear el movimiento de los Submarinos Soviéticos a través del estrecho.

En MALVINAS, tiene destacada una Unidad de Tareas compuesta por un Destructor/Fragata, un Patrullero Oceánico y un Buque Tanque. Otras dos unidades se hallan destacadas permanentemente en la Fuerza Naval del Comando Aliado del Atlántico. Por último, una unidad efectúa el patrullado continuo en el área norte del Canal de la Mancha.

Esto significa que en promedio, GRAN BRETAÑA dispone en el presente de 17 unidades operativas, entre Destructores y Fragatas, para satisfacer sus otros requerimientos sean dentro o fuera de las áreas de la O.T.A.N.

SECRETO

FOJA 13

3. ORGANIZACION DE LA ARMADA BRITANICA (Orejeta 12 Anexo 1).

3.1. ALMIRANTAZGO.

a. Autoridades que lo componen.

- Secretario de Estado para la Defensa (Presidente).
- Ministro de Estado de las FF.AA. (Vicepresidente).
- Jefe del Estado Mayor para la Defensa.
- Ministro de Estado Parlamentario para la Procuración de la Defensa.
- Jefe del Estado Mayor Naval y Primer Lord del Mar.
- Subjefe del Estado Mayor Naval.
- Jefe del Personal Naval y 2do. Lord del Mar.
- Contralor Naval.
- Jefe de Logística de la Flota.
- Jefe de Estimaciones y Sistemas Estratégicos.
- Subsecretario de Estado Suplente (Armada).

b. Funciones.

1) Secretario de Estado para la Defensa.

Es el presidente (del Almirantazgo).

2) Ministro de Estado de las FF.AA.

Es el Vicepresidente del Almirantazgo. Se desempeña como Presidente del Almirantazgo, en ausencia del Secretario de Estado para la Defensa. Es quien debe responder a los interrogantes que le plantea el Parlamento, bien como ministro de las FF.AA. o en representación del Secretario para la Defensa.

3) Jefe del Estado Mayor para la Defensa.

Está subordinado al Secretario de Defensa, en su ausencia al Ministro de Estado, tiene a su cargo la ejecución de la política de Defensa y la Administración de los tres componente de las FF.AA.

SECRETO

FOJA 219

4) Ministro de Estado Parlamentario para la Procuración de la Defensa.

Asiste a las reuniones de este Consejo, cuando se discuten asuntos relativos a su área. En especial los temas económicos, es quién va autorizar o no la las inversiones que se propongan.

5) Jefe del Estado Mayor Naval y Primer Lord del Mar. (Orejeta 12 Anexo 2).

Es miembro de la Comisión de Jefes del Estado Mayor, de la cual el Jefe del Estado Mayor para la Defensa es su presidente, responde ante el Gobierno con respecto a la estrategia, operaciones, a las implicaciones militares de la Política de Defensa, desde el punto de vista naval.

Tiene la función de consejero profesional de los ministros en cuanto a los aspectos navales y de los problemas militares. Es el responsable de la eficiencia operativa de la Royal Navy, de la consideración de todos los aspectos navales del planeamiento y política, del consejo Naval de las conducciones operativas, de la emisión de aquellas ordenes operacionales del servicio que podrían resultar apropiadas.

En el Ejercicio de sus responsabilidades navales es asistido por el Subjefe del Estado Mayor Naval.

6) Subjefe del Estado Mayor Naval.

Asiste al Jefe de E.M.N. y Primer Lord del Mar, en la ejecución de sus responsabilidades en cuanto a política naval, Estratégica y Operaciones Navales.

Supervisa a los Departamentos del E.M.N. en lo referente a Operaciones y Planeamiento, combates, requerimientos operacionales, hidrografía (incluso meteorología) y los aspectos inherentes al servicio de los Planes de Defensa, Inteligencia, Comunicaciones y Seguridad. También supervisa el Departamento del Comandante General de los Royal Marines, con respecto a sus Obligaciones navales.

Es asistido en sus tareas por tres Jefes Asistentes del E.M.N. uno en Política, otro en Operaciones y un tercero en Requerimientos Operacionales.

7) Jefe de Personal Naval y Segundo Lord del Mar. (Orejeta 12 Anexo 3).

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 16

Es responsable de los efectivos de la Armada (inclusive las Fuerzas de Reserva), es decir, por el número de personal requerido por la ROYAL NAVY, ROYAL MARINES, WOMEN'S ROYAL NAVY SERVICE y RESERVE FORCE, en aquellos asuntos que afectan las condiciones de servicio del personal militar, incluyendo la disciplina, salarios, pensiones y jubilanciones y el suministro de servicios médicos, educacionales y de bienestar. Es además responsable por la política de adiestramiento de todos los oficiales, personal subalterno y otros cuerpos y escalafones para alistarlos en razón del cumplimiento de sus deberes técnicos y profesionales.

Su responsabilidad por el adiestramiento de las dotaciones aéreas finaliza al concluir su entrenamiento en la escuela de vuelo operacional. También es responsable por el nombramiento y promociones de oficiales, reclutamiento y ascenso del personal subalterno.

8) Contralor Naval.
(Orejeta 12 Anexo 4).

Tiene por tarea inspeccionar todo los negocios relativos a la adquisición de materiales navales. En esta área es responsable de la investigación y desarrollo, diseño, producción e inspección de buques, sus armamentos y equipos, la provisión de aéronaves navales y equipos asociados, la administración general de establecimientos conectados con estas funciones.

9) Jefe de Logística de la Flota.
(Orejeta 12 Anexo 5).

Es responsable de el planeamiento administrativo y el apoyo material de la flota, ya sea abordo o en bases. Esto incluye reacondicionamientos, reparaciones, mantenimiento, provisiones, repuestos y pertrechos y sus servicios asociados administrativos y de transportes.

10) Jefe de Estimaciones y Sistemas Estadísticos.

De él dependen el Jefe de Evaluación e ínvestigación, y el Jefe Cientítifico, responde directamente como miembro asesor del Almirantazgo, cuando los problemas que tratan pertenecen al área de la Defensa y no son inherentes al Servicio.

11) Subsecretario de Estado Suplente.

SECRETO

FOJA 16

Es responsable por la coordinación general del Almirantazgo, trabaja bajo las órdenes del Subsecretario Permanentemente, para proveer guía financieras y administrativas al Consejo.

3.2 ORGANIZACION DE LA FLOTA (ROYAL FLEET).

a. Generalidades.

La organización del Comando de la Flota responde a las necesidades operativas que tiene la Armada Británica tanto a nivel local, como en lo que respecta a su rol dentro de la O.T.A.N. y en cuanto a sus numerosas necesidades de presencia en el resto del mundo.

Se subordina operativamente a este Comando el Comando de la ROYAL FLEET AUXILIAR (R.F.A.) como elemento de apoyo logístico a las unidades de combate.

Los Comando de la Infantería de Marina (Royal Marines) y de la Aviación Naval, que dependen directamente del Almirantazgo, opertivamente subordinan sus fuerzas al Comandante de la Flota.

b. Comandante en Jefe de la Flota (CINCFLEET) (Orejeta 12 Anexo 1).

Las responsabilidades del CINCFLEET son de extensión internacional, le están subordinadas todas las unidades que componen la Flota, en cualquier lugar donde se encuentren.

Asigna Fuerzas para tareas especiales, delega el Comando Operativo a sus Comandantes de flotilla y/o de Area. ejerciendo también funciones como Comandante de la O.T.A.N.

La Flota de acuerdo a la doctrina aliada, se divide en Flotillas, las que a su vez estan compuestas por Escuadrillas, la composición es la siguientes:

1) Primera Flotilla (FOF1)

Compuesta por cuatro escuadrillas:

- 1ra. Escuadrilla de Fragatas (6 unidades Clase "LEANDER")

SECRETO

FOJA 17

- 3ra. Escuadrilla de Destructores (7 unidades T-42)

- 6ta. Escuadrilla de Fragatas (6 unidades Clase "LEANDER").

- 9na. Escuadrilla de Fragatas (3 unidades T-22)

Su apostadero es la Base Naval HMS "PORTLAND", desde el punto de vista operativo, el comandante de esta Flotilla es el relevo natural del Comandante de la Flota.

2) Segunda Flotilla (FOF2).

Compuesta por cuatro Escuadrillas:

- 2da. Escuadrilla de Fragatas (5 unidades T-22)

- 4ta. Escuadrilla de Fragatas (6 unidades T-21)

- 5ta. Escudrilla de Destructores (6 unidades T-42)

- 7ma. Escuadrilla de Fragatas (7 unidades Clase "LEANDER").

De esta Flotilla se designan las unidades a los compromisos Británicos en la O.T.A.N. y del despliegue mundial inglés.

Su apostadero es la Base Naval HMS "PORTLAND"

3) Tercera Flotilla (FOF3)

Compuestas por dos Escuadrillas:

- Una Escuadrilla de Portaaviones (3 unidades tipo INVINCIBLE).

- Una Escuadrilla de Unidades con capacidad de transporte de Helicópteros y tropas)

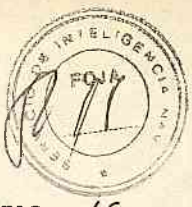
Están subordinado a su Comandante el Grupo Aeronaval y las Fuerzas anfibias embarcadas, que le son asignadas para cumplir los operaciones ordenadas a la Escuadrilla. Su apostaderos es la Base Naval HMS "PORTSMOUTH"

4) Flotilla de Submarinos (FOSM)

Compuesta por cuatro Escuadrillas:

- 1ra. Escuadrilla de submarinos de patrulla (8 unidades Clase "OBERON"). con asiento en la Base Naval HMS "DOLPHIN".

SECRETO



- 2da. Escuadrilla de Submarinos de Ataque (6 Unidades Tipo "FLOTA"). Tienen su apostadero en la Base Naval HMS "DEVONPORT").

- 3ra. Escuadrilla de Submarinos de Ataque (4 unidades tiplo Flota y 3 unidades Tipo "OBERON"). Tiene su apostadero en la Base Naval HMS "NEPTUNE

- 10ma. Escuadrilla de Submarinos (4 unidades SSBN Clase "RESOLUTION"). Tienen su apostadero en la Base Naval HMS "NEPTUNE").

Su Comandante tiene, actualmente a su cargo, la responsabilidad de la construcción de los nuevos submarinos clase "VANGUARD" armados con misiles "TRIDENT 5", que reemplazarán a los submarinos clase "RESOLUTION", a mediado de la década del 90.

5) Escuadrillas de minado y antiminado (MCM).

Esta compuesta por cuatro Escuadrillas:

- 1ra. Escuadrilla compuesta por 7 unidades Clase "HUNT", operaran desde la Base Naval HMS "ROSYTH".

- 2do. Escuadrilla compuesta por 8 Unidades Clase "TON", operan desde la Base Naval HMS PORSMONUTH.

- 3er. Escuadrilla compuesta por 7 unidades Clase "HANT" y 5 unidades Clase "TON". operan desde la Base Naval HMS "ROSYTH".

- 10ma. Escuadrilla compuesta por 12 unidades de la Clase "RIVER", operan desde la Base Naval HMS "ROSYTH".

5) Escuadrillas independientes:

- Escuadrilla de Protección pesquera, compuestas por 7 unidades patrulleras Clase "ISLAND", 2 unidades patrulleras Clase "CASTLE" y 2 unidades patrullera Clase "SENTINEL".

- Escuadrilla de HONG KONG, compuesta por 5 unidades patrulleras Clase "PEACOCK".

- Unidades independientes, Buques de investigaciones Científicas, polares, y el Yacht Real dependen del Comandante de la Flota.

3.3. COMANDANTE EN JEFE DE BASE Y AREAS NAVALES (CINC NAV HOME).

a. Responsabilidades.

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 19

Tiene bajo su responsabilidad las Areas Navales de Irlanda, Plymounth, Portsmouth y Medway, las Base Navales y los Centros de Adiestramiento como así también los denominados territorios de ultramar, HONG KONG y GIBRALTAR.

b. Tareas.

Son sus principales tareas:

- La coordinación de ejercicios y preparación para la guerra.

- Adiestramiento del personal en cada área de la actividad naval. Para asegurar que las tripulaciones de la flota mantenga siempre un nivel de eficiencia satisfactoria. A este fin, cuenta con escuelas donde se especializan los efectivos de toda la Armada.

- Es responsable por el entrenamiento y eficiencia de la Reserva Naval, para ello, utiliza a los comandantes de Areas para implementar su política.

- Es asesorado por los Comandantes de la Infantería de Marina y por el Comandante de la Aviación Naval, en los asuntos concernientes a estos dos componentes.

Otros dos importantes aspectos de su tarea son: la administración de todas las actividades navales en tierra y, en consulta con las otras Fuerzas, según sea necesario, la preparación de:

- Planes de contingencia en apoyo a autoridades civiles.

- Planes de operaciones en caso de conflictos bélicos. Para pretección de vidas y bienes de la población civil.

Su asiento está en PORTSMOUNTH y es asistido en esta función por los comadantes de áreas, los que establecen enlace con las autoridades civiles para la confección de dichos planes

3.4. FLOTA AUXILIAR (R.F.A. - ROYAL FLEET AUXILIARY).

a. Antecedentes.

En 1905 el Almirantazgo Británico, a efectos de contar con un buen apoyo logístico, propuso al Ministerio de Defensa Británico, la creación del Servicio Auxiliar de la Real Flota (R.F.A.) fue puesta bajo la dependencia

SECRETO

de este Ministerio, su responsabilidad primaria es proveer a las Unidades de la ROYAL NAVY, de combustible, alimentos, municiones y todo clase de apoyo logístico necesario para una flota de operaciones.

A partir de la 2da. Guerra Mundial, LA R.F.A. también comenzó a suministrar apoyo a las otras dos fuerzas, al ejército asegurándole un medio anfibio y a la Real Fuerza Aérea el apoyo logístico necesario.

b. Personal.

Cuenta con una dotación de 2.300 hombres entre Oficiales y Marineros, y una dotación auxiliar de 250 chinos, reclutados en el territorio Británico de Hong Kong. Este personal sigue el sistema tradicional de adiestramiento de la Marina Mercante, pero hay una serie de especialidades destinadas a capacitar a los hombres para emergencia de tiempo de Guerra, ya que las Unidades de la R.F.A están equipadas con armamento de defensa antiaérea. cañones A.A de 20 mm. 30 mm. y 40 mm. y sistemas de misiles SEA CAT, actualmente, y como consecuencia de la experiencia obtenida en MALVINAS, se esta en estudio de dotar a las unidades con el sistema SEA WOLF - de lanzamiento vertical.

c. Unidades de la R.F.A.

La R.F.A. esta integrada por aproximadamente 57 unidades. discriminada de la siguiente manera:

1) Buque Tanques.

3 Clase "OL" - Desplaza 36.000 tns. a Full.

1 Clase "TIDE" - Desplaza 25.000 tns. a Full.

5 Clase "APPLELEAF" - Desplaza 40.200 tns. a Full.

5 Clase "ROVER" - Desplaza 11.522 tns. a Full.

2) Buques de Abastecimiento.

2 Clase "FORT" - Desplaza 22.800 tns. a Full.

2 Clase "REGENTE" - Desplaza 22.800 tns. a Full.

1 Clase "RELIANT" - Portahelicópteros.

1 Clase "ARGUS" - Portahelicópteros.

1 Clase "ENGADINE" - Portahelicóptero.

6 Clase "SIR" - Desplaza. 5.674 tns.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 21

3) Buques de Reparaciones y Mantenimiento.

1 Clase "STENA" de desplazamiento 10.585 tns.

2 Clase "HEAD" de desplazamiento 11.270 tns.

2 Muelles - Dique flotante.

4) Buques de Investigaciones.

5 Clase "BULLDOG" Costeros.

1 Clase "IMPROVED HECLA" - Hidrográfico de 2.945 tns.

3 Clase "HECLA" - Oceanográfico de 2.733 tns.

1 Buque de investigación submarinas.

5) Unidades Varias.

4 Buques de Pruebas de elementos acústicos.

1 Yate Real.

1 Hovercraft Tipo BH7.

2 Buques Recuperadores de Torpedos de 4.652 tns.

NOTA: La mayoría de las Unidades del R.F.A. tienen capacidad para llevar y operar helicópteros, además se encuentran equipadas con instrumental para la navegación, comunicaciones y control de aeronaves.

En cuanto al sueldo del personal de la R.F.A. es similar y competitivo con otras compañías comerciales del Reino Unido, así como las condiciones de contratación.

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 22

4. ORDEN DE BATALLA Y DESPLIEGUE.

4.1. DESPLIEGUE EN EL MARCO MUNDIAL (Orejeta 12 Anexo 7).

a. Area de la N.A.T.O.

En el área del Atlántico Oriental y del Canal de la Mancha, el REINO UNIDO proporciona la Fuerza Naval más numerosa disponible de la N.A.T.O. La amenaza principal de ésta área procede de la flota de submarinos nucleares soviética, que se encuentra en constante desarrollo. La Royal Navy tiene destinadas,en esta área, en forma permanente tres/cuatro unidades de superficie, agregada a la primera fuerza naval internacional permanente de la N.A.T.O en tiempo de paz. Esta fuerza se halla integrada por ocho/nueve unidades de superficie, proveniente de las Armadas que conforman el pacto.

b. En el área del Mediterráneo. (GIBRALTAR).

Como consecuencia de la asignación permanente de sus unidades, a la O.T.A.N, en el área del Atlántico Oriental y el Canal de la Mancha, a partir de mes de abril de 1976, la única presencia naval permanente en el área es un Destructor/Fragata destinado en la Base Naval GIBRALTAR.

En esta Base Naval y en los talleres de reparaciones se encuentran destinado alrededor de 650 hombres de la Armada Británica.

La Real Fuerza Aérea (R.A.F.) mantiene un servicio de Busqueda y Rescate (S.A.R.) con helicópteros Sea King.

c. BELICE.

Si bien las unidades destinadas permanentemente en la guarnición de esta isla, pertenecen al Ejército y la Fuerza Aérea, normalmente se encuentra destacada una Unidad de Tareas de la Royal Navy, en la zona del caribe, compuesta por dos unidades de Superficie apoyado por uno/dos buques de la Flota Auxiliar. (R.F.A.)

d. HONG KONG.

Es uno de los enclaves coloniales que cuenta con un contingente importante de Fuerzas Militares Británica, lo que demuestra el compromiso del REINO UNIDO para preservar la seguridad e integridad territorial Colonial (por lo menos hasta 1997 fecha del traspaso de esta colonia a CHINA).

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 93

La Armada tiene asignada a esta colonia, las siguientes unidades:

- Patrulleros P 239 HMS "PEACOCK".

  P 240 HMS "PLOVER".

  P 241 HMS "STARLING".

  P 242 HMS "SWALLOW".

  P 243 HMS "SWIFT".

- Dos Patrulleros "HOVERCRAFT".

- Dos helicópteros SEA KING.

- Un Comando de Infantería de Marina.

e. Base Naval DIEGO GARCIA.

Ubicado en el centro del Océano Indico, por su estratégica posición como punto de apoyo, le permite vigilar y controlar las líneas de comunicaciones marítimas, así como prestar eventual apoyo a sus intereses vínculados con sus ex-colonias.

En esta Base Naval tiene destacadas las siguientes unidades:

- Uno Destructor/Fragata.

- Unidades Auxiliares.

- Un destacamento de Infantería de Marina.

f. Area MALVINAS.

Ver Parte 2 "MALVINAS"

4.2. CONSTITUCION DE LA FLOTA BRITANICA.

a. Organización General.

La Flota británica, para sus objetivos específicos en tiempo de paz se haya dividida en cinco flotillas. En Caso de conflictos adopta operativamente la constitución de Fuerzas de Tareas, de acuerdo a la situación que debe enfrentar.

Las unidades Navales menores, se encuentran subordinados a los Comandantes de Areas o de Bases, según corresponda, no obstante el Comandante en Jefe de la Flota dispone de las mismas de acuerdo a las necesidades de ella.

SECRETO

FOJA 24

Asimismo, y de acuerdo con las necesidades de las operaciones, en cuanto al apoyo de transporte y logística, se asignan los buques de la R.F.A. para el tipo de operaciones a realizar.

b. 1ra. Flotilla (Comandante de Flotilla - FOF1).

Esta compuesta por una escuadrilla de Destructores y tres escuadrillas de Fragatas:

- 1er. Escuadrillas de Fragatas, Comandante a bordo del HMS "EURALIUS" más seis Fragatas.

- 3er. Escuadrilla de Destructores, Comandante a bordo del HMS "YORK" más siete Destructores.

- 6ta. Escuadrilla de Fragata, Comandante a bordo de la HMS "ARIADNE", más cinco Fragatas.

- 9na. Escuadrilla de Fragata, Comandante a bordo de la HMS "BEAVER" más dos Fragatas.

c. 2da. Flotilla (Comandante de Flotilla - FOF2).

Esta compuesta por una Escuadrilla de Destructores más tres Escuadrilla de Fragatas, más el HMS "BRISTOL".

- 5ta. Escuadrilla de Destructores, Comandante a bordo del HMS "SOUTHAMPTON", más cinco Destructores.

- 2da. Escuadrilla de Fragatas, Comandante a Bordo del HS "BROADSWORD", más tres Fragatas.

- 4ta. Escuadrilla de Fragatas, Comandante a Bordo de la HMS "AVENGER" más cinco Fragatas.

- 7ma. Escuadrilla de Fragatas, Comandante a Bordo de la HMS "CLEOPATRA", más seis Fragatas.

d. 3ra. Flotilla (Comandante de Flotilla - FOF3).

Está compuesto por los Portaaviones y por aquellas unidades que tienen capacidad para transportar e inclusive, operar desde su cubierta helicópteros y sistemas VTOL.

- Portaaviones HMS "ARK ROYAL"

- Portaaviones HMS "ILLUSTRIOUS"

- Portaaviones HMS "INVINCIBLE"

- Buque de Asalto HMS "INTREPID"

- Buque de Asalto HMS "FEARLES"

SECRETO

FOJA 25

- Buque de Transporte HMS "CHALLENGER".

- Portahelicópteros RFA "RELIANT"

- Portahelicópteros RFA "ARGUS".

e. Flotilla de Submarinos (Comandante de Flotilla - FOSM).

Está compuesta por los siguientes escuadrones de submarinos:

- 1er. Escuadrilla de Submarinos, apostadero habitual la Base Naval HMS "DOLPHIN" en PORTSMOUTH, esta integrado por ocho Submarinos de Patrulla convencionales.

- 2da. Escuadrilla de Submarinos, apostadero habitual en la Base Naval HMS "DEVENPORT" integrado por seis Submarinos Tipo Flota (Propulsión Nuclear).

- 3ra. Escuadrilla de Submarinos, apostadero habitual en la Base Naval HMS "NEPTUNE" en FASLANE, compuesto por 6 submarinos tipo Flota (Propulsión Nuclear).

- 10ma. Escuadrilla de submarinos, apostadero habitual en la Base Naval HMS "NEPTUNE" en FASLENE, compuesto por los cuatro Submarinos SSBN, armados con misiles "POLARIS 3-A".

f. Flotilla de Minado y Antiminado.

Compuesta por:

- 1ra. Escuadrilla.

- 2da. Escuadrilla, cuyo apostadero habitual en la Base Naval de HMS "PORTSMOUTH".

- 3ra. Escuadrilla con asiento en la Base Naval HMS "ROSYTH".

- 10ma. Escuadrilla actúa como escuadrón de Reserva (RNR) más una Escuadrilla de protección pesquera que actúa especialmente en el Mar del Norte, para la protección pesquera del Reino Unido de Gran Bretaña.

SECRETO

FOJA 26

5. PERSONAL

5.1. EFECTIVOS.

La Armada Británica, esta integrada por 68.200 hombres, considerando al personal superior, subalterno y al personal femenino, distribuido de la siguiente forma:

a. El Componente Naval: cuenta con una dotación de 60.200, dentro de ellos se encuentran incluidos los integrantes del Arma Aérea de la Flota (Aviación Naval) y el Cuerpo Auxiliar Femenino, que cuenta con 3.100 mujeres. Tiene una Reserva Naval de 29.100 hombres.

b. El Royal Marines (Infantería de Marina) tiene una dotación de 7.600 hombres entre personal de Oficiales y Personal Subalterno. Y una reserva de 3.421 hombres.

5.2. CONDICIONES DE INGRESOS.

a. Personal Superior.

Los postulantes deberán tener entre 17 y 19 años, cumplidos al 1ro. de marzo para ingresar. No deben presentar su solicitud a menos que pueda obtener sus certificados de educación antes del Ingreso al BRITANNIA ROYAL COLLEGE, en DARMOUTH. Para ser aceptado deberá reunir los siguientes requisitos:

1) Haber sido en todo momento, desde su nacimiento, súbdito Británico o ciudadano de la República de Irlanda.

2) Haber nacido en un país o territorio que esté o haya estado dentro del Commonwealth.

3) Temer padres nacidos en un país o territorio que esté o haya estado dentro del Commonwealth, o en la República de Irlanda. Y haber sido siempre súbdito o ciudadano de la República de Irlanda.

Los solicitantes que no puedan satisfacer estas condiciones, pueden, en circunstancias excepcionales y con el permiso especial del Secretario de Estado de Defensa, ser aceptado.

Cuando no sean originarios del Reino Unido, deberán haber residido en éste un mínimo de cinco años inmediatamente antes de presentar su solicitud. Esta regla puede ser dejada de lado en circunstancias especiales con la autorización del Secretario Estado de Defensa.

SECRETO

27

Una vez seleccionados deberán asistir a la junta de Entrevista del Almirantazgo en GOSPORT, HAMPSHIRE, para evaluar su adecuación para las becas Universitarias para cadetes.

b. Condiciones de Servicio del Personal Superior.

Terminado un año de instrucción en el BRITANNIA ROYAL COLLEGE, los Cadetes son promovidos a Guardiamarinas y asignados a un buque de la Flota. Todos realizan el mismo adiestramiento y deben obtener su Certificado de Competencia. A los dos años de permanencia en la Flota son promovidos a Tenientes de Corbetas en Comisión, siempre que hayan obtenido el certificado mencionado. Las orientaciones de Cubierta y Abastecimientos vuelven a la Escuela de la Real Armada, donde cursan un año más de estudios académico. en física y matemática.

En su cuarto año de instrucción -que es el último- asisten a cursos en tierra y buques de adiestramiento que abarca todos los temas profesionales. Luego vuelven a la Flota para obtener el Certificado de Guardia de Puente y de Navegación Océanica. Posteriormente deben especializarce en alguna de las siguientes Capacitaciones:

Artillería.

Navegación.

Dirección de Aeronaves.

Submarinos.

Comunicaciones.

Guerra Antisubmarina.

Torpedos.

Guerra de Minas.

Buceo de Control y de Limpieza.

1) Los Orientados en Abastecimiento y Tareas Administrativas durante el tercer año de adiestramiento asisten a cursos similares a los de cubiertas y en el cuarto año cursan materías referentes a equipos y armas navales y adiestramiento en tareas administrativa. Luego son destinados a cumplir tareas en la Flota.

2) Los Oficiales ingenieros se subespecializan en:

Propulsión Marina.

SECRETO

FOLIO 28

Ingeniería Naval.

Ingeniería Aeronautica.

Ingeniería de Submarinos.

Ingeniería de Armas.

Los ingenieros Aeronauticos pueden, en algunos casos, recibirse de pilotos y de Observadores de Pruebas y Mantenimiento.

3) Con respecto al Cuerpo de Infantería de Marina (ver punto 7.)

Los aspirante que ingresen a la misma lo haran con el rango de Teniente de Corbeta en Comisión y pasarán seis meses realizando una adiestramiento previo a su ingreso a la Unidad, luego son enviados a una unidad de la R.M. (I.M) donde pasan 18 meses y efectúan una serie de cursos de Operaciones, siempre como Teniente de Corbeta en Comisión; si no logran progresos satisfactorios durante la instrucción, se verán demorados en la promoción, perderán antigüedad y/o pueden ser dados de baja.

4) El personal submarinista: su período normal en estas unidades es de cinco años. En los casos en que el mismo haya efectuado el curso prolongado de propulsión nuclear y haya sido antes voluntario para prestar servicios en submarinos, su período de servicio puede ser ampliado en dos años más, lo que hace un total de siete años.

El Oficial Almirante que comanda la Fuerza de Submarinos es la autoridad que decide el tiempo de prestación de servicio de todo el personal, de acuerdo a los límite establecidos y a la necesidades de personal en las distintas oportunidades.

Excepto en caso de guerra o en condiciones de emergencia, el personal que ha superado los límites establecidos en este tipo de unidades no es destinado a Submarinos.

d. Selección de Personal, su Distribución, Valoración de Aptitudes y Capacidad.

Los Oficiales son seleccionados por la Junta de Entrevistas del Almirantazgo, uno de los miembros de la Junta es un Psicólogo, que es responsable de los aspectos técnicos del texto y de la entrevista, actuando al mismo tiempo como miembro pleno de la Junta de Entrevistas del Almirantazgo. Los demás miembros del Consejo son oficia-

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA FOJA 29

les superiores que representan las distintas especialidades.

En principio no hay diferencia en la selección del personal subalterno y en la de un oficial, pero para los oficiales el procedimiento es mucho más largo, las pruebas son más exigentes, con una series de tests más amplios y además se les hace tomar parte en diversas tareas de grupo, debates, etc.

Los procedimientos de la Junta de Entrevista del Almirantazgo están basados en los de su paralelo del Ejército, que adopta el mismo sistema. Finalmente se conservan archivos en lo que respecta a las tendencias en los resultados de los tests de capacitación, el Servicio de Selección del Personal Naval pública los resultados trimestralmente de esas tendencias. Al mismo tiempo, cada 3 años se pública gráficos y resúmenes de las tendencias

5.3. ORGANIZACION DE LOS CUERPOS DEL PERSONAL SUPERIOR.

Cuerpo	Escalafón	Orientación
	Cubierta	Aviación.
		Submarinos.
		Artillería.
		Guerra Antisubmarina.
		Comunicaciones.
		Navegación y Dirección.
		Hidrografía y Oceanografía.
GENERAL	Ingeniería	Ingeniería Marina.
		Ingeniero en Armas y Electrónica.
		Ingeniero en Submarinos.
		Ingeniero Aeronáutico.
	Abastecimientos y Tareas Administrativas.	(Algunos son seleccionados para capacitarlos como Auditores).

SECRETO

FOJA 30

I.M.	Oficial de Comando.	--------
	Piloto de Helicópteros.	--------
Cuerpo	Escalafón	Orientación.
	Cubierta	Submarinos Dirección de Aviones. Hidrografía. Buzo Táctico.
COMPLEMENTARIO	Aviación	Ala Fija Helicópteros Observadores.
	Ingeniería	Mecánica Electrónica.
INSTRUCTORES	-----	-----
	Medicina	-----
SANIDAD		
	Odontología	-----
CAPELLANES	-----	-----

5.4. PERSONAL SUBALTERNO.

El ingreso se realiza en el Centro de Instrucción HMS RALEIGH, en TORPONIT DE CORNWELL, ingresan anualmente unos 6.000 aspirantes. Semanalmente se registra el arribo de 140/150 reclutas.

a. Período de Instrucción.

Para cubrir la especialidad de Velero (MAR) requiere de un tercio de los incorporados, pero en razón de que la especialidad de MAR no ofrece futuro en la vida civil, son escasos los reclutas que aceptan incorporarse a la misma por lo que el escalafón atraviesa un período crítico.

SECRETO

FOJA 31

Cumplido el reclutamiento en el HMS RALEIGH (seis semanas), el aspirante es dado de alta y comienza su adiestramiento profesional que va de seis a ocho meses para un marinero de cubierta hasta 4 años y medios para un especialista.

De los problemas que presenta el reclutamiento en la actualidad; un aspecto que ha sido señalado por la incidencia que tienen en los planes de instrucción, es el bajo nivel de enseñanza que se imparten en las escuelas civiles, lo que dificulta enormemente la instrucción especializada en los niveles que demanda la sofisticación de los equipos actuales.

b. Selección del Personal.

Existen un grupo de psicólogo que juega un importante papel en la selección de recluta para las diversas especialidades del personal subalterno.

A cada miembro del personal subalterno que ingresa a la Royal Navy se le hace un test y lo entrevista un orientador. Los orientadores son contratados por el Director de Reclutamiento Naval, y adiestrados por personal de Selección del Personal Naval.

Como resultado de este procedimiento, el personal subalterno es aceptado o rechazado, y si es aceptado se lo destina a la especialidad de acuerdo con el resultado obtenido.

En consecuencia, este personal es derivado a un nuevo organismo de ingreso, donde es interrogado por un Oficial de Selección del Personal (la mayor parte de cuyos miembros son Oficiales del WRNS -Servicio Naval de Reserva Femenino-).

El Oficial de Selección del Personal verifica la resolución del Orientador Profesional, y prepara un informe que puede ser utilizado por los Jefes de especialidades y de adiestramiento, para que en determinada etapa, hacer una nueva distribución de hombres en las sub-especializaciones (Ej. Ploteo radar) dentro de la especialidad a que han sido destinados. En algunos casos el Oficial de Selección del Personal puede cambiar de especialidad a algún hombre si éste lo desea, y/o si es conveniente para la Armada.

5.5. ESPECIALIDADES DEL PERSONAL SUBALTERNO.

Especialización	Subespecialización.
Artillería	Artillero Artillero Armero Armero Control Tiro

SECRETO

FOJA 32

	Armero Pañolero Pañolero Control Subácuo
Armas Submarinas	Armas Subácuas Armero Armas Subácuas
Buzo	---
Buzo de despegue	---
Radarista	---
Registrador de Datos	---
Defensa de Botalón	---
Timonel	---
Velero (Mar)	---
Comunicaciones	---
Aeronáutico	Maniobra de Aviones Equipo de Salvamento Observador Meteorólogo Fotógrafo Armador y Mecánico AE.
Mecánico de Avión	---
Mecánico Maquinista	---
Mecánico	---
Electricista	Electricista Electricista Aeronáutico Radio Electricista Radio Electricista Aeronáutico.
Mecánico de Armas	---
Maestranza	---
Especialización	Subespecialización
Reglamentación	---

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 33

	Escribiente
	Pañolero
Abastecimiento y Furrieles	Avituallamiento
	Cocinero
	mozo
	Despensero
	Enfermero
	Radiólogo
	Fisioterapista
Sanidad	Inspector de Higiene
	Técnico Laboratorio Médico.
	Enfermero Dental
	Técnico Sala de Operaciones.
	Asistente Dental.

El 1º de enero de 1975 fue creada la Rama Operaciones en la Royal Navy. Esto se ha fundamentado en la situación de la Sala de Operaciones, donde tanto el personal de marinería como el de Comunicaciones cumplían una función común. Esta rama tiene tres niveles de responsabilidades en la Sala de Operaciones:

- Directores: Chief Petty Officer (Suboficiales Superiores)
- Controladores: Petty Officer y Leading Rating (Cabos Principales y Primeros).
- Operadores: Able Rating y Ordinary Rating (Cabos Segundos y Marineros).

Todos bajo la responsabilidad y/o autoridad del Oficial Principal de Combate.

5.6. DISTINTAS ACTITUDES HACIA EL SERVICIO NAVAL.

La Armada Real ha hecho durante los últimos 20 años continuos estudios sobre la actitud del personal subalterno con respecto a las condiciones del servicio y vida en la Armada Real. Estos estudios han sido realizados empleando, para estos fines, cuestionarios y entrevistas. Los resultados de estos estudios han influido en los grandes cambios de sistema de vida que han tenido lugar en ésta durante ese lapso.

Algunos de los estudios trataron sobre temas altamente específico, tales como la actitud del personal subalterno con respecto a:

SECRETO

FOJA 34

a. Alojamiento para el personal Subalterno casado.

b. Renovación de contratos del personal Subalterno.

c. Elaboración de métodos más efectivos para el adiestramiento técnico.

d. Revisión de los manuales de Adiestramiento para mejorarlos.

Estos trabajos han tenido tendencia aumentar en los últimos, en especial cuando los cambios sociales en general comenzaron a tener lugar en ese país, con respecto a lo que el hombre busca de una carrera, y a que tareas están dispuestos a dedicarse.

Toda esta investigación, que es interna de la Armada Real ha comenzado a ampliarse desde hace unos diez años, mediante una encuesta en la población civil "Sobre cual es la actitud con respecto a servir en las FF.AA.

Normalmente estos estudios son realizado por empresas privadas de investigación de mercado. son solventado con fondos de la Armada Real.

5.7. ESCUELAS Y CENTROS DE INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTOS NAVALES.

a. Royal Naval College, ubicado en GREEMWICH, del cual dependen las siguientes Escuelas y Centros Navales:

- Senior Officer's War Couser.
- Lientemant's Greenwich Couser.
- S.D. Officer's Greenwich Couser.
- W.R.N.S. Training Couser.
- Royal Navy Staff College.
- Royal Navy Tactical School.

b. Joint Services Staff College,sita en GREENWICH,

c. The Britannia Royal Navy College (Escuela Naval militar) sita en DARTMOUTH.

d. Royal Naval Enginneering College, ubicada en MANDADON - PLAUYMOUH.

SECRETO

FOJA 36

6. BASES Y ESTABLECIMIENTOS NAVALES.

6.1. Base Naval HMS "CENTURION"- 51º 06' "N" - 0º 43' "W".

Ubicada en Haslemere, SURREY. Esta Base es el asiento de la Dirección del Personal.

6.2. Base Naval HMS "COCHRANE" - 56º 03' "N" - 3º 26' "W".

Ubicada en ROSYTH. asiento del Comandante de ESCOCIA e IRLANDA DEL NORTE. Además tienen su asiento las siguientes unidades.

- El 1er. Escuadrón de Cazas Minas.
- El 3er. Escuadrón de Cazas Minas.

Ambos Escuadrones dependientes de la Flotilla de Contramedidas de Minas (Escuadrilla de antiminado).

6.3. Base Naval HMS "DRAKE" - 50º 22' "N" - 4º 10' "W".

Ubicada en DEVONPORT, tiene su asiento el Comandante en Jefe de PLYMOUTH y las siguientes unidades:

- 2do. Escuadrón de Submarinos (seis submarinos tipo flota -propulsión nuclear)
- Signal Training Centre St. Budeause. (Centro de adiestramiento en señales).
- R.N. School of Hydrographic School. (Instituto de Hidrografía dependiente de la Escuela de la Royal Navy).
- T.A.S. Training Centre And Diving School (Centro de Instrucción y Adiestramiento de Buzos).
- W.R.N.S. Women Royal Navy Service (Servicio Auxiliar Femenino de la Royal Navy).

6.4. Base Naval HMS "DOLPHIN" - 50º 48' "N" - 1º 08' "W".

Ubicada en Fort Blockouse, GOSPORT HANS, tienen su asiento los siguientes Comando y Unidades:

- El Comando en Jefe de Submarinos.
- 1er. Escuadrón de Submarinos (ocho Submarinos de Patrulla tipo "Oberon").

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA FOJA 36

- Talleres de Reparaciones y Mantenimiento de aviones de la ROYAL NAVY AIRCRAFT.

6.5. Base Naval HMS "LOCHINVAR" - 55º 59′ "N" - 3º 25′ "W".

Ubicada en Port Edgard, SOUTH QUEENSFERRY, EST LOTHIAN, ESCOCIA, es el asiento de las siguientes unidades:

- Comandante de la Flotilla de Contramedidas de Minas (Escuadrilla de Antiminado) y del Escuadrón de Protección Pesquera.
- 10mo. Escuadrón de Caza Minas.

6.6. Base Naval HMS "NEPTUNE" - 56º 05′ "N" - 4º 50′ "W".

Ubicada en Gareloch, ESCOCIA, asiento de las siguientes Unidades:

- 3er. Escuadrón de Submarinos (seis Submarinos tipo flota).
- 10mo. Escuadrón de Submarinos SSBNs. (cuatro Submarinos clase "RESOLUTION" equipados con misiles "Polaris A3").
- R.N. Polaris School (Escuela de entrenamiento y adiestramiento para el mantenimiento de los Misiles "Polaris A3".
- Asiento del Equipo del Programa "Polaris"

6.7. Base Naval HMS "CHATHAM"- 51º 23′ "N"- 0º 32′ "W".

Ubicada en Chatham, RIVER MEDWAY, asiento de las siguientes unidades:

- Comandante de MEDWAY.
- Escuela de Abastecimiento.
- Fleet Accomodation Center.
- Astilleros y Talleres de Mantenimiento "CHATHAN"

6.8. Base Naval HMS "EAGLE" - 55º 00′ "N" - 7º 19′ "W".

Ubicada en LONDONDERRY, asiento de las siguientes unidades:

- Comandante En Jefe de IRLANDA DEL NORTE
- Escuela Antisubmarina Conjunta.

SECRETO

FOJA 37

6.9. Base Naval HMS "VICTORY" - 50º 48' "N" - 1º 05' "W".

Ubicada en PORTSMOUTH, asiento de las siguientes unidades:

- Comandante en Jefe de PORTSMOUTH.
- Asiento de la 3ra. Flotilla (FOF3).
- Dirección del Servicio de Mantenimiento de la Flota .
- R.N Detention Quater.
- S.O Officer's School. (Escuela de Oficiales).
- R.N School Of Work Study.
- Physical Training School.
- Astilleros y Talleres de Matenimiento "PORTSMOUTH".

  Este es el astillero más importante que posee la Royal Navy, en el cual se realizan los trabajos de mayor embergadura.

6.10. Base Naval HMS "WARRIOR" - 51º 36' "N" - 0º 25' "W".

Ubicada en Eastbury Park, Northwood, MODDLESEX, asiento de las siguientes unidades:

- Comandante en Jefe de la Flota.
- Director General del Mantenimiento de la Flota.

6.11. Base Naval HMS "PORTLAND" - 50º 33' "N" - 2º 27' "W".

Ubicada GREENWINCH, asiento de las siguientes unidades:

- Flag Officer Sea Training. (Entrenamiento de Pilotos Navales)
- Asiento de la lra. Flotilla. (FOF1)
- Asiento de la 2da. Flotilla. (FOF2)
- Astilleros y Talleres de Matenimiento "PORTLAND"

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 37

7. UNIDADES NAVALES.

7.1. Portaaviones.

R. 05 HMS "INVINCIBLE". Puesto en servicio el 11-07-80.

R. 06 HMS "ILLUSTRIOUS". Puesto en servicio el 20-06-82.

R. 09 HMS "ARK ROYAL". Puesto en servicio el 01-11-85.

7.2. Destructores.

a. Tipo 82.

D. 23 HMS "BRISTOL" - Esta unidad está afectada al adiestramiento del personal. Fue puesto en servicio el 31-03-73.

b. Tipo 42 - Serie 1

D. 86 HMS "BIRMINGHAM" Puesto en servicio el 02-12-76.

D. 87 HMS "NEWCASTLE" Puesto en servicio el 23-03-78.

D. 88 HMS "GLASGOW" Puesto en servicio el 24-05-79.

D. 108 HMS "CARDIFF" Puesto en servicio el 24-09-79.

c. Tipo 42 - Serie 2

D. 89 HMS "EXETER" Puesto en servicio el 19-09-80.

D. 90 HMS "SOUTHAMPTON" Puesto en servicio el 31-10-81.

D. 91 HMS "NOTTINGHAM" Puesto en servicio el 14-04-83.

D. 92 HMS "LIVERPOOL" Puesto en servicio el 01-07-82.

d. Tipo 42 - Serie 3

D. 95 HMS "MANCHESTER" - Se encuentra en período de modernización. Puesto en servicio el 16-12-82.

D. 96 HMS "GLOUCESTER" Puesto en servicio el 11-09-85.

D. 97 HMS "EDINBURRGH" - Se ha previsto su modernización para 1990. Puesto en servicio el 17-12-85.

D. 98 HMS "YORK" - Se ha previsto su modernización para 1990. Puesto en servicio el 09-08-85.

SECRETO

FOJA 239

Sobre este tipo de unidades han surgido temores en torno a la posibilidad de que pudiesen aparecer problemas de agotamiento del material. Estos problemas se han presentado en el Lote 3, 16 mts. más largas que el resto de las Tipo 42, esta eslora extra de los buques provoco un agotamiento longitudinal de las unidades.

7.3. Fragata.

a. Clase "LEANDER".

1) Clase "LEANDER" - Serie 1 - Grupo IKARA.

F. 10 HMS "AURORA" - Vendida a la administración DEVONPORT para tareas de modernización y venta al exterior.

F. 15 HMS "EURYALUS". En servicio desde 16-09-64- Modernizada en MAR 1976.

F. 38 HMS "ARETHUSA". En Servicio desde 25-0464- modernizada en MAR 1976.

F. 39 HMS "NAIAD". En reserva, para ser desafectada. Fue modernizada en JUL 75.

2) Clase "LEANDER" - Serie 2 - Grupo "EXOCET" T.A.

F. 28 HMS "CLEOPATRA". En servicio 04-01-66 - Fue modernizada en NOV 1975.

F. 40 HMS "SIRIUS". En servicio desde 15-06-66 - Fue modernizada en OCT 1988.

F. 42 HMS "PHOEBE". En servicio desde 15-04-66 - fue modernizada en APR 1977.

F. 56 HMS "ARGONAUT". En servicio desde 17-08-67- modernizada en MAR 1980.

3) Clase "LEANDER" - Serie 2 - Grupo "EXOCET".

F. 45 HMS "MINERVA" En servicio desde 14-05-66- modernizada en MAR 1976.

F. 47 HMS "DANAE". En servicio desde 17-09-67- modernizada en SEP 1980.

F. 52 HMS "JUNO" - Unidad destinada al entrenamiento del personal. Modernizada en ABR 1985.

SECRETO

FOJA 40

F. 127 HMS "PENELOPE". En servicio desde 31-10-63- modernizada en ENE 1982.

4) Clase "LEANDER" - Serie 3 - Modernizadas - Ensanchadas.

F. 57 HMS "ANDROMEDA". En servicio desde 02-12-68- modernizada en DEC 1980.

F. 58 HMS "HERMIONE". En servicio desde 11-07-69- modernizada en 21-07-83.

F. 60 HMS "JUPITER". En servicio desde 26-04-69- modernizada en 23-10-83.

F. 71 HMS "SCYLLA". En servicio desde 12-02-70- modernizada en 07-12-83.

F. 75 HMS "CHARYBDIS". En servicio desde 02-06-69- modernizada en 06-08-82.

5) Clase "LEANDER" - Serie 3 - Ensanchada.

F. 12 HMS "ACHILES". En servicio desde 09-07-70 - (En venta).

F. 16 HMS "DIOMEDE". En servicio desde 02-04-71 (En venta).

F. 70 "APOLLO". En servicio desde 28-05-72 - (En venta).

F. 72 "ARIADNE". En servicio desde 10-03-73.

b. Tipo 22 Clase

1) Serie 1.

F. 88 HMS "BROADSWORD". En servicio desde 03-05-79.

F. 89 HMS "BATTLEAXE". En servicio desde 28-05-80.

F. 90 HMS "BRILLIANT". En servicio desde 15-05-81.

F. 91 HMS "BRAZEN". En servicio desde 02-07-82.

2) Serie 2.

F. 92 HMS "BOXER". En servicio desde 14-01-84.

F. 93 HMS "BEAVER". En servicio desde 18-12-84.

F. 94 HMS "BRAVE". En servicio desde 14-07-86.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 41

F. 95 HMS "LONDON".En servicio desde -10-87.

F. 96 HMS "SHEFFIELD". En servicio desde 26-07-88.

F. 98 HMS "CONVENTRY". En servicio desde 15-08-88.

3) Serie 3.

F. 99 HMS "CORNWALL". En servicio desde 12-09-88.

F. 85 HMS "CUMBERLAND". Entró en servicio 10-11-88

F. 86 HMS "CAMPBELTOWN". Botada en 1987. Se encuentra realizando pruebas de Mar.

F. 87 HMS "CHATHAM" - Botada en 1987.

c. Tipo 12 Clase

F. 101 HMS "YARMOUTH". En servicio desde 23-04-60.

F. 115 HMS "BERWICK" En servicio desde el 11-05-61.

Estas unidades se encuentran en período de reserva, y es probable que por su antigüedad sean desafectadas del servicio.

d. Tipo 21 Clase

F. 169 HMS "AMAZON". Puesta en servicio el 11-05-74.

F. 171 HMS "ACTIVE". Puesta en servicio el 17-06-77.

F. 172 HMS "AMBUSCADE".Puesta en servicio el 05-09-75.

F. 173 HMS "ARROW". Puesta en servicio el 26-07-76.

F. 174 HMS "ALCRITY".Puesta en servicio el 02-07-77.

F. 185 HMS "AVENGER".Puesta en servicio el 19-07-78.

Estas unidades se encuentra en proceso de ser desafectadas del servicio.

e. Tipo 23 Clase "DUKE".

F. 230 HMS "NORFOLK". - En período de prueba de mar.

F. 231 HMS "MARLBOROUGH" - En período de prueba de mar.

F. 232 HMS "ARGYLL" . En construcción. año 1987.

INTELIGENCIA FOJA 42

F. 233 HMS "LANCASTER". En construcción. año 1987.

F. 234 HMS "IRON DUKE". En construcción. 11-07-88

F. 235 HMS "MONMOUTH". En construcción. 11-07-88.

F. 236 HMS "MONTROSE". En construcción. 11-07-88.

A estas unidades se le están reforzando el casco, luego que las pruebas de mar a que fueron sometidas demuestran una fatiga estructural, provocada por los sistemas de sonar arriable, que acortaría la vida útil de estas unidades.

Las tres últimas unidades están siendo construidas por los Astilleros "YARROW" (SCOTSTOUN). Se desconoce el plazo de entrega de las mismas.

7.4.Submarinos Convencionales.

a. Clase "OBERON".

S. 10 HMS "ODIN". Puesto en servicio el 03-05-62.

S. 12 HMS "OLYMPUS". Puesto en servicio el 07-07-62.

S. 13 HMS "OSIRIS". Puesto en servicio el 11-01-64.

S. 14 HMS "ONSLAUGHT". Puesto en servicio el 14-08-62

S. 15 HMS "OTTER". Puesto en servicio el 20-08-62.

S. 16 HMS "ORACEL". Puesto en servicio el 14-02-63.

S. 17 HMS "OCELOT". Puesto en servicio el 31-01-64.

S. 18 HMS "OTUS". Puesto en servicio el 05-10-63.

S. 20 HMS "OPPORTUNE". Puesto en servicio el 29-12-64.

S. 21 HMS "ONIX". Puesto en servicio el 20-11-66.

b. Clase "UPHOLDER".

S. 40 HMS "UPHOLDER" Botado en 1987. Pruebas de mar.

S. 41 HMS "UNSEEN". En construcción 11-88.

S. 42 HMS "URSULA" . En construcción 11-88.

7.5. Submarinos a propulsión nuclear.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 43

a. Clase "RESOLUTION" - Armados con misiles "POLARIS A3".

S. 22 HMS "RESOLUTION". Puesto en servicio el 02-10-67.

S. 23 HMS "REPULSE". Puesto en servicio el 28-09-68.

S. 26 HMS "RENOWN". Puesto en servicio el 15-11-68.

S. 27 HMS "REVENGE". Puesto en servicio el 04-12-69

Estos submarinos serán reemplazados por los submarinos clase "VANGUARD" armados con misiles "TRIDENT 5D", a partir de mediados de la década del 90.

c. Tipo Flota (SSN).

1) Clase "SWIFTSURE".

S. 126 HMS "SWIFTSURE". En servicio desde 17-04-73.

S. 108 HMS "SOVEREIGN". En servicio desde 11-07-74.

S. 109 HMS "SUPERB". En servicio desde 13-11-76.

S. 104 HMS "SCEPTRE". En servicio desde 14-02-78.

S. 105 HMS "SPARTAN". En servicio desde 22-09-79.

S. 106 HMS "SPLENDID". En servicio desde 21 -03-81.

2) Clase "TRAFALGAR".

S. 107 HMS "TRAFALGAR". En servicio desde 27-05-83

S. 87 HMS "TURBULENT". En servicio desde 28-04-84.

S. 88 HMS "TIRELESS". En servicio desde 05-10-85.

S. 90 HMS "TORBAY". En servicio desde 10-11-87.

S. 91 HMS "TRENCHANT". En servicio desde 05-02-88.

S. 92 HMS "TALENT". en Servicio desde 14-01-89.

S. 93 HMS "TRIUMPH". En servicio desde mediado 89.

3) Clase "VALIANT" y "CHURCHILL".

S. 102 HMS "VALIANT". En servicio desde 18-07-66.

S. 103 HMS "WARSPITE". En servicio desde 18-04-67.

S. 46 HMS "CHURCHILL". En servicio desde 15-07-70.

SECRETO

DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 44

S. 48 HMS "CONQUEROR". En servicio desde 09-11-71.

S. 50 HMS "COURAGEOUS". En servicio desde 16-10-71.

7.6. UNIDADES DE APOYO.

a. Barreminas y Cazaminas.

1) Clase "HUNT".

M. 29 HMS "BRECON". En servicio desde 21-03-80.

M. 30 HMS "LEDBURY". En servicio desde 11-06-81.

M. 31 HMS "CATTISTOCK". En servicio desde 16-0782

M. 32 HMS "COTTESMORE". En servicio desde 24-06-83.

M. 33 HMS "BROCKLESBY". En servicio desde 03-02-83

M. 34 HMS "MIDDLETON". En servicio desde 15-08-84

M. 35 HMS "BICESTER". En servicio desde 04-11-83.

M. 36 HMS "BICESTER". En servicio desde 20--03-86

M. 37 HMS "CHIDDINGFOLD". En servicio desde 10-10-84

M. 38 HMS "ATHERSTONE". En servicio desde 10-3-87.

M. 39 HMS "HURWORTH". En servicio desde 02-07-85.

M. 40 HMS "BERKELEY". En servicio desde 30-01-88.

M. 41 HMS "QUORN". Entro en Servicio el 20-01-89.

2) Clase "RIVER".

M. 2003 HMS "WAVENEY".En servicio desde 12-07-84.

M. 2004 HMS "CARBON". En servicio desde 29-09-84.

M. 2005 HMS "DOVEY". En servicio desde 30-03-85.

M. 2006 HMS "HELFORD". En servicio desde 03-05-85.

M. 2007 HMS "HUMBER" En servicio desde 07-06-85.

M. 2008 HMS "BLACKWATER". En servicio desde 05-07-85.

M. 2009 HMS "ITCHEN". En servicio desde 12-10-85.

M. 2010 HMS "HELMSDALE". En servicio desde 01-03-86.

FOJA 46

M. 2011 HMS "ORWELL". En servicio desde 27-11-85.

M. 2012 HMS "RIBBLE". En servicio desde 01-02-86.

M. 2013 HMS "SPEY". En servicio desde 03-07-86.

M. 2014 HMS "ARUN". En servicio desde 05-08-88.

3) Clase "TON".

M. 1110 HMS "BILDESTON". En servicio desde 28-04-53.

M. 1113 HMS "BRERETON". En servicio desde 09-07-54.

M. 1114 HMS "BRITONT". En servicio desde 04-03-54.

M. 1115 HMS "BRONINGTON". En servicio desde 04-06-54.

M. 1133 HMS "BOSSINGTON". En servicio desde 11-12-56.

M. 1140 HMS "GAVINTON". En servicio desde 14-07-54.

M. 1147 HMS "HUBBERTON". En servicio desde 14-00-56.

M. 1151 HMS "IVESTON". En servicio desde 29-07-55.

M. 1153 HMS "KEDLESTON". En servicio desde 02-07-55.

M. 1154 HMS "KELLINGTON". En servicio desde 04-11-55.

M. 1157 HMS "KIRKLISTON". En servicio desde 21-08-54.

M. 1165 HMS "MAXTON". En servicio desde 19-02-57.

M. 1166 HMS "NURTON". En servicio desde 21-08-57.

M. 1181 HMS "SHERATON". En servicio desde 24-08-56.

4) Clase "TON" - Minadores costeros.

M. 1103 HMS "ALFRISTON". En servicio desde 16-04-54.

M. 1109 HMS "BICKINGTON". En servicio desde 17-03-54.

M. 1124 HMS "CRICHTON". En servicio desde 23-04-54.

M. 1125 HMS "CUXTON". En servicio desde 05-05-53.

M. 1146 HMS "HODGESTON". En servicio desde 17-07-54.

M. 1187 HMS "UPTON". En servicio desde 24-07-58.

M. 1188 HMS "WALKERTON". En servicio desde 10-01-58.

M. 1200 HMS "SOBERTON". En servicio desde 17-09-57.

SECRETO

FOJA 46

M. 1204 HMS "STUBBINGTON".En servicio desde 30-07-57

b. Buque Anfibio.

1) Clase "INTREPID".

L. 10 HMS "FEARLESS". En servicio desde 25-11-65.

L. 11 HMS "INTREPID". En servicio desde 11-03-67.

2) Sin Clase Determinada.

L. 3004 HMS "SIR BEDIVERE". En serv. desde 19-05-67.

L. 3027 HMS "SIR GERAINT". En serv. desde 12-07-67.

L. 3029 HMS "SIR LANCELOT". En serv. desde 16-01-64.

L. 3036 HMS "SIR PERCIVALE". En serv. desde 23-03-66.

L. 3505 HMS "SIR TRISTRAM". En serv. desde 14-09-67. En 1982 fue modernizado.

L. HMS "SIR GALAHAN". En serv. desde 01-10-87

L. 3522 HMS "SIR CARADOC". En serv. desde 14-01-83

L. 4001 HMS "ARDENNES". En servicio desde 25-06-77.

L. 4003 HMS "ARAKAN". En servicio desde 23-05-78.

c. Buques de Reparaciones y Mantenimientos.

A. 132 HMS "DILEGENCE" - Clase "STENA".En serv.01-03-81

A. 134 HMS "RAME HEAD" - Clase "HEAD".En serv. 18-08-45.

A. 191 HMS "BERRY HEAD" - Clase "HEAD".En ser. 21-11-45.

A. 236 HMS "WAKEFUL". En servicio desde 01-02-81.

A. 07 HMS "CHALLENGER". En servicio desde 01-05-81.

d. Patrulleros Polar.

1) Patrulleros polar.

A. 171 HMS "ENDURENCE". En servicio desde 01-05-56.

e. Patrulleros Oceánicos.

SECRETO

FOJA 47

1) Clase "CASTLE".

P. 258 HMS "LEEDS CASTLE". En serv. desde 01-07-75.

P. 265 HMS "DUMBARTON CASTLE". En serv. desde ENE-75.

2) Clase "ISLAND".

P. 277 HMS "ANGLESEY". En servicio desde 01-06-79.

P. 278 HMS "ANDERNEY". En servicio desde 06-10-79.

P. 295 HMS "JERSEY". En servicio desde 16-10-76.

P. 297 HMS "GUERNSEY". En servicio desde 28-10-77.

P. 298 HMS "SHETLAND". En servicio desde 14-07-77.

P. 299 HMS "ORKNEY". En servicio desde 25-02-77.

P. 300 HMS "LINDISFARNE". En servicio desde 03-03-78.

3) Sin Clase Determinada.

P. 244 HMS "PROTECTOR". En servicio desde 01-07-75.

P. 245 HMS "GUARDIAN". En servicio desde 03-01-75.

P. 246 HMS "SENTINEL". En servicio desde 03-12-75.

4) Clase "PEACOCK".

P. 239 HMS "PEACOCK". En servicio desde 14-07-84.

P. 240 HMS "PLOVER". En servicio desde 20-07-84.

P. 241 HMS "STARLING". En servicio desde 10-08-84.

P. 242 HMS "SWALLOW". En servicio desde 17-10-84 Serán transferido en 1989 a IRLANDA.

P. 243 HMS "SWIFT". En servicio desde 03-03-85.Será transferido en 1989 a IRLANDA.

5) Clase "BIRD" y "SEAL".

P. 260 HMS "KINGFISHER". En servicio desde 08-10-75.

P. 261 HMS "CYGNET". En servicio desde 08-07-76.

SECRETO

FOJA 48

P. 262 HMS "PETEREL". En servicio desde 17-02-77.

P. 263 HMS "SANDPIPER". En servicio desde 16-09-77.

P. 259 HMS "REDPOLE". En servicio desde 01-10-67.

P. 256 HMS "CORMORANT". En servicio desde FEB-76.

P. 257 HMS "HART". En servicio desde JUL-72.

f. Buques de Investigaciones.

1) Clase "HECLAS".

A. 138 HMS "HERALD". En servicio desde 31-10-74.

A. 133 HMS "HECLA". En servicio desde 01-06-65.

A. 137 HMS "HECATE". En servicio desde 01-10-65.

2) Clase "BULLDOG".

A. 317 HMS "BULLDOG". En servicio desde 21-03-68.

A. 319 HMS "BEAGLE". En servicio desde 09-05-68.

A. 320 HMS "FOX". En servicio desde 11-07-68.

A. 335 HMS "FAWN". En servicio desde 04-10-68.

A. 130 HMS "ROEBUCK". En servicio desde 01-05-86.

7.2. UNIDADES AUXILIARES DE LA ARMADA (ROYAL FLEET AUXILIAR SERVICE).

a. Unidades de Transporte.

A. 387 RFA "FORT VICTORIA" Entrará en Servicio en 1990.

A. RFA "OAKLEAF". En servicio desde 01-10-85.

A. 385 RFA "FORT GRANGE". En servicio desde 06-04-78.

A. 386 RFA "FORT AUSTIN". En servicio desde 11-05-79.

A. 388 RFA "FORT GEORGE" - En construcción 15-09-88.

A. 480 RFA "REOURCE". En Servicio desde 16-05-67.

A. 486 RFA "REGENT" En servicio desde 01-06-67.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 49

b. Unidades Portahelicópteros.

K 08 RFA "ENGADINE". En servicio desde 15-12-67.

A. 131 RFA "RELIANT". En servicio desde FEB-77.

A. RFA "ARGUS" - Rntrará en servicio a fines de 1989.

c. Unidades Tanques Clase "APPLELEAF".

A. 79 RFA "APPLELEAF". En servicio desde 02-05-79.

A. 81 RFA "BRAMBLELEAF". En servicio desde 03-04-79.

A. 109 RFA "BAYLEAF". En servicio desde 16-03-82.

A. 110 RFA "ORANGELEAF".02-03-79.

d. Unidades Tanques Clase "ROVER".

A. 268 RFA "GREEN ROVER". En servicio desde 15-08-69

A. 269 RFA "GREY ROVER". En servicio desde 10-04-70.

A. 270 RFA "BLUE ROVER". En servicio desde 15-07-70.

A. 271 RFA "GOLD ROVER". En servicio desde 22-03-74.

A. 273 RFA "BLACK ROVER". En servicio desde 23-08-74.

e. Unidades Tanques Clase "OL".

A. 122 RFA "OLWEN". En servicio desde 21-06-65.

A. 123 RFA "OLNA". En servicio desde 01-04-66.

A. 124 RFA "OLMEDA". En servicio desde 18-10-65.

f. Unidades Tanques Clase "TIDE".

A. 75 RFA "TIDESPRING". En servicio desde 18-01-63.

SECRETO

FOJA 50

8. FUERZA AERONAVAL (AIR ROYAL FLEET). (Orejeta 12 Anexo 8).

8.1 DEPENDENCIA ORGANICA.

Esta Fuerza es conocida como el Comando Aeronaval del Almirantazgo, su comando es ejercido geralmente por un Oficial del grado de Contraalmirante.

Cuando las unidades de la Air Royal Fleet,son destinadas a operar con las unidades de la Royal Navy, estas pasan a depender del Comandante en Jefe de Flota (CINCLEET) através de los distintos Comandante de las unidades navales con los cuales operan.

a. Unidades Componentes.

1) Escuadrón Nº 800 integrado con aviones SEA HARRIER FRS 1 de Caza y Ataque, son incorporados a la Tercera Flotilla (FOF3) al HMS "ILLUSTRIOUS". En tierra tienen su asiento en la Base Aeronaval RNAS "FULMAR" en Lossimouth - ESCOCIA. este Escuadrón fue creado el 31 de marzo de 1980.

2) Escuadrón Nº 801 integrado con aviones SEA HARRIER FRS 1 Caza y Ataque, son incorporados a la Tercera Flotilla (FOF3) al HMS "INVINSIBLE". En tierra tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "FULMAR" en Lossimouth, ESCOCIA. Este escuadrón fue creado en junio de 1980.

3) Escuadrón Nº 899 integrado con aviones SEA HARRIER GR MK 4, este escuadrón es utilizado para el adiestramiento de los Pilotos Navales y tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "HERON" ubicada en Yeovilton. Eventualmente pueden ser incorporado a la Tercera Flotilla (FOF3) al HMS "ARK ROYAL".

4) Escuadrón Nº 750, integrado por aviones JETSTREAM T.MK 2, utilizado para el adiestramiento avanzado de los pilotos navales, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK" en Culdrose, Condado de Helston, CORNWALL.

5) Escuadrón Nº 826, integrado por Helicópteros SEA KING HAS 5, Antisubmarino, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "OSPREY", en PORTLAND, son integrados a la Tercera Flotilla (FOF3) actualmente se encuentra operando en MALVINAS.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 61

6) Escuadrón Nº 814 , compuesto por Helicópteros SEA KING HAS 5, antisubmarinos, son integrado a la Tercera Flotilla (FOF3), tiene su asiento en la RNAS "OSPREY", ubicada en PORTLAND.

7) Escuadrón Nº 820, compuesto por Helicópteros SEA KING HAS 5, antisubmarino, son integrados a las unidades mayores de la Royal Navy. Tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "OSPREY" ubicada en PORTLAND.

8) Escuadrón Nº 824, compuesto por Helicópteros SEA KING HAS 5, Antisubmarino, son integradas a las unidades mayores de la Royal Navy, como de la Flota auxiliar (R.A.F.). Tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK" en Culdrose, Condado de Helston, CORNWALL.

9) Escuadrón Nº 810, compuesto por Helicópteros SEA KING HAS 5, cumple funciones de adiestramiento, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK" en Culdrose, Condado de Helston, CORNWALL.

10) Escuadrón Nº 849, compuesto por Helicópteros SEA KING AEW 2, cumple las funciones de Alerta Temprana, son integrados a la Tercera Flotilla (FOF3) tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK" en Culdrose Condado de Helston, CORNWALL.

11) Escuadrón Nº 819, compuesto por Helicópteros SEA KING HAS 2, cumple funciones de Alerta Temprana, tiene su asiento en el Aeropuerto civil de PRESTWICH.

12) Escuadrón 706, compuesto por Helicópteros SEA KING HAS 2, cumple funciones de adiestramiento y tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK" en Culdrose.

13) Escuadrón 846, compuesto por Helicópteros SEA KING HC 4, cumple funciones de transporte de tropas y asalto, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "HERON" sita en Yeovilton. Es desplazado a la Tercera Flotilla (FOF3) y/o transportes Navales.

14) Escuadrón 707, compuesto por Helicópteros SEA KING HC 4, cumple funciones de transportes de tropas y salto, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "HERON" ubicada en Yeovilton. Es integrada a la Tercera Flotilla (FOF3) y/o transportes Navales.

SECRETO

FOJA 52

15) Escuadrón 815, compuesto por Helicópteros LYNX MK 2/3, cumple funciones antisubmarinas, es integrada a las distintas unidades de la Royal Navy, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "OSPREY" ubicada en PORTLAND.

16) Escuadrón 702, compuesto por Helicópteros LYNX MK 2/3, cumple funciones de adiestramiento de Pilotos Navales, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "OSPREY" ubicada en PORTLAND.

17) Escuadrón 829, compuesto por Helicópteros WASP HAS 1, cumple funciones de adiestramiento de Pilotos Navales, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "OSPREY" ubicada en PORTLAND.

18) Escuadrón 845, compuesto por Helicópteros WEESEX HU 5, cumple funciones de asalto, son integradas a la Tercera Flotilla (FOF3) y/o a unidades de otras Flotillas. Tiene su asiento en la Base Aeronval RNAS "HERON" ubicada en YEOVILTON.

19) Escuadrón 771, compuesto por Helicópteros WESSEX HAS 1, cumple funciones de Busqueda y Rescate/Estrenamiento, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK" en CULDROSE.

20) Escuadrón 772, compuesto por Helicópteros WESSEX HAS 1, cumple funciones de Búsqueda y Rescate/Multipropositos, tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "DAEDALUS" ubicada en LEE-ON THE SOLENT.

21) Escuadrón 705, compuesto por Helicópteros GAZELLE HT 2, cumple funciones de entrenamiento y tiene su asiento en la Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK"en CULDROSE.

8.2. BASES AERONAVALES.

a. Base Aeronaval RNAS "CONDOR", ubicada en Angus, ESCOCIA.

Asiento de las siguientes unidades:

- La Royal Navy Air Station.
- La Royal Navy Engineering School. (Escuela de Ingeniería).

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
53

b. Base Aeronaval RNAS "DAEDALUS", ubicada en LEE-ON-THE SOLENT.

Asiento de las siguientes unidades:

- Comando de la Aviación Naval.
- R.N. Air Electrical School.
- N.A. Radio Installation Unit.
- Flight Deck Machinery Trials and Training Unit.
- N.A. Technical Evaluation Centre.
- Mobile Aircraft Repai, Transport and Salvage Unit.
- R.N. Safety Equipament and Survival School.
- Escuadrón 772.
- R.N. Establishiment, Seafield Park (Naval Aircrew Advisory Board)
- Naval Aircraft and Marine Examination Board.
- R.N. School of Photography.

c. Base Aeronaval RNAS "FULMAR", ubicada en Lossinauth, ESCOCIA.

Asiento de las siguientes unidades:

- Escuadrones Nros. 800 y 801.
- R,N Strike School.
- R.N. School of Aerial photography
- R.N. Observes School.

d. Base Aeronaval RNAS "GOLDCTEST", ubicada en Brawdy, GALES. asiento de las siguientes unidades:

- R.N. Advanced Flying School.
- R.N. Maintennence Tes Pilots School.

e. Base Aeronaval RNAS "HERON", ubicada en Yeovilton. Asiento de las siguientes unidades:

- Escuadrones Nros. 807 - 845 - 846 - 899.

SECRETO

FOJA 54

- R.N. Fighter School.

- R.N. Aircraft Direction School.

f. Base Aeronaval RNAS "OSPREY", ubicada en PORTLAND. Asiento de las siguientes unidades:

- Escuadrones Nros. 702 - 814 - 815 - 820 - 829

- R.N. Antisubmarine School.

g. Base Aeronaval RNAS "SEAHAWK", ubicada en Culdrose, HELSTON. CORWALL. asiento de las siguientes unidades:

- Escuadrones Nros. 705 - 750 - 771 - 810 - 824 - 849

- R.N. Helicopter School.

- R.N. School of Aircraft andling.

- R.N. School of Meteorology.

- R.N. A.E.W. School.

SECRETO

FOJA 56

9. INFANTERIA DE MARINA (ROYAL MARINES CORPS).

9.1. ANTECEDENTES HISTORICOS.

Los origen del Cuerpo se remontan a 1664, año en que se constituyó el primero de los numerosos regimientos que, con distintas denominaciones, eran destinados a las unidades de la ROYAL NAVY.

Pero la auténtica fecha de nacimiento de los Royal Marines es en 1775, en que estos regimientos pasan a depender del Almirantazgo y reunidos en un único Cuerpo Permanente.

Al comenzar la 2da. Guerra Mundial, la mayor parte del Cuerpo prestaba servicio a bordo de las Unidades de la ROYAL NAVY. Ante las nuevas necesidades de la Guerra y el hecho de poder contar con un Cuerpo altamente capacitado, capaz de realizar acciones en territorios ocupados por el enemigo. Lleva a la Armada, siguiendo el ejemplo del Ejército que ya había creado unidades de Comando, para llevar a cabo acciones de este tipo, a crear los primeros Batallones de Royal Marines Comando.

En 1946 Los Comandos del Ejército fueron disueltos y su rol fue transferido totalmente a los Royal Marines, también fueron transferidos los efectivos que deseaban seguir perteneciendo a este Cuerpo.

Los RMC representa una fuerza de empleo inmediato, especializada en operaciones anfibias, pero capaz de intervenir en cualquier parte del terreno como infantería liviana. En particular, a ellos, le esta confiada la defensa del frente septentrional de la O.T.A.N, la protección de las instalaciones petroleras del Mar del Norte, la lucha contra el terrorismo en el ambiente marítimo y la seguridad de las Bases Navales.

9.2. FORMACION.

Para el ingreso a la Royal Marines, las condiciones son:

- no tener antecedentes policiales.
- Estar comprendido su edad entre 16 años y medios y 28 años.
- Pasar una entrevista con un oficial de reclutamiento.
- Pasar una prueba de un test psicológico y un test de iniciativa.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 56

Todos estos informes que se realizan en la oficina de reclutamientos, son enviados al Cuartel General del Royal Marines en donde son seleccionados, según criterios de nivel cultural, índice de la zona del País, etc.

Los preseleccionados son enviados al C.T.C. (Centro para adiestramiento de Comandos) para la realización de curso de probables reclutas (PRC), de tres días de duración, en el mismo el aspirante debe:

- Realizar una serie de pruebas físicas,

- Un test psicológico y un test de iniciativa.

a. Adiestramiento.

El adiestramiento que se lleva a cabo en el Centro de Instrucción de Comando para la formación de los reclutas, consta de un período de 30 semanas de duración, en el se desarrollan todas las materias, tantos teóricas como práctica.

Las pruebas físicas, que son lo más importante para la iniciación del infante de marina,que el alumno debe superar en lo largo del curso, son las siguientes:

- Curso de Tarzan: Serie sucesivas de obstáculos que deben ser salvados con cuerda y a una altura de 6 mts. tales como telesféricos, andariveles, redes y tiene que ser completados en menos de 5 minutos.

- Cursos de Asalto: Variedad de obstáculos en un circuito a modo de pista militar de 500 mts. aproximadamente, tiene que ser completado por los aspirantes en no más de 5 minutos. Como prueba también se utiliza la combinación del curso de "Tarzan" y el curso de asalto, teniendo que ser superadas la prueba en menos de 13 minutos.

- Marcha rápida de 9 Millas: Marcha muy rápida intercalada con carreras a través de caminos forestales con fuertes pendientes. Debe completar dicha distancia en un tiempo máximo de 90 minutos.

- Marcha forzada 12 millas: Marcha con mochila, con un peso no inferior a 30 kgs. realizada sobre carretera o camino con fuerte pendientes, tiene que ser completada en menos de 3 horas y media.

- Curso de endurecimiento: Se comienza con una carrera a campo traviesa en un circuito de 1,5 millas con una serie de obstáculos tales como, túneles, fango, lagunas, alambradas, etc. Continua con una carrera de 4 millas por carretera, al final del recorrido debe realizar 10 disparos sobre siluetas situadas a 30 mts. que le son expuestas durante tres segundos en

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 57

cinco oportunidades, se deben lograr 6 impactos en el blanco. Si los impactos son menos de seis se suman minutos al tiempo realizado anteriormente en el circuito. Esta prueba no puede superar los 73 minutos.

- Transporte de heridos: Debe ser capaz de transportar un herido, de su mismo peso aproximadamente, junto con su armamento, una distancia de 200 mts. en un tiempo no mayor a 90 segundos.

- Marcha de 30 millas: Esta prueba consiste en una marcha de 20 millas a través de terrenos con fuertes pendientes y 10 millas de carretera, debiendo ser completado en un tiempo que no supere las 8 horas.

9.3. ORGANIZACION Y MISIONES. (Orejeta 12 Anexo 9 - 10).

El cuerpo actual, tiene una fuerza aproximadamente de 7.800 hombres, bien adiestrados y equipados profesionalmente.

El Comando es desempeñado por un Teniente General - tiene su cuartel general en EASTNEY, PORTSMOUTH. El Cuerpo esta integrado por dos Comandos, cada uno a cargo de un General de División. Cada Comando esta integrada por las siguientes unidades:

a. Fuerzas de Comando.

Comprende la mayoría de las Unidades operativas de la Infantería de Marina, estas unidades son complementadas con unidades de las otras dos fuerzas (Ejército y Aviación), cuya misión es la de apoyo operativo ya que la Infantería de Marina no cuenta con armas pesadas y helicópteros de transportes. Su Comandante es un General de División que tiene su cuartel General en PORTSMOUTH.

b. Estas Fuerzas son las siguientes:

1) Cuartel General 3ra. Brigada Comando Royal Marine.

Incluye: 3 Cdo. Bde, Hq., Escuadrón de Comunicaciones, Destacamento de Control Aéreo Táctico y Sección de Defensa Aérea.

Está formado casi exclusivamente por personal de los Cuerpos de la Infantería de Marina, exceptos algunos miembros del Cuartel General, se encuentra ubicado en Plymouth.

2) Regimiento 29 Comando Artillería Real.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 458

Tiene su asiento en Plymouth y esta integrado por las siguientes unidades: 7mo. Commando Batería, incluido en el 45 Grupo de Commando, Arbroath (localidad de ESCOCIA) 8vo Comando Batería (Plymouth), 148 Commando Batería en Poole y 289 Commando Batería territorial reservistas (LONDRES).

Las baterías están dotadas con cañones de 105 mm. aerotransportadas, y equipadas con radares. La totalidad de sus componentes son del Ejército de Tierra.

3) Regimiento de comandos de Ingenieros .

Esta integrado por el 59 Commando Ingenieros Reales (Plymouth) y el 131 Escuadrón independiente Commando Ingenieros Reales V (Londres). Tiene por misión la construcción de defensa sofisticada, colocación de minas, construcción de puentes, etc.

4) Regimiento Logístico de Infantería de Marina y Rmm Coypool. Tiene como misiones las normales de una Unidad de este tipo, así como ayudar al Centro de Adiestramiento (CTC) en la selección e instrucción del personal de las otras Fuerzas, que quieren integrarse a la Infantería de Marina. Están situados en Plymouth.

5) 3er. Escuadrón Aéreo.

Integra la 3ra. Brigada Commando Royal Marines. Este escuadrón esta formado por helicópteros de reconocimientos, tipo Gaselle.

6) 539 Escuadrón de Asalto de Infantería de Marina.

Unidad de muy reciente creación, en el año 1984, tiene a su cargo las embarcaciones ligeras y lanchas de desembarco.

7) Garrison Royal Marine.

Esta unidad es destinada a al protección de las Bases y Establecimiento Navales. En ella están incluidos un grupo de expertos de Guerra en Montaña y Artico.

8) Comando (Batallón) 40 - 42 - 45 de la 3ra. Brigada.

Una de las características de la 3ra. Brigada Comando es que en caso de guerra se incorpora una Unidad de Fusileros perteneciente al Real Cuerpo de Infantería

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 69

de Marina Holandesa, formandose la Unidad conocida en los títulos de la OTAN como Fuerza Anfibia UK/NL.

Estos Comandos están asignados a la OTAN reforzandola, principalmente en el área del Mando Europeo Norte que se extiende desde el Norte de Noruega al Río Elba en el Norte de Alemania.

9) Apoyo adicional de las Fuerzas de Comandos.

Es proporcionada por los Escuadrones Aeronavales 845 y 846, compuesto por helicópteros tipo SEA KING y WESS, respectivamente y por el S.B.S. Buzos Tácticos (Special Boat Service)

NOTA: Un Comando es una Fuerza equivalente a un Batallón, equipada con armas de infantería convencionales, sin protección acorazada propia y con el transporte necesario para sus equipos, comunicaciones, logística,
etc. Basicamente esta compuesto por tres Compañías de Fusileros, una Compañía de apoyo y una Compañía de Plana Mayor, excepto el Comando 45 que además tiene permanentemente asignada una Batería de Artillería y distintos Grupos de Apoyo.

Es de destacar que la Sección de Reconocimiento, encuadrada dentro de la Compañía de apoyo, tiene por misión el establecer Puestos de Observación, Puestos de Escuchas, reconocimiento de itinerario y todas las tareas de reconocimiento que el Mando ordena. Está compuesta por cuatro pelotones de Reconocimiento y dos Pelotones de Mando, debiendo ser todos sus componentes experto en Guerra de Montañas y paracaidistas.

b. Fuerzas de Reservas, Adiestramiento y Fuerzas Especiales. (Orejeta 12 Anexo 11).

La dirección de las actividades de adiestramiento de los infantes de Marina Británicos, recae también en un General de División y que tiene su cuartel general en PLYMOUTH.

Aunque algunos miembros de los Royal Marines se adiestran con el Ejército o con la Real Fuerza Aérea, el principal adiestramiento de Oficiales, Suboficiales y Tropa así como los diversos cursos para el ascenso y especialidad es realizado en sus propias escuelas. Este sistema, para un cuerpo tan pequeño es a menudo criti cado en términos en costo/eficacia, pero tiene la gran ventaja de generar un adiestramiento uniforme de gran nivel.

SECRETO

DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 60

La fuerza bajo el mando del Cuartel General de las Fuerzas de Adiestramiento, Especial y de Reserva, comprende:

1) Compañía Comachio Royal Marine.

Esta compañía situada en ARBROATH es la más numerosa (300 hombres aprox.) estando adiestrada para misiones de seguridad exterior, tiene la responsabilidad de dar seguridad a las instalaciones petroleras del Mar del Norte, de las situadas frente a la Costas del Reino Unido, dar seguridad a las instalaciones navales, que cuentan con material nuclear.

2) ATTURM.

Unidad encargada de la evaluación y comprobación de embarcaciones y nuevos materiales.

3) Centro de Adiestramiento Commando R.M. (C.T.C.R.M.).

En dicho centro se realizan el adiestramiento de Oficiales, Suboficiales y recluta de la Infantería de Marina, así como el personal de las otras fuerzas que deben prestar servicio en las unidades de apoyo.

El C.T.C. está organizado basicamente en cinco alas.

- Ala Adiestramiento Commando.
- Ala Adiestramiento Oficiales.
- Ala Adiestramiento NCO, s - Suboficiales.
- Ala Adiestramiento Especialista.
- Ala Adiestramiento Comunicaciones y escribiente.

9.4. AGRUPACION DE BUZOS TACTICOS (S.B.S. - SPECIAL BAOT SERVICE).

a. Organización

Está organizada en equipos autosuficientes, con adecuada capacidad para ejecutar operaciones especiales que contribuyan al éxito de la flota, ya sea en operaciones específicamente navales y/o anfibias.

SECRETO

FOJA 61

Sus elementos son destacados normalmente por periodo relativamente prolongados para apoyar en forma directa a determinadas Fuerzas de Tarea Navales, en TT OO dentro o fuera de la NATO.

b. Equipamiento.

Cuentan con equipo de buceo que les permite desembarcar desde submarinos o buques de superficie, en una costa hostil, de día o de noche, especialmente cuando las condiciones meteorológicas sean desfavorables, ya que esa circunstancia favorece su infiltración.

Cuentan con paracaídas de apertura comandada que permiten la ejecución de lanzamientos operacionales comandados, con equipo completo, con un notable grado de precisión y seguridad para el personal. Dicho equipo incluye los efectos requeridos para efectuar la reunión de los paracaidistas en el Aire (durante la caída libre) y caer al mar y/o sobre tierra firme, inclusive, con vientos que superan los límites requeridos para un lanzamiento en masa con paracaídas de apertura automática y sin la maniobrabilidad del material con que está equipado el SBS.

c. Armamento y otros equipos para combate terrestre.

Cuenta con armamento portátil sumamente apto para el combate nocturno.

Disponen de visores pasivos de luz residual para ser montados en las armas de dotación individual o utilizados por similitud a un anteojo de campaña normal.

d. Instrucción.

El personal está adecuadamente preparado para el combate terrestre, en especial, adiestrado para el combate nocturno, es normalmente en las horas de obscuridad donde opera este elemento.

e. Capacidades Operacionales.

1) Infiltrarse por mar, desde submarinos y/o embarcaciones de superficies.

2) Infiltrarse por aire, mediante lanzamiento con paracaídas de apertura comandada, lazandose con su equipo completo desde alturas de hasta 6.000 mts. efectuando la reunión durante la caída libre y cayendo agrupados sobre la Zona del Objetivo.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 62

3) Ejecutar por sí sólo o formado parte de otras fuerzas, operaciones tipo incursión que para llevar a cabo un golpe de mano o una emboscada.

4) Operar conjuntamente con otras UU de Op. Especiales, S.A.E. o un B. Parac del Ejército, con las siguientes modalidades:

- Desembarco de personal del S.B.S. desde uno o más submarinos, durante horas nocturnas.

- Con o sin ayuda de pobladores locales hostiles, reconocer, instalar, señalizar, operar y asegurar una zona de donde pueda lanzar elementos indispensables para la misión asignada. y poder realizar aterrizage para desembarcar elementos de una fuerza mayor de combate.

- Conjuntamente con los medios del Servicio Aéreo Especial, ejecutar acciones secundarias en apoyo de una operación aerotransportada mayor; o de una operación anfibia mayor, mediante:

  a) Ataques a las posiciones de Artillería.

  b) Ataques a aeródromos principales y otros secundarios.

  c) Asegurar las playas seleccionadas para el asalto anfibio.

  d) Guiar ataques aéreos con la mayor precisión desempañandose como Equipo de Control Aéreo Adelantado, para lo cual disponen de la instrucción y equipo correspondiente.

  e) Reglar el tiro de Artillería Naval y de la Artillería de campaña.

  f) Ejecutar operaciones nocturnas de hostigamiento destinadas a perturbar las funciones logísticas propias, actividades de Comando y Control y desgastar al personal propio.

  g) Ejecutar acciones de ataque al material de vuelo en tierra o en vuelo, mediante el empleo de misiles de defensa aérea portátiles tipo "BLOWPIPE".

f. Conclusiones

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 63

1) El S.B.S (SPECIAL BOAT SERVICE) es una unidad que posee personal adecuadamente organizado, instruídos y equipado para la ejecución de operaciones especiales (no convencionales inclusive).

2) Por la versatilidad de los mismos, constituye uno de los elementos de mayor peligrosidad que conforman las FF.AA. Británicas, junto con el S.A.S.

3) Es utilizado normalmente antes que se ejecute una operación anfibia principal, ya que la mayoría de las veces depende del S.B.S. para ajustar al detalle la información sobre las tropas enemigas, en las horas que procedan al asalto anfibio propiamente dicho.

SECRETO

FOJA 64

10. EJERCITO BRITANICO (ARMY) Y FUERZA AEREA BRITANICA (RAF).

10.1 El Ejército Británico esta compuesto actualmente por aproximadamente unos 176.248 Efectivos, de los cuales 6.546 son mujeres y a los que se tiene que sumar unos 7.100 hombres de los batallones mercenarios llamados Gurkhas (estos hombres son reclutado en el NEPAL, son considerados muy buenos profesionales de la guerra).

GRAN BRETAÑA tiene desplegado en distintas partes del mundo unos 8.960 hombres. Con excepción de las Fuerzas destinadas en ALEMANIA, donde cuenta con alrededor de 55.000 hombres.

a) El Ejército Británico esta organizado de la siguiente manera:

1) Comandos Superiores:

Un Comando de Cuerpo.

Tres Comandos de Divisones Blindadas.

Un Comando de División de Infantería.

Un Comando de Artillería.

Veintidos Comandos de Brigadas.

Un Comando de Fuerza Operativa de Campaña.

2) Unidades.

13 Regimientos Blindados.

5 Regimientos de Exploración Blindados.

19 Batallones de Infantería mecanizada.

31 Batallones de infantería (incluidos 5 de Gurkhas).

3 Brigadas de Paracaidistas.

1 Regimiento S.A.S.

1 Regimiento de misiles LANCE (Superficie-Superficie).

3 Regimiento de A.D.A. Con misiles Rapier.

2 Regimiento de Artillería pesada. (cañones superior a 115 mm.).

14 Regimientos de Artillería de campaña (Cañones 105 mm.).

SECRETO

FOJA 65

1 Regimiento de Artillería para la adquisición y designación de blancos.

4 Regimientos de Artillería Antitanques.

11 Regimientos de Ingenieros distribuidos de la siguiente manera:

4 Divisiones Blindadas.

1 División anfibia.

1 División de Gurkhas.

6 Regimientos de Aviación.

3) Material de Combate.

300 Tanques Challenger.

900 Tanques Cheftain medianos (300 en reserva).

314 Tanques Scimitar (Reconocimiento).

271 Tanques Scorpion livianos FV 101.

243 Vehículos Blindados Sladin FV 601.

290 Vehículos Scimitar FV 107.

1429 Vehículos Ferret.

200 Vehículos de reconocimiento Fox.

2338 Vehículos FV 432.

600 Vehículos 603 Saracen.

60 Vehículos FV 103 (Para trasporte de personal).

100 Cañones Autopropulsado 105 mm.

120 Cañones Autopropulsados FV. 433 Abbot 105 mm.

95 Cañones Autopropulsados FH- de 105 mm.

4 Cañones Autopropulsados de ;entrenamiento de 240 mm.

101 Cañones Autopropulsados M-109 A2/A3 de 155 mm.

31 Cañones Autopropulsado M-107 de 175 mm.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 66

16 Obus Autopropulsados M-110 de 203 mm.

12 Lanza misiles SSMs.

Sin poder determinar cantidad

Cañones sin retrocesos Carl Gustav 75 mm.

Cañones sin retrocesos Carl Gustav 120 mm.

Misiles antitanque milan.

Misiles antitanques Swingfire.

Misiles de defensa aérea Blowpipe.

108 Lanzadores de misiles Rapier.

155 Helicóptero Gazelle AH1.

110 Helicóptero Lynx AH-1.

41 Helicóptero Scout.

22 Aviones Chipmunk.

9 Aviones Beaver Al-1.

8 Helicópteros Aluette II.

4) Cuenta con las siguientes unidades navales, para el transporte de su personal, Dichas unidades son operadas por personal de la R.F.A. (Royal Fleet Auxiliar)

Dos Buques de desembarco de Tanques.

Tres Patrulleros.

Dos Lanchas Hovercratf.

Doce Buques Medianos de Desembarco.

Tres Buques de Apoyo Logístico.

b. Fuerzas Destacadas en el Extranjero.

1) En BELICE.

Un Batallon de Paracaidistas.

Una Compañía de Exploración Blindada.

Una Compañía de Artillería de Campaña.

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 67

Una Sección de ADA con misiles Blowpipe.

Una Compañía de Ingenieros.

Una de Helicópteros (cuatro Gazalle)

2) En BRUNEI:

Un Batallón de Infantería Gurkhas.

Una Sección de Vuelo.

3) En CANADA:

Unidades de Adiestramiento.

Oficiles de Enlace.

4) En CHIPRE:

Un Batallón de Infantería (-).

Un Escuadrón de Exploración Blindada.

Una Compañía de Apoyo de Ingenieros.

Una Sección de Helicópteros.

5) En ALEMANIA.

El Ejército Británico en el Rhin (BAOR) tiene desplegado aproximadamente 55000 hombres, que conforman las siguientes unidades:

Un Comando y Estado Mayor.

Cinco Regimientos Blindados.

Tres Regimientos de Exploración Blindados.

Seis Regimientos de Artillería.

Un Regimiento de Misiles SSMs LANCE.

Dos Regimientos de Artillería Antiaérea.

Trece Regimientos de Infantería.

Un Regimiento de Ingenieros Anfibios.

Cuatro Regimientos de Ingenieros.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 68

6) En GIBRALTAR:

Un Batallón de Infantería.

Un Destacamento de Ingenieros.

Una Sección de Adquisición de Blancos de Artillería.

Una Sección de Misiles Superficie-Aire.

7) En HONG KONG.

Tres Regimientos de Infantería (Gurkhas).

Un Batallón de Infantería (UK).

Un Regimiento de lngenieros (Gurkhas).

Una Compañía de Comunicaciones.

c. Servicio Aéreo Especial (Special Air Service).

Esta constituido por una fuerza especial la que es utilizada para los trabajos encubiertos del Ejército, que abarca desde operaciones en territorio ocupado por fuerzas enemigas u hostiles, hasta la vigilancia y el control de la infiltración de grupos terroristas, en GRAN BRETAÑA,

El ingreso a esta fuerza es muy selectivo, son reclutados dentro del propio ejército, es por eso que a los postulantes se le exige un excelente mivel de preparación, tanto física como mental y se espera que resuelva situaciones límites según pautas propias.

1) Organización.

Está organizado en Subunidades, denominados Escuadrones, las que están en capacidad de operar independientemente, ejecutando operaciones especiales que contribuyen al éxito de las Fuerzas de Tareas. En determinadas circunstancias podrán ser utilizados en operaciones conjuntas con los componentes Aéreos y Navales, dentro de un teatro de Operaciones determido.

2) Equipamiento.

Cuenta con equipo para ejecutar lanzamiento operacionales con paracaídas de apertura Comandada, con un notable grado de precisión y seguridad para los para

SECRETO

INTELIGENCIA FOLIO 69

caidistas. Dicho equipo cuenta con la preparación requerida para efectuar la reunión de los paracaidistas en el AIRE, durante la caída libre. A efectos de evitar la dispersión de sus integrantes, poder caer en un punto predeterminado. Estas operaciones las pueden realizar, inclusive, con vientos que superan los límites requeridos para un lanzamiento en masa con paracaídas de apertura automática.

La velocidad del viento aceptable para el lanzamiento con dicho paracaída, oscilará entre 35/40 Kms. por hora. Dependiendo de la mayor o menor aptitud de la fracción que salte.

3) Armamento y equipos especiales para el combate.

Cuenta con armamento portátil sumamente apto para el combate nocturno están equipado con Fusiles Cal. 5.56 m., pistola Ametralladora "Sterlig" Cal. 9mm. estas armas están equipadas con silenciador. Además cuentan con Ametralladora Mag, armas ATAN Tipo LAW Cal 66mm. y/o morteros Cal. 51 mm. Esta armamento puede variar de acuerdo a la misión.

Cuentan con visores nocturno de luz radial para ser montados en las armas individuales.

4) Instrucción.

Están adecuadamente preparados para el combate terrestre, y en especial para el combate nocturno ya que es en horas de obscuridad donde normalmente operan.

5) Capacidades Operacionales.

Infiltrarse por aire, mediante lanzamiento con paracaída de apertura comandada, con su equipo completo, desde una altura de hasta 6.000 mts.

Ejecutar por si o formando parte de otras fuerzas operaciones tipo incursión para efectuar sabotajes o emboscadas. Pueden operar con el S.B.S. (Especial Bote Service) de la Royal Mariner, o con el M.I.6. y poder ejecutar las siguientes misiones:

- Ataque a puestos e instalaciones de comandos.
- Contribuir a asegurar las playas seleccionadas para el asalto anfibio.
- Guiar ataques aéreos y reglar el tiro de la artillería Naval.

SECRETO

FOJA 170

- Ejecutar operaciones nocturnas de hostigamiento destinadas a perturbar la logísticas del enemigo y desgastar al mismo.

- Buscar a la población civil que le es adepta para ejecutar operaciones no convencionales.

6) Conclusiones.

El S.A.S. es una unidad que posee personal adecuadamente organizado, instruído y equipado para la ejecución de operaciones especiales y no convencionales. Por la gran versatilidad de ellos, constituye uno de los elementos más peligrosos que conforman al Ejército Británico.

10.2 REAL FUERZA AEREA - R.A.F.

Esta integrada por aproximadamente 93.000 hombres, entre los cuales se hallan 6.000 mujeres.

a. La misión de la R.A.F.

Los medios de la R.A.F. están sometidos a un ambicioso programa de modernización; en 1989 el 50 por ciento de su material aéreo de combate pertenecerá a la última generación, mientras que en 1980 la mitad de sus aviones contaba con más de 20 años.

El programa no se limita a una simple sustitución de aviones, sino que contempla la casi totalidad de los aspecto operativos de una Fuerza Aérea, aunque a veces limitada por las dificultades económicas que la tecnología lleva implicita.

b. Organización.

El Jefe del Estado Mayor de la R.A.F. es integrante de:

- La Junta de Jefes de Estados Mayores

- Responsable del Control Aéreo.

- Responsable, a través del segundo jefe del E.M. de la ejecución de política Aérea, la conducción operativa, la obtención de la inteligencia aérea y la defensa terrestre de las Bases y Aerodromos de la R.A.F.

SECRETO

FOJA 71

c. Organización Operativa de la R.A.F.

La misma está organizada en tres grandes Comandos:

1) Comando de Combate

Este Comando está integrado por todos los medios de ataque, defensa aérea, patrullas marítimas, transportes, defensa antiaérea; la red de radares fijos y moviles destacados en Gran Bretaña, están subordinados a este comando, cuyo cuartel se encuentra en RIGH WYCOMBE, el mismo se divide en cinco grupos.

a) Grupo de Ataque

De este grupo dependen todos los aviones de combate, de reconocimiento y los de abastecimiento, son puesto a la orden de la OTAN en caso de conflicto.

b) Grupo de Defensa Aérea.

En él recaen las siguientes responsabilidades:

- La defensa aérea de GRAN BRETAÑA.

- La defensa aérea de la Zona 12 de la OTAN

- La cobertura aérea de la Flota en navegación.

c) Grupo de Patrulla Maritíma.

Tiene asignada las tareas de reconocimiento marítimo de larga distancia y Guerra electrónica. Cumple funciones accesoria como la protección de los yacimientos de hidrocarburos en el Mar del Norte y el apoyo de las Operaciones S.A.R. que desarrollan los helicópteros Sea King y Weesex.

d) Grupo de Apoyo de Combate.

Las unidades del Grupo de Apoyo de Combate se encargan de las misiones de apoyo de fuego e interdicción del campo de combate. En tiempos de conflictos se suman a las fuerzas de la OTAN para integrar la Fuerza Móvil del Comando Aliado Europeo (ACE -ALLEID COMMAND EUROPE)

e) Grupo de Transporte.

FOJA 42

Este grupo tiene la responsabilidad de suministrar el transporte táctico y estratégico de las FF.AA. Británicas.

2) Comando de Ultramar.

Este Comando tiene su asiento en RHEINDAHLEN, R.F. DE ALEMANIA, integra el NATO'S Allied Command Europe (-A.C.E.). De este Comando dependen las Fuerzas destacadas en éste país, que constituyen el dispositivo centro-europeo de la O.T.A.N. Asimismo, dependen de esta Comando las fuerzas destacadas en Belice, Isla Ascensión, Chipre, Gibraltar, Hong Kong e Islas Malvinas.

3) Comando de Apoyo.

Este Comando, de reciente reorganización a los efectos de simplificar las tareas y racionalizar los medios, con miras a obtener de esta forma un mejor rendimiento.

Formado por dos grupos funcionales -Entrenamiento y Mantenimiento- cuenta con aproximadamente 50.000 hombres distribuidos de la siguiente manera: 15.000 Civiles, 10.000 alumnos y 25.000 hombres componente de los cuadros militares.

a) Entrenamiento.

Después de su graduación universitaria (Acceso Universitario) o de haber superado el equivalente a 3er. año de la preparación básica (Acceso directo) Los futuros oficiales reciben instrucción durante 18 semanas en la Base de entrenamiento de la R.A.F. "CRANWELL" donde reciben el adistramiento inicial para Oficiales.

Posteriormente son designados a uno de los 16 Escuadrones Aéreos donde reciben instruccion de vuelo, a saber:

- Preselección de vuelo, que consta 14 horas de vuelo en aviones Chipmunk T. MK-3.

- Un ciclo de instrucción básica, con 93 horas de vuelo en aviones Provost T.M.K-3

Durante la fase de entrenamiento básico, realizada en Jet Provost, y aproximadamente a los 85 horas de vuelo los pilotos se orientan definitivamente hacia una de las tres especialidades: Reactor Rapido - Polimotor y Helicópteros; su entrenamiento básico continua en Jef Provost, en mayor o menor intensidad, según la especialidad adquirida

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 73

Para entrenamiento avanzado, los pilotos de polimotores vuelan el Jef Stream, los de helicópteros el Gazelle y en cuanto a los de reactores el Hawk.

b) Mantenimiento.

Esta jefatura esta dividida en tres áreas que son:

De mantenimiento o Sistema Aéreo, que tienen a su cargo el mantenimiento de los medios de la R.A.F. (Aviones y Armamento).

De comunicaciones y Electrónica; tiene a su cargo el desarrollo de sistemas y mantenimientos de Guerra Electrónica. En el área de telecomunicaciones su responsabilidad abarca toda la red de Comunicaciones de la R.A.F. la que se divide en cuatro ramas:

- La red de H.F. incluyendo los centros de conmutación automática de mensajes en apoyo de los Comandos operativos y la O.T.A.N.

- Los Centros automáticos y manuales de retransmición de mensajes.

- El centro de comunicaciones satelitarias para transmisiones vocales y telegráficas.

- El servicio de la red de radares y ayudas a la navegación aérea.

De abastecimiento; El Comando de Apoyo es el responsable de la obtención de suministros y respuestos y de su distribución a los respectivos usuarios. Si bien la mayor parte del material tiene por destino la R.A.F. También son receptoras las otras Fuerzas Armadas.

Su sistema de abastecimiento, adecuado para la cantidad y variedad de material que apoya, funcio na a la perfección las 24 horas diarias, y esto es debido en gran parte a su alta técnologia en materia de ordenadores. Y esto fue demostrado durante el conflicto de MALVINAS.

d. Responsabilidad Estratégica y Táctica nuclear.

Ver punto 2.4.

d. Orden de Batalla del Mando de Ataque de la R.A.F.

SECRETO

FOJA 74

1) Grupo Nº 1, tiene su cuartel general en UPAVON, WITSHIRE. Esta integrado por los siguientes Escuadrones:

Escuadrón Nº 1º dotado con aviones Harrier GR MK 1, cuya misión es de apoyo y reconocimiento táctico, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WITTERING".

Escuadrón Nº 6º dotado con aviones Jaguar GR MK. 1, cuya misión es de ataque táctico y apoyo cercano, operan desde la Base Aérea R.A.F. "COLTISHALL".

Escuadrón Nº 7º dotado con Helicópteros Chinook HC. MK. cuya misión consiste en el apoyo cercano, operan desde la Base Aérea R.A.F."ODIHAN".

Escuadrón Nº 9º dotado con aviones Tornados C.R. KM. 1 cuya misión es de interdicción y ataque, operan desde la Base Aérea R.A.F. "HONINGYON".

Escuadrón Nº 10º dotado con aviones V.C 10 "Victor" M.K. 1, cuya misión es el transporte estratégico, operan desde la Base Aérea R.A.F. "BRIZE NORTON".

Escuadrón Nº 24º dotado de aviones Hércules C. 130, cuya mision es el transporte, operan desde la Base Aérea R.A.F. "LENEHAM".

Escuadrón Nº 27º dotado con aviones Tornado R.G. M.K.1, Cuya misión es de interdicción y ataque, operan desde la Base Aérea R.A.F. "MARHAM".

Escuadrón Nº 30º dotado con aviones Andover C. M.K. 1/CC M.K 2, BAe 125 CC M.K 3 y Helicópteros Gaselle HCC M.K 4, cuya misión de comunicaciones, operan desde la Base Aérea R.A.F. "NORTHOLT".

Escuadrón Nº 41º dotado con aviones Jaguar GR MK 1, cuya misión es de reconocimiento táctico y apoyo cercano, operan desde la Base Aérea R.A.F. "COLTISHALL".

Escuadrón Nº 47º dotado con aviones Hércules C 130 MK 1/C. MK 3, cuya misión es de transporte, y operan desde la Base Aérea R.A.F. "LENEHAM".

Escuadrón Nº 50º dotado con aviones Vulcan K. MK.2, cuya misión es de bombardeo estratégico nuclear. operan desde la Base Aérea R.A.F. "WADINGTON", Estos aviones están siendo reemplazado por los Tornados GR MK 1.

Escuadrón Nº 51º dotado con aviones Nimrod MK 1, cuya misión es la de inteligencia electrónica. (E.W.) operan desde la base Aérea de la R.A.F. "WYTON".

Escuadrón Nº 54º dotado con aviones Jaguar G.R.-M.K.1, cuya misión es el ataque táctico y apoyo cercano, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WADDINGTON".

SECRETO

FOJA 75

Escuadrón Nº 55º dotado con aviones Victor MK 2, cuya misión es de reabastecimiento en vuelo, opera desde la Base Aérea R.A.F. "MARHAM".

Escuadrón Nº 70º dotado con aviones Hércules C-130 MK 2, cuya misión es de apoyo en el transporte de tropas y/o materiales, operan desde la Base Aérea R.A.F. "LYNEHAM".

Escuadrón Nº 72º dotado con Helicópteros WESSEX HC. MK 2, cuya misión es de apoyo tactico, operan desde la Base Aérea R.A.F "ALDERGRAVE".

Escuadrón Nº 115º dotado con aviones Andover E. MK 3, cuya misión es mantener en enlace en las comunicaciones, calibración y ayuda a la navegación, operan desde la Base Aérea R.A.F. "BENSON".

Escuadrón Nº 207º dotado con aviones Devon C MK 2. cuya misión es mantener el enlace en las comunicaciones, operan desde la Base Aérea R.A.F. "NORTHOLT"

Escuadrón Nº 617º dotado con aviones Tornados GR MK 1, cuya misión es la de interdicción y ataque operan desde la Base Aérea R.A.F. "NORTHOLT".

Escuadrón Nº 226º O.C.U. (Unidad de Transición Operacional) dotado con aviones Jaguar GR. MK 1, cuya misión es el adiestramiento de pilotos de aviones de combate, operan desde la base Aérea R.A.F. "LOSSIEMOUTH".

Escuadrón Nº 232º O.C..U.(Unidad de transición Operacional) dotado con aviones V.C. 10 Victor K2 tiene por misión el adiestramiento de las tripulaciones para aviones de transportes, operan desde la Base Aérea R.A.F. "MARHAM"

Escuadrón Nº 233º O.C.U. dotado con aviones Harrier GR MK 3/T. MK 4 y cuya misión es la de adiestramiento avanzado de pilotos, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WITTERING".

Escuadrón Nº 240º dotado con helicópteros Chinook HC MK 1 y Puma HC MK 1, tiene la misión del adiestramiento de las tripulaciones de los helicópteros, operan desde la Base Aérea R.A.F. "ODIHAM".

Escuadrón Nº 242º O.C.U. dotado con aviones Hércules C-130 MK 1/3, tiene por misión el adiestramiento de tripulaciones para aviones de trasnportes y/o tanques, operan desde la Base Aérea R.A.F."LENHAM".

Escuadrón Nº 214º dotado con aviones C. (K) MK. 1, cuya misión es el transporte-cisterna, operan desde

SECRETO

DIRECCIÓN GENERAL DE INTELIGENCIA FOLIO 76

la Base Aérea R.A.F. "BRIZE NORTON".

2) Grupo Nº 11, tiene su cuartel general en STANMORE, MIDDIESEX, y esta integrado por las siguientes escuadrones:

Escuadrón Nº 5 dotado con aviones Lightning F. MK 6, tiene por misión la Defensa aérea , operan desde la Base Aérea R.A.F. "BINBROOK".

Escuadrón Nº 11º dotado con aviones Nimrod MK 3, cuya misión es la Guerra Electrónica, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WADDINGTON".

Escuadrón Nº 25º, este es un escuadrón de tierra que tiene por finalidad la defensa antiaérea, las Bases de la R.A.F. esta dotado con misiles SAM "Bloodhund 2" y misiles "Rapier". Se encuentra destacado en las siguientes Bases R.A.F."BARKSTON HEALTH", R.A.F. "WYTON" y R.A.F. "WATTISHAM"

Escuadrón Nº 29º dotado con aviones Fhantom FGR MK 2, cuya misión es la defensa aérea y operan de la Base Aérea R.A.F. "CONIGSBY".

Escuadrón Nº 43º dotado con aviones Fhantom FGR MK 1, tienen la misión de la defensa aérea, operan desde la Base Aérea R.A.F. "LEUCHARS".

Escuadrón Nº 56º dotado con aviones Phantom GR. MK 2, tiene la misión de la defensa aérea, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WATTISHAM".

Escuadrón Nº 85º, escuadrón de tierra que tiene por finalidad la defensa antiaérea. esta dotado de misiles SAM "Bloodhund 2" y misiles "Rapier". Se encuentra destacado en las siguientes Bases de la R.A.F. 'WEST RAYNHAM", R.A.F. "NORTHOLT" y R.A.F. "BAEDSEY".

Escuadrón Nº 111º dotado con aviones Phantom FG MK 1, tienen la defensa aérea, operan desde la Base Aérea R.A.F. "LEUCHARS".

Escuadrón Nº 228º O.C.U. (Unidad de transición operacional) dotado con aviones Fhantom FG MK 2, tiene por misión el adiestramiento de los pilotos para estas unidades, operan desde la Base Aérea R.A.F. "CONINGSBY".

Escuadrón Nº 10º TWU (Unidad de Armas Tácticas) dotado con aviones Hawk T. MK., Hunter F. MK 6A/ MK 7 y FGA MK 9, tiene por misión el adiestramiento de armas para las tripulaciones de los Escuadrones de la Defensa Aérea. operan desde la Base Aérea R.A.F. "BRAWDY".

SECRETO

FOJA 77

Escuadrones LTF (Patrulla de Entrenamiento) dotados con aviones Lightning F. MK 3/ T.MK 5/ F.MK 6. Tiene la misión del adiestramiento de pilotos. operan desde la Base Aérea R.A.F. "BINBROOK".

Escuadrón L.A.F. (Patrulla de Refuerzo) dotado con aviones Lightning F. MK 3/ T.MK 5/ T. MK 6. el mismo se encuentra en reserva.

Escuadrón Nº 2º T.W.U (Unidad de Armas Táctica) dotado con aviones Hawk T. MI1, tiene la misión de adiestramiento de armas. operan desde la Base Aérea "CHIVENOR". Los distintos integrantes de los escuadrones pertenecientes al Grupo 11 pasan por éste para su adiestramiento y entrenamiento.

3) Grupo Nº 18, tiene su Cuartel General en GC, NORHTWOOD, MIDDLESSEX, y esta integrado por los siguientes Escuadrones:

Escuadrón Nº 12º dotado con aviones Buccaner S. MK 2B, cuya misión es el ataque maritímo, operan desde la Base Aérea R.A.F. "LOSSIEMOUTH".

Escuadrón Nº 22º dotado con helicópteros Wessex, tiene la misión de S.A.R. (Servicio de Ayuda y Rescate) y operan de las siguientes Bases Aérea de la R.A.F. "EINNIGLEY", R.A.F. "CHIVENTOR", R.A.F. "LEUCHARS", R.A.F. "VALLEY", R.A.F. "LECONFIELD" y R.A.F "MANSTON".

Escuadrón Nº 42º dotado con aviones Nimrod MK 1 y 2, cuya misión es el reconocimiento maritímo y patrulla, operan desde la Base Aérea R.A.F. "ST. MAWGAN".

Escuadrón Nº 100º dotado con aviones Camberra B. MK 2/7 E. MK 15 /TT. MK 18, son utilizado para remolque de blancos y eventualmente como bombarderos, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WYTON".

Escuadrón Nº 120 dotado con aviones Nimrod MK 2, son utilizados para la exploración y el reconocimiento marítimo, operan desde la Base Aérea R.A.F "KINLOSS".

Escuadrón Nº 201º dotado con helicópteros Sea King HAR MK 3, tiene la misión de S.A.R. y operan desde las siguientes Bases Aéreas R.A.F. "FINNINGLEY", R.A.F. "BOULMER", R.A.F. "BRAWDY", R.A.F. "LOSSIEMOUTH" y R.A.F. "MOUNT PLEASANT" (MALVINAS).

Escuadrón Nº 206º dotado con aviones Nimrod MR MK 2, son utilizados para la exploración y reconocimiento maritimo, operan desde la Base Aérea R.A.F. "KINLOSS".

Escuadrón Nº 208º dotado con aviones Buccaner S. MK 2B, tiene misión de ataque contra blancos Navales,

SECRETO

FOJA 78

operan desde la Base Aérea de la R.A.F. " LOSSIEMOUTH".

Escuadrón Nº 360º dotado con aviones Canberras, los que son utilizados para remolques de blancos aéreos y eventualmente de apoyo de bombardeo, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WYTON".

Escuadrón Nº 236º O.C.U. (Unidad de Transición Operacional) dotado con aviones Buccaner S. MK 2B, tienen la misión del adiestramiento de las tripulaciones de combates, tienen su centro en la Base Aérea R.A.F. "HONIMGTON"

Escuadrón Nº 1º P.R.U. (Unidad Aéreo foto-reconocimiento) dotado con aviones Canberra PR MK 9, tiene la misión del reconocimiento aéreo-fotográfico, operan desde la Base Aérea R.A.F. "WYTON" .

Escuadrón S.A.R.T.S. (Escuadrón de Adistramiento S.A.R) dotado con helicópteros Wessex HC MK 2, tiene como misión el adiestramiento de las tripulaciones destinadas al S.A.R., tiene su centro en la Base Aérea R.A.F. "VALLEY"

4) Unidades destacadas Fuera del Territorio de GRAN BRETAÑA (Con excepción de las destacadas en ALEMANIA).

Escuadrón Nº 23º dotado con aviones Phantom FGR MK 2, destinados en la Base Aérea R.A.F. MOUNT PLEASANT" en MALVINAS, tienen la misión de la Defensa Aérea de dicho territorio.

Escuadrón Chin Dent dotado con helicópteros Chinook HC MK 1, tienen la misión de apoyo táctico, están destinados en la Base Aérea R.A.F. "MOUNT PLEASANT".

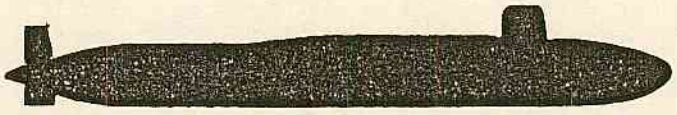
Escuadrón Nº 28º dotado con helicópteros Wessex HC MK 2, destinados en la Base Aérea R.A.F. "AKOTIRI" en CHIPRE, tienen por misión el apoyo a LA O.N.U. y S.A.R.

Escuadrón Nº 141º dotado con aviones Harrier GR MK 3, destinado en la Base Aérea R.A.F. "BELICE" en BELICE, tienen la misión de apoyo y presencia militar en la Zona.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA 79

- S U B M A R I N O S: Clase "VANGUARD" (SSBN)



DESPLAZAMIENTO:

En Inmersión	:	15.000 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	150 m.
Manga	:	12.8 m.
Calado	:	12

PROPULSION:

Turbinas	:	(1) Vapor, 20.000 SHP
Combustible	:	Nuclear, reactor presurizado, refrigerado por agua.
Helice	:	(1)

VELOCIDAD MAXIMA: 25 nds. aproximadamente (en inmersión)

TRIPULACION: 145 aproximadamente.

ARMAS:

Misiles	:	(16) Trident D5 (SLBM)
Tubos lanzatorpedos	:	(4) de 21 pulgadas (MK8/MK24 TIGERFISH).

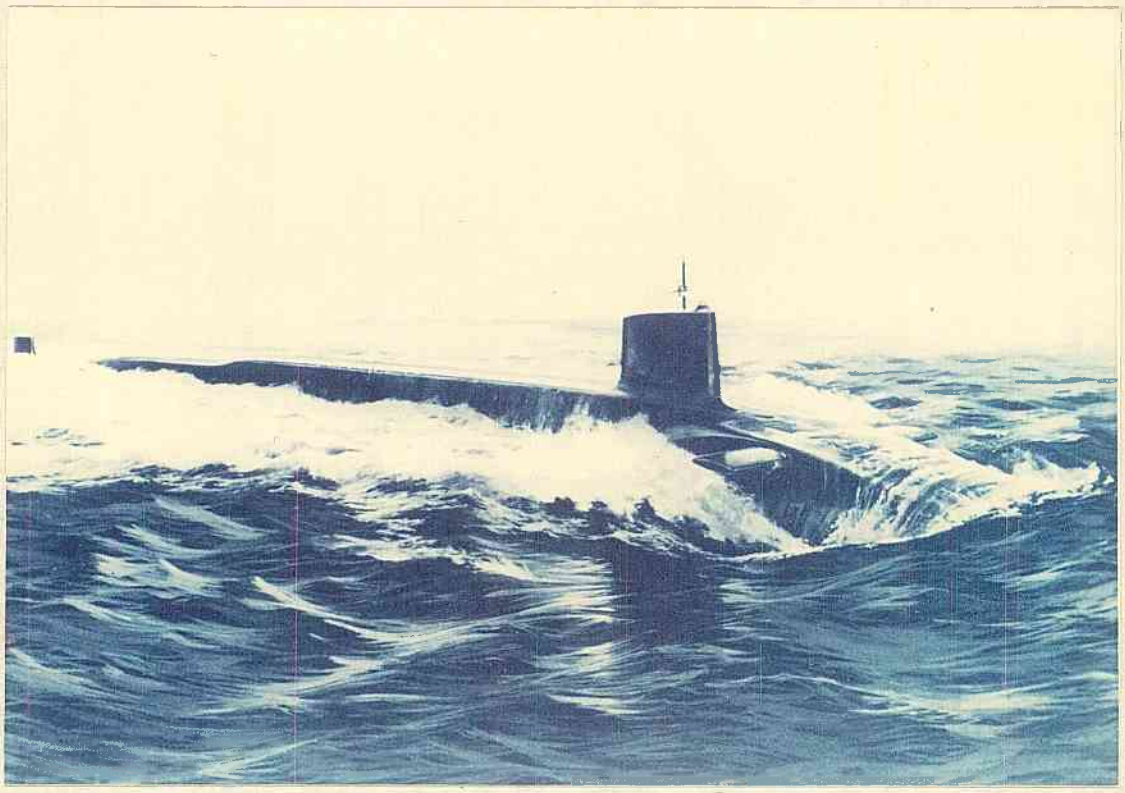
EQUIPOS SENSORES:

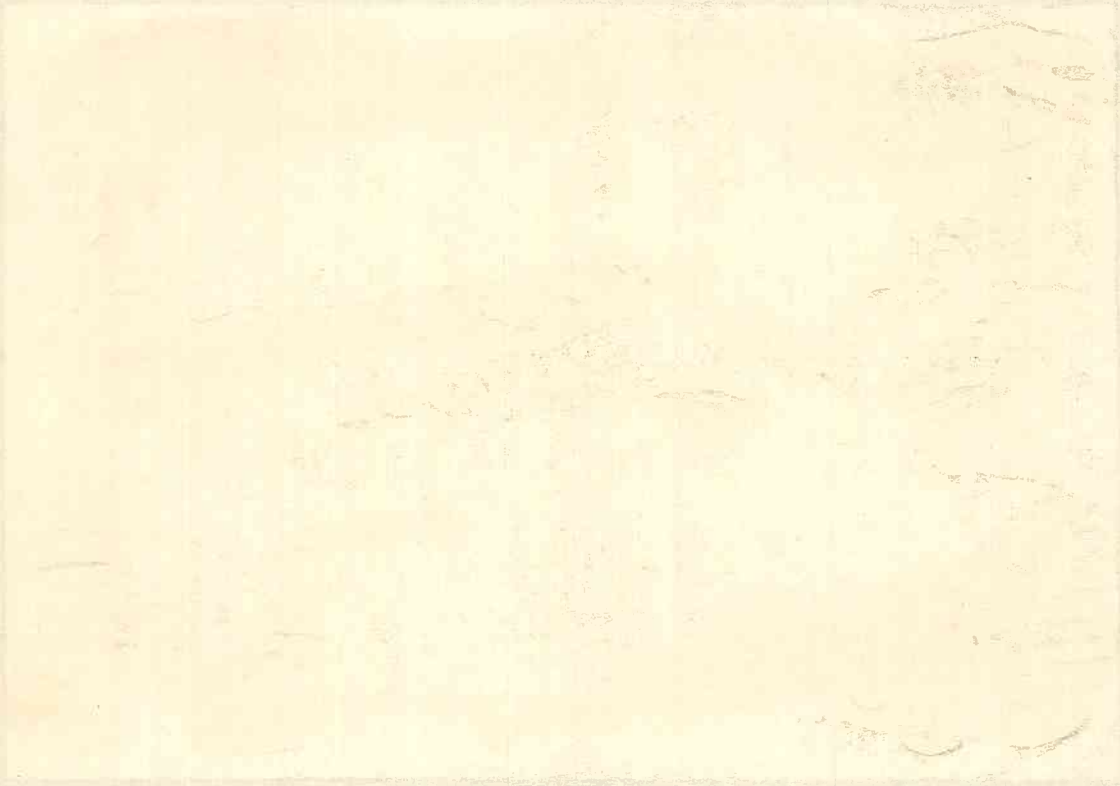
Sonar	:	(1) 2054

SECRETO

FOJA 210

SUBMARINO - CLASE VANGUARD: HMS "VANGUARD" (SSBN)





SECRETO

FOJA 87

S U B M A R I N O S: Clase "RESOLUTTION" (SSBN)

DESPLAZAMIENTO:

En superficie	:	7.500 Tn.
En inmersión	:	8.400 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	129,5 m.
Manga	:	10,1 m.
Calado	:	9,1 m.

PROPULSION:

Reactor nuclear	:	(1) presurizado, refrigerado por agua.
Turbinas	:	(1) Conjunto de turbinas a vapor, 15000 SHP.
Velocidad máxima	:	20 nds. (En superficie) 25 nds. (En inmersión)

TRIPULACION: 143 hombres apróximadamente.

ARMAS:

Misiles	:	(16) Polaris A3, con 3 cabezas nucleares de 60 KT.
Torpedos	:	(6) Tubos de 21".(MK8 - MK24 TIGERFISH)

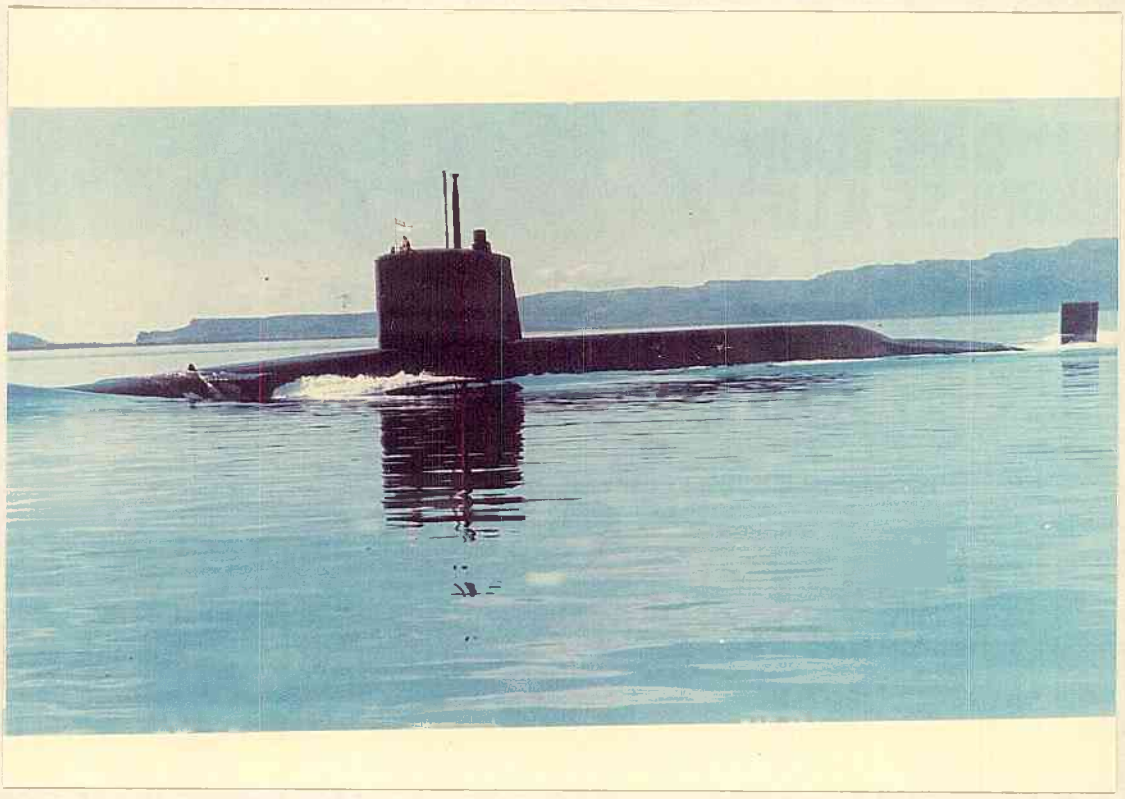
EQUIPOS SENSORES:

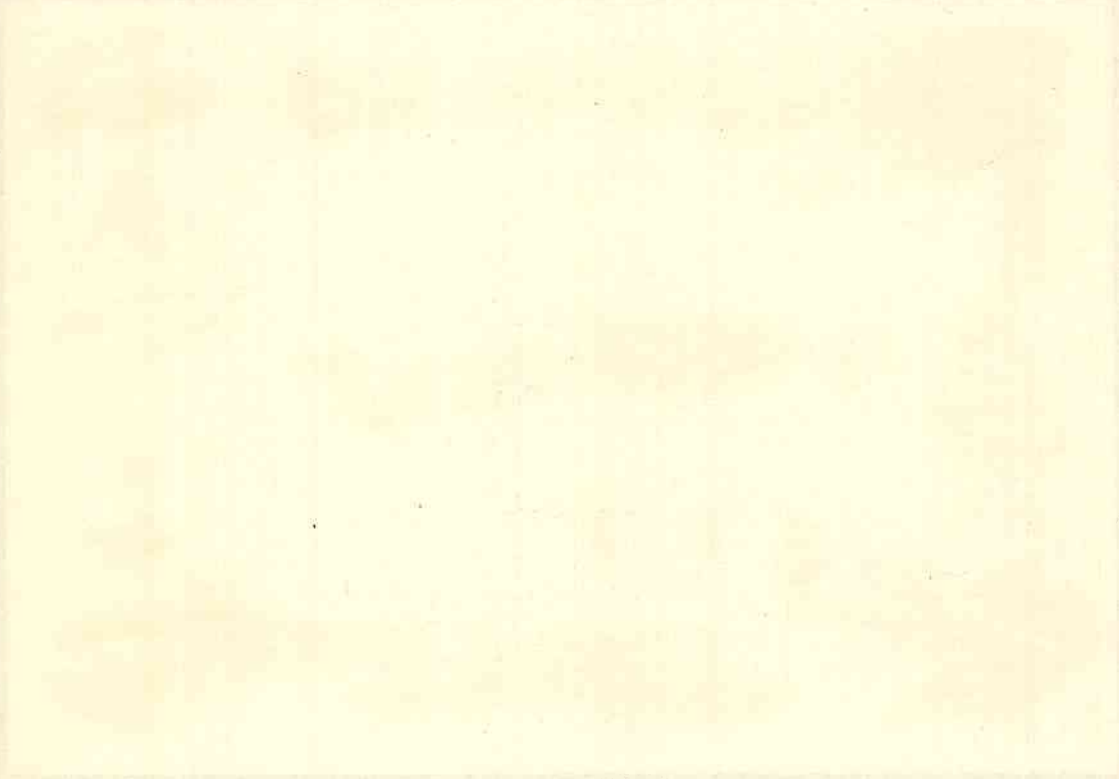
Radares	:	(1) de búsqueda, banda I.
Sonares	:	(1) 2001 (1) 2007
Periscopios	:	Búsqueda y ataque

SECRETO

DE INTELIGENCIA
FOLIO 82

SUBMARINO - CLASE RESOLUTION: HMS "REVENGE" (SSBN)

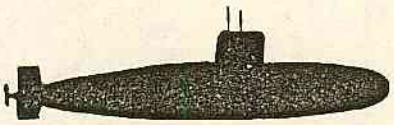




SECRETO

FOJA 83

S U B M A R I N O S: Clase "TRAFALGAR" (SSN)



DESPLAZAMIENTO:

En superficie	:	4.200 Tn.
En inmersión	:	5.208 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	85,4 m.
Manga	:	9,8 m.
Calado	:	8,2 m.

PROPULSION:

Reactor Nuclear	:	(1) Presurizado, refrigerado por agua.
Turbinas	:	(2) General Electric, vapor, 15000 SHP.
Motores Auxiliar.	:	(2) Paxman, diesel, 4000 SHP.
Velocidad maxima	:	32 nds. (En inmersión).

TRIPULACION: 130

ARMAS:

Misil	:	Sub-Harpoon, 5 tubos 21" - 20 recargas.
Torpedo	:	MK46 Tiger Fish
Minas	:	No especificadas

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1006 Navegación.
Sonares	:	(1) 2007
		(1) 2020
		(1) 183
		(1) 2024 Remolcado

SECRETO

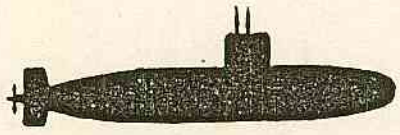
SECRETARIA DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA 84

SUBMARINO - CLASE TRAFALGAR: HMS "TURBULENT" (SSN)

SECRETO

FOJA 85

S U B M A R I N O S: Clase "SWIFTSURE" (SSN)



DESPLAZAMIENTO:

En superficie	:	4.400 Tn.
En inmersión	:	4.900 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	82,9 m.
Manga	:	9,8 m.
Calado	:	8,2 m.

PROPULSION:

Reactor nuclear	:	(1) Presurizado, refrigerado por agua.
Turbinas	:	(2) General Electric, vapor, 15000 SHP.
Motores Auxiliar.	:	(2) Paxman, diesel, 4000 HP.
Velocidad maxima	:	30 nds. (En inmersión)

TRIPULACION: 116 Hombres.

ARMAS: :

Torpedos : Tigerfish MK24(Modif.), 5 tubos de 21".

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1006 Navegación
Sonar	:	(1) 2001 (1) 2007 (1) 183

SECRETO

FOJA 16

S U B M A R I N O S: Clase "VALIANT" y "CHURCHILL" (SSN)

DESPLAZAMIENTO:

En superficie	:	4.300 Tn.
En inmersión	:	4.800 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	86,9 m.
Manga	:	10,1 m.
Calado	:	8,2 m.

PROPULSION:

Reactor nuclear	:	(1) Presurizado, refrigerado por agua.
Turbinas	:	(2) General Electric, vapor, 15000 SHP
Motores auxiliar.	:	(2) Paxman, diesel, 4000 HP.
Velocidad máxima	:	28 nds. (En inmersión)

TRIPULACION: 116

ARMAS:

Torpedos	:	(6) Tubos de 21" - 26 recargas.
Misil	:	Sub-Harpoon

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1006 Navegación
Sonares	:	(1) 2001

SECRETO

FOJA 87

SUBMARINO - CLASE VALIANT/CHURCHILL: HMS "WARSPITE" (SSN)

SECRETO

FOJA 88

S U B M A R I N O: Clase "UPHOLDER" - Tipo 2400

DESPLAZAMIENTO:

En superficie : 2.185 Tn.
En inmersión : 2.435 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 70,25 m.
Longitud del casco de presión: 47,55 m.
Longitud entre perpendiculares: 70.25 m.
Diámetro: 7,6 m.
Calado: 5,5 pies

PROPULSION:

Motor térmico : (2) Paxman Valente, 1600 RPA-200 S, Diesel.
Motor eléctrico : (1) General Electric 5400 HP.
Batería principal : (2) de 240 celdas. (Peso total: 270 Tn.)
Combustible : 7550 pies cúbicos (214 m3).
Profundidad de inmersión: mayor a 650 pies (200 m).
Velocidad en superficie: 12 nds.
Velocidad en inmersión : 20 nds.
Velocidad económica : 8 nds.
Autonomía : 8.000 MN.

TRIPULACION:

Dotación : 44 (7 Of. - 37 S/Of.)

EQUIPOS SENSORES:

Opticos : (1) Periscopio de búsqueda.
(1) Periscopio de ataque.
Sonares : (1) 2040 (de casco)
(1) 2024 (remolcable)
(1) Alcance pasivo (Micropuffs)

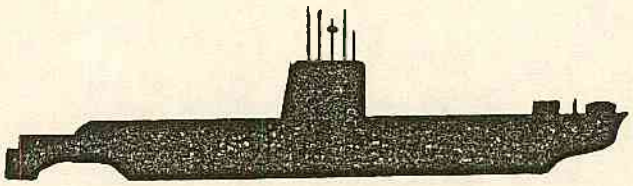
Radar : (1) Antena en mástil retractil en aleta.

COMUNICACIONES: MF, HF, VHF y UHF

SECRETO

FOJA 77

S U B M A R I N O S: Clase "OBERON"



DESPLAZAMIENTO:

En superficie	:	2.030 Tn.
En inmersión	:	2.410 Tn.
DIMENSIONES:	:	
Eslora	:	90 m.
Manga	:	8,1 m.
Calado	:	5,5 m.

PROPULSION:

Motor térmico	:	(2) Admiralty Standard Range 1, 16 VMS, diesel, 3680 BHP.
Motor eléctrico	:	(2) de 6000SHP, 2 ejes.
Hélice	:	3 palas, 7' de diam., 400 RPM.
Velocidad	:	12 nds. (En superficie) 17 nds. (En inmersión), (Autonomía: 9000 MN)
MAXIMA PROFUNDIDAD:		800/900 pies (operacional)
TRIPULACION:		69 (7 Of. - 62 S/Of.)

ARMAS:

Torpedos	:	(8) Tubos lanzadores de 21" (6 en proa - (2) en popa) - Capacidad de almacenaje para 24 torpedos. Los lanzadores de popa están diseñados para lanzar torpedos cortos antisubmarinos.

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1006 (Búsqueda)
Sonares	:	(1) 2007 (1) 2051 (1) 186 (1) 187

SECRETO

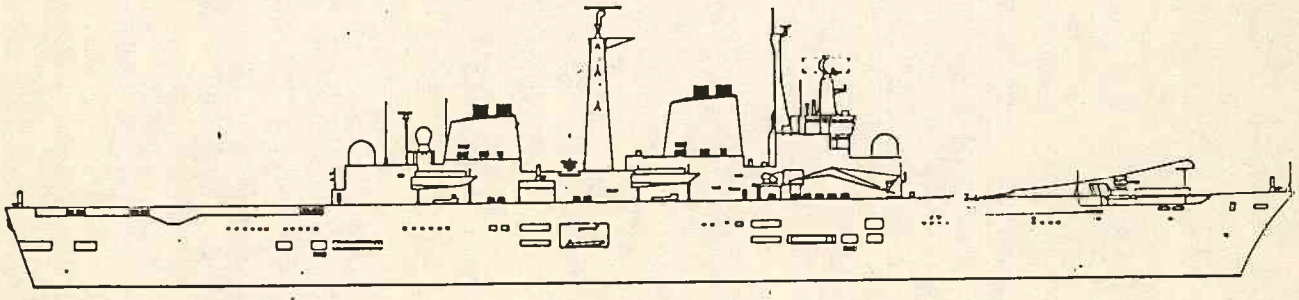
FOJA 90

SUBMARINO - CLASE OBERON: HMS "ONIX"

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL FOJA 91

PORTAAVIONES: HMS "INVINCIBLE"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	16.000	Tn.
Completo	:	19.500	Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	206,6	m.
Manga	:	27,5	m. (C/cubierta de vuelo: 31.9 m.)
Calado	:	8	m.
Cubierta de vuelo:			
Ancho	:	31,9	m.
Longitud	:	167,8	m.
Trampolín	:	12º	

PROPULSION:

Turbinas	:	(4) Rolls Royce Olympus TM3B, gas, adosadas a dos reductores-inversores y dos árboles de hélices de paso fijo - 94000 SHP.
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	5000 MN.

TRIPULACION:

Dotación	:	670
Grupo aéreo embarcado	:	284

CONTRAMEDIDAS: (2) Lanzadores de chaff Sea Gnat/Corvus.

ARMAS:

Cañones	:	(3) Goalkeeper, 30 mm. (2) GAM-B01 20 mm., simoles (Oerlikon)
Misiles	:	(1) Lanzador doble Sea Dart

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1022 Vig.y alerta temorana (1) 992R Búsqueda (2) 909 Control tiro Sea Dart (2) 1006 Navegación
Sonares	:	(1) 2016

COMUNICACIONES: Sistema SCOT.

AERONAVES:

(8) Aviones Harriers FRS.
(9) Helos. Sea King ASW
(3) Helos. Sea King AEW

SECRETO

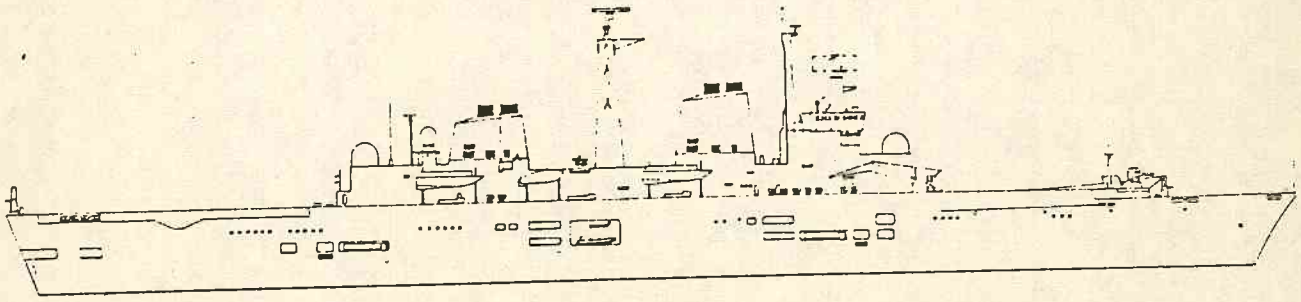
FOJA 92

PORTAAVIONES - CLASE INVINCIBLE: HMS "INVINCIBLE"

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA 93

P O R T A A V I O N E S: HMS "ILLUSTRIOUS"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	16.000 Tn.
Completo	:	19.500 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	206,6 m.
Manga	:	27,5 m.
Calado	:	8 m.
Cubierta de vuelo:		
Ancho	:	31,9 m.
Longitud	:	167,8 m.
Trampolín	:	7 º de inclinación.

PROPULSION:

Turbinas	:	(4) Rolls Royce Olympus TM3B, gas, adosadas a dos reductores-inversores y dos árboles de hélice de paso fijo -94000 SHP
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económi	:	18 nds.
Autonomía	:	5000 MN.

TRIPULACION:

Dotación	:	670
Grupo aéreo embarcado:		284

CONTRAMEDIDAS: (2) Lanzadores de chaff Sea Gnat

ARMAS:

Cañones	:	(3) Goalkeeper, 30 mm (2) GAM-B01 20 mm., simples (Oerlikon)
Misiles	:	(1) Lanzador doble de Sea Dart

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1022 Vig. y alerta temprana (1) 992R Búsqueda (2) 909 Control tiro Sea Dart (2) 1006 Navegación
Sonares	:	(1) 2016

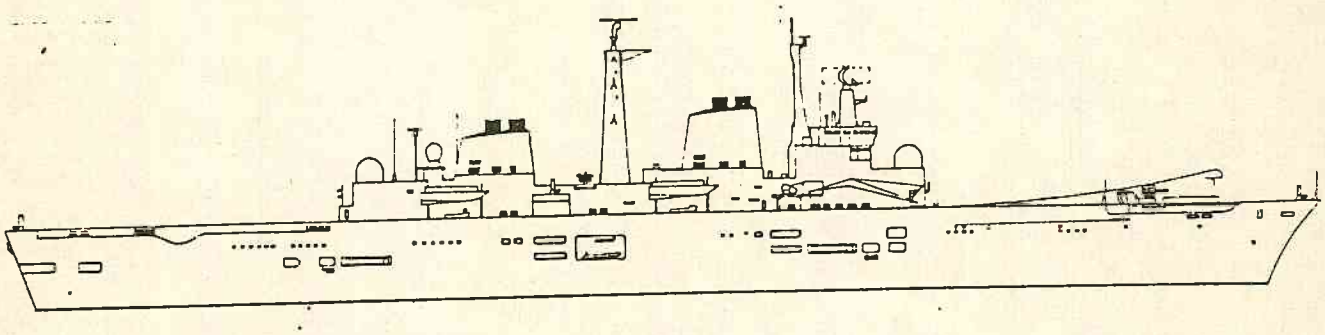
COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (8) Aviones Harriens FRS.
(9) Helos. Sea King ASW
(3) Helos. Sea King AEW

SECRETO

FOJA 94

P O R T A A V I O N E S: HMS "ARK ROYAL"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	16.000 Tn.
Completo	:	19.500 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	209,1 m.
Manga	:	27,5 m.
Calado	:	8 m.
Cubierta de vuelo:		
Anobo	:	31,9 m.
Longitud	:	167,8 m.
Trampolín	:	12º

PROPULSION:

Turbinas	:	(4) Rolls Royce Olympus TM3B, gas, adosadas a dos reductores-inversores y dos árboles de hélices de paso fijo - 94000 SHP.
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	5000 MN.

TRIPULACION:

Dotación	:	670
Grupo aéreo embarcado:		284

CONTRAMEDIDAS: (2) Lanzadores de chaff Sea Gnat.

ARMAS:

Cañones	:	(3) Goalkeeper, 30 mm. (2) GAM-B01 20 mm. (Oerlikon)
Misiles	:	(1) Lanzador doble de Sea Dart

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1022 Vig.y alerta temprana. (1) 992R Búsqueda (2) 909 Control tiro Sea Dart (2) 1006 Navegación
Sonares	:	(1) 2016

COMUNICACIONES: Sistema SCOT.

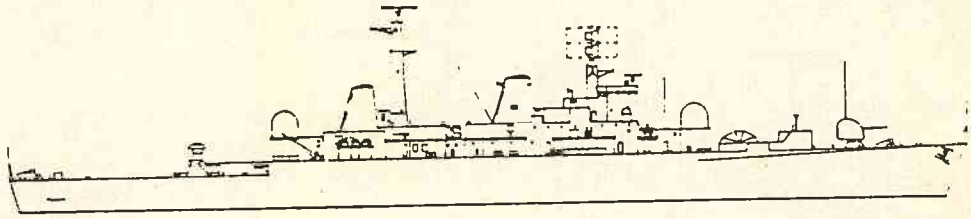
AERONAVES:

(8) Aviones Harriers FRS
(9) Helos. Sea King ASW
(3) Helos. Sea King AEW

SECRETO

FOJA 95

D E S T R U C T O R: Tipo 82



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	6.400 Tn.
C/Carga máxima	:	7.100 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	154,5 m.
Manga	:	16,8 m.
Calado	:	5,2 m.

PROPULSION:

Sistema	:	COSAG
Turbinas	:	(2) Standard Range, vapor, 30000 SHP. (2) Olympus TM1A, gas, 30000 SHP.
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	5000 MN.

TRIPULACION:

Dotación	:	397 (30 Of. - 367 S/Of.)

CONTRAMEDIDAS: (2) Lanzadores de señuelos múltiples Corvus.

ARMAS:

Cañones	:	(1) MK8, 4,5" (115 mm.) (2) BMARC, 30 mm, dobles (2) BMARC, 20 mm. simples (2) MK7, Oerlikon, 20 mm, simples
Misiles	:	(1) Lanzador doble Sea Dart (40 misiles).
Torpedos	:	(2) Lanzadores dobles MK36, R80C.

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1022 (Vigilancia) (1) 992M (Búsqueda) (1) 909 (Control tiro Sea Dart) (1) 1006 (Navegación)
Sonares	:	(1) 162 (De clasificación) (1) 182 (1) 184 (Alcance máximo) (1) 185

COMUNICACIONES: Sistema SCOT, compatible con SKINET y de defensa de los EE.UU.

AERONAVES: (1) Helicóptero Wasp.

SECRETO

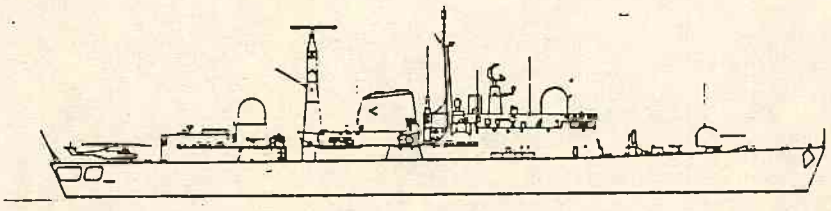
FOJA 96

DESTRUCTOR - TIPO 82: HMS "BRISTOL"

SECRETO

FOJA 97

DESTRUCTORES: Tipo 42 - Serie 1 y 2



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	3.500 Tn.
Completa	:	4.100 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	125 m.
Manga	:	14.3 m.
Calado	:	5.8 m.

PROPULSION:

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Olympus TM3B, gas, 50000 SHP (2) Rolls Royce Tyne RM1C, gas, 9000 SHP
Velocidad máxima	:	29 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	4000 MN.

TRIPULACION:

Normal	:	253 (24 Of. - 229 S/Of.)
Máximo	:	313

CONTRAMEDIDAS: Lanzador de chaff 6 bocas Plessey Shield o Corvus.

ARMAS:

Cañones	:	(1) 4,5 (115 mm.) MK8 (2) 20 mm. Oerlikon (2) Phalanx 20 mm.
Misiles	:	(1) Lanzador doble Sea Dart S.A./ S.S.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples MK46

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1022 (Vigilancia) (1) 992Q ó 992R (Vigilancia e Indic. Blanco.) (1) 909 (Control tiro y Asignación de blancos Sea Dart) (1) 1006 (Navegación y Control vuelo Helos.)
Sonares	:	(1) 184 (de casco) (1) 162M (de clasificación)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx MK2.

SECRETO

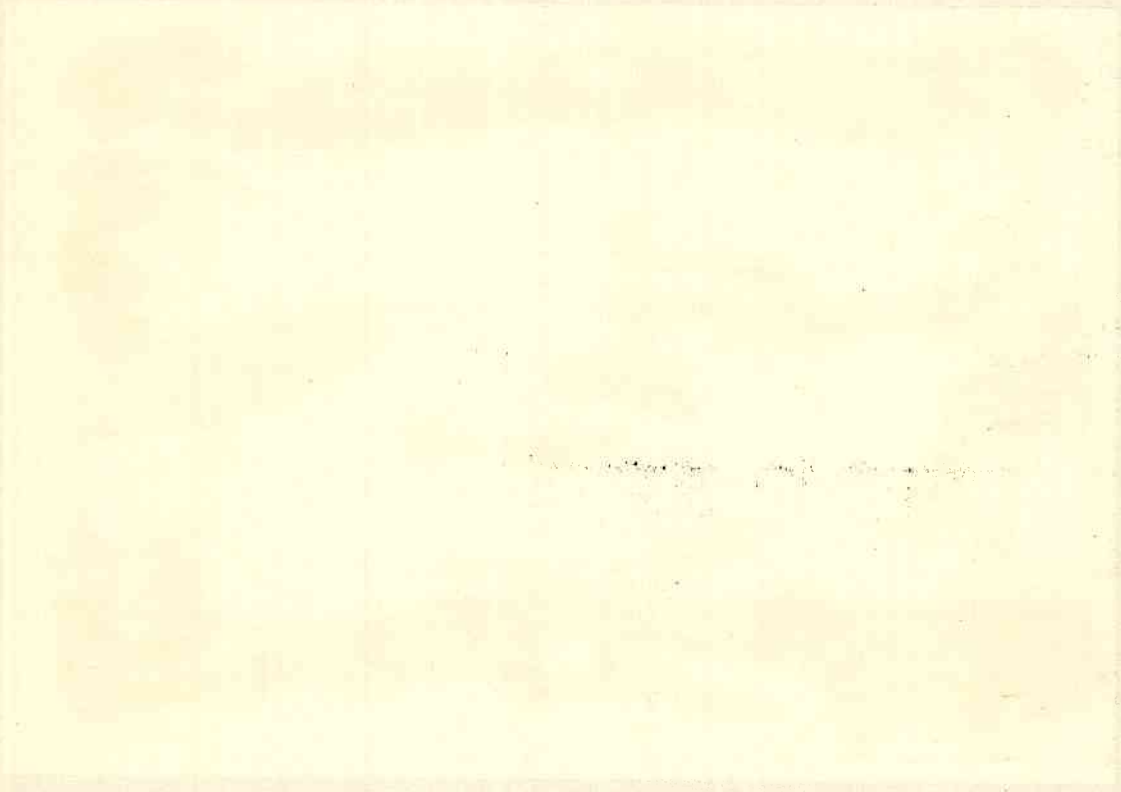
FOJA 98

DESTRUCTOR - TIPO 42 - SERIE 1: HMS "GLASGOW"

SECRETO

FOJA 99

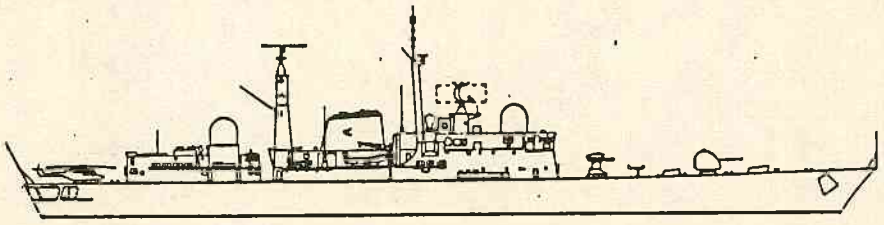
DESTRUCTOR - TIPO 42 - SERIE 2: HMS "EXETER"



SECRETO

FOJA 61

DESTRUCTORES: Tipo 42 - Serie 3



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	3.500 Tn.
Completa	:	4.775 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	141,1 m.
Manga	:	14.9 m.
Calado	:	5.8 m.

PROPULSION:

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Olympus TM3B, gas, 50000 SHP (2) Rolls Royce Tyne EM1C, gas, 9000 SHP
Velocidad máxima	:	30 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	4000 MN.

TRIPULACION: 175 (26 Of. - 275 S/Of.)

CONTRAMEDIAS: Lanzador de chaff 6 bocas Plessey Shield ó Covus.

ARMAS:

Cañones	:	(1) 4,5 (115 mm.) MK8 (2) 20 mm. Oerlikon (2) Phalanx 20 mm.
Misiles	:	(1) Lanzador doble Sea Dart S.A. / S.S.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples MK46

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 1022 (Vigilancia) (1) 992Q ó 992R (Vigilancia e Indic.Blanco) (1) 909 (Control tiro y Asignación de blancos Sea Dart) (1) 1006 (Navegación y control de vuelo Helos
Sonares	:	(1) 184 (de casco) (1) 162M (de clasificación)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx MK2.

SECRETO

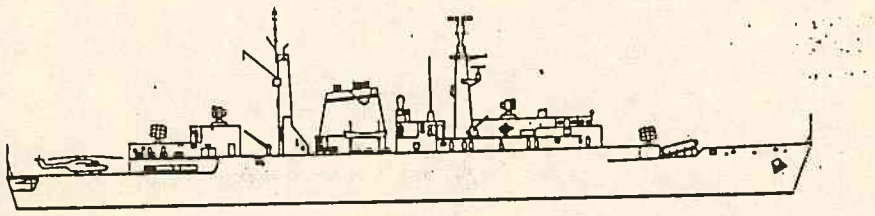
FOJA 10

DESTRUCTOR - TIPO 42 - SERIE 3: HMS "MANCHESTER"

SECRETO

FOJA 102

F R A G A T A S: Clase "BROADSWORD" - Tipo 22 - Serie 1



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	3.500 Tn.
Completa	:	4.200 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	131.1 m.
Manga	:	14.8 m.
Calado	:	4,3 m.

PROPULSION:

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Olympus TM38, gas, 50000 SHP. (2) Rolls Royce Tyne RM1C, gas, 9700 SHP.
Velocidad máxima	:	30 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	4500 MN.
TRIPULACION	:	224 (18 Oficiales - 206 Suboficiales)

ARMAS:

Cañones	:	(2) 40/60, simples (2) GAM B01, 20 mm., simples (2) 20 mm. simples
Misiles	:	(4) Lanzadores simples Exocet SS. (2) Lanzadores séxtuples Sea Wolf SA.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples MK46 -Helicóptero embarcado con capacidad para (2) torpedos MK46.

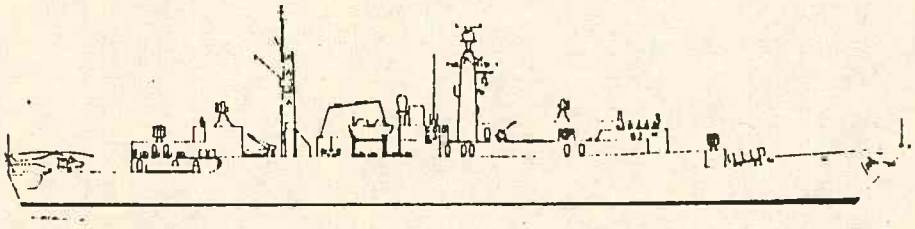
EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 967 (Vigilancia) (1) 968 (Vigilancia) (1) 1006 (Navegación) (2) 911 (Control tiro) (1) 805 (Control tiro)
Sonares	:	(1) 2016 (1) 2008
COMUNICACIONES:		Sistema SCOT
AERONAVES:		(1) Helicoptero Sea King ó EH 101.

SECRETO

FOJA 103

F R A G A T A S: Clase "BROADSWORD" - Tipo 22 - Serie 2



DEZPLAZAMIENTO:

Estandar	:	4.100 Tn.
Completa	:	4.800 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	148 m.
Manga	:	14.8 m.
Calado	:	6 m.

PROPULSION:

HMS "BOXER" y BEAVER"

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Olympus TM3B, gas, 50000 SHP. (2) Rolls Royce Tyner RM1C, gas, 9700 SHP.

HMS "BRAVE"

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Spey SM1A, gas, 37540 SHP. (2) Rolls Royce Tyne RM1C, gas, 9700 SHP.

HMS "LONDON", SHEFFIELD" y "COVENTRY"

Sistema	:	GOGAG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Spey SM1A, gas, 37540 SHP. (2) Rolls Royce Tyne RM1C, gas, 9700 SHP.
Velocidad máxima	:	30 nds.
Velocidad económ.	:	18 nds.
Autonomía	:	4500 MN.

TRIPULACION: 273

ARMAS:

Cañones	:	(2) 40/60, simples (2) GAM B01 20 mm. simples (2) 20 mm. simples
Misiles	:	(4) Lanzadores simples Exocet SS. (2) Lanzadores séxtuples Sea Wolf SA.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples MK46 - Elicóptero embarcado con capacidad para (2) torpedos MK46.

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 967 (Vigilancia) (1) 968 (Vigilancia) (1) 1006 (Navegación) (2) 911 (Control tiro) (1) 805 (Control tiro)
Sonares	:	(1) 2016 ó 2050 (1) 2008 (1) 2031 (Ariable)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (1) Helicóptero Sea King ó EH-101

SECRETO

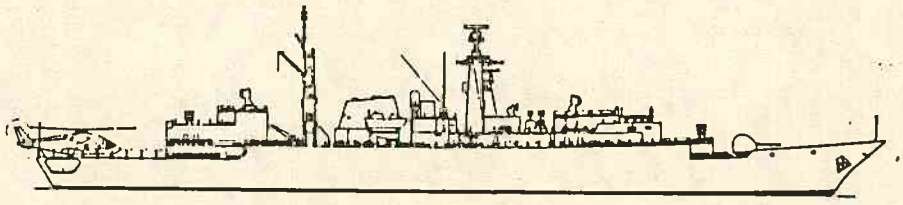
FOJA 1/04

FRAGATA - TIPO 22 - CLASE BROADSWORD - SERIE 2: HMS "BEAVER"

SECRETO

FOJA 105

F R A G A T A S: Clase "BROADSWORD" - Tipo 22 - Serie 3



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	4.200 Tn.
Completa	:	4.900 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	148 m.
Manga	:	14.8 m.
Calado	:	6 m.

PROPULSION:

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Spey SM1A, gas, 37540 SHP. (2) Rolls Royce Tyne RM1C, gas, 9700 SHP.
Velocidad máxima	:	30 nds.
Velocidad económi.	:	18 nds.
Autonomía (18 nds)	:	4500 nds.

TRIPULACION: 273

ARMAS:

Cañones	:	(1) MK8 4,5 (1) Goalkeeper (4) 30 mm dobles
Misiles	:	(2) Lanzadores Harpoon cuádruples (2) Lanzadores séxtuples Sea Wolf
Torpedos	:	(2) Lanzadores tríples MK46 -Helicóptero embarcado con capacidad para (2) torpedos MK46.

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 967 (Vigilancia) (1) 968 (Vigilancia) (1) 1006 (Navegación) (2) 911 (Control tiro) (1) 805 (Control tiro)
Sonares	:	(1) 2016 ó 2050 (1) 2008 (1) 2031 (Arrieble)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (1) Helicóptero Sea King ó EH-101

SECRETO

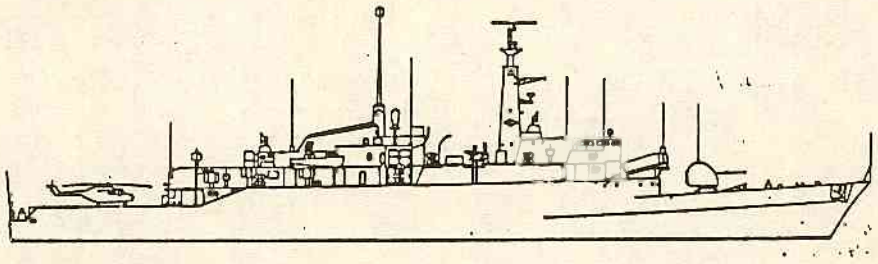
FOJA 106

FRAGATA - TIPO 22 - CLASE BROADSWORD - SERIE 3: HMS "CAMPBELTOWN"

SECRETO

FOJA 107

F R A G A T A: Clase "AMAZON" - Tipo 21



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.750 tn.
Completa	:	3.250 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	109,7 ms.
Manga	:	12,7 ms.
Calado	:	5,9 ms.

PROPULSION:

Sistema	:	COGOG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Olympus TB3B, gas, 50000 SHP. (2) Rolls Royce Tyne TM1C, gas, 9700 SHP.
Velocidad máxima	:	30 nds.
Velocidad económi.	:	17 nds.
Autonomía	:	4000 MN.

TRIPULACION: 175

CONTRAMEDIDAS: ABBEY HILL UAA-1
COSSOR MK10 INTERROGADOR (IFF)
PLESSEY PTR 461

ARMAS:

Cañones	:	(1) MK8 4,5/55, simple (4) Oerlikon 20 mm, simple
Misiles	:	(4) Lanzadores individuales Exocet MM38 (1) Lanzador cuádruple Sea Cat.
Torpedos	:	(1) Lanzador doble MK46

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 992Q (Vig./ Indicador de blancos) (1) 1006 (Navegación) (1) 912 (Control artillería)
Sonares	:	(1) 184M (1) 162M (Clasificación)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx MK2 ó Wasp

SECRETO

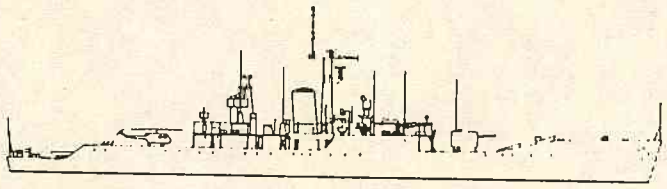
FOJA 1er

FRAGATA - TIPO 21 - CLASE AMAZON: HMS "AMAZON"

SECRETO

FOJA 109

F R A G A T A: Clase "ROTHESAY" - Tipo 12



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.380 Tn.
Completa	:	2.800 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	112,5 m.
Manga	:	12.5 m.
Calado	:	5,3 m.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) Admiralty Standard Ranger, vapor, 15000 SHP
Calderas	:	(2) Babcock y Wilcox
Velocidad máxima	:	30 nds.
Autonomía	:	4200 MN a 12 nds.

TRIPULACION: 235

ARMAS:

Cañones	:	(2) MK6, 4,5/45, dobles
Misiles	:	(1) Lanzador cuádruple Sea Cat. SA.
Mortero	:	MK10 Anti-submarino, triple.

EQUIPOS SENSORES:

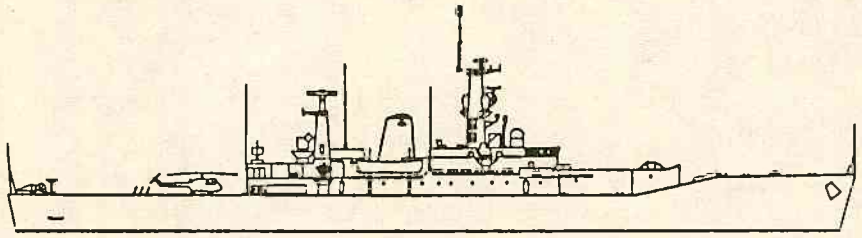
Radares	:	(1) 994 (Búsqueda) (1) MRS3 (Control tiro) (1) 978 (Navegación)
Sonares	:	(1) 1170 (1) 177

AERONAVES: (1) Helicóptero Wasp.

SECRETO

FOJA 100

F R A G A T A: Clase "LEANDER" - Serie 1



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.450 Tn.
Completa	:	2.860 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	113.4 m.
Manga	:	12.5 m.
Calado	:	5.5 m.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) Turbinas acooladas mediante doble reducción 30.000 SHP
Calderas	:	(2)
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	15 nds.
Autonomía	:	4.000 MN.

TRIPULACION: 257 (19 Of. - 238 S/Of.)

ARMAS:

Cañones	:	(2) 40 mm./60 Bofors.
Misiles	:	(2) Lanzadores cuádruples Sea Cat (1) AS. IKARA.
Torpedos	:	(2) Lanzadores trioles MK46

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 994 (Alarma Aire/Superficie) (1) MRS 3/GWS 22 (Control tiro) (1) 978 (Navegación)
Sonares	:	(1) 170 (de casco) (1) 184 (Alcance medio)

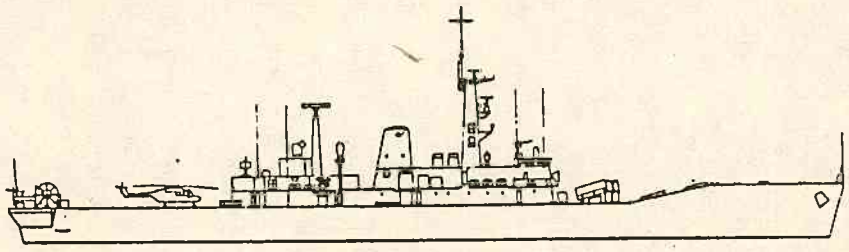
COMUNICACIONES: Sistema SCOT

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx MK2. ó Waso.

SECRETO

FOJA 111

F R A G A T A: Clase "LEANDER" - Serie 2 T.A.



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.450 Tn.
Completa	:	3.200 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	113,4 m.
Manga	:	12,5 m.
Calado	:	5,5 m.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) Turbinas acopladas mediante doble reducción - 30.000 SHP.
Calderas	:	(2)
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	15 nds.
Autonomía	:	4.000 MN.

TRIPULACION: 248

ARMAS:

Cañones	:	(2) 20 mm, simples Oerlikon.
Misiles	:	(2) Lanzadores cuádruples Sea Cat. SA. (4) Lanzadores individuales Exocet SS.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 994 (Alarma Aire/Superficie) (1) 978 (Navegación) (1) MRS 3/GWS 22 (Control tiro)
Sonares	:	(1) 184 (Alcance medio) (1) 2031 (Arriable)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT.

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx ó Wasp.

SECRETO

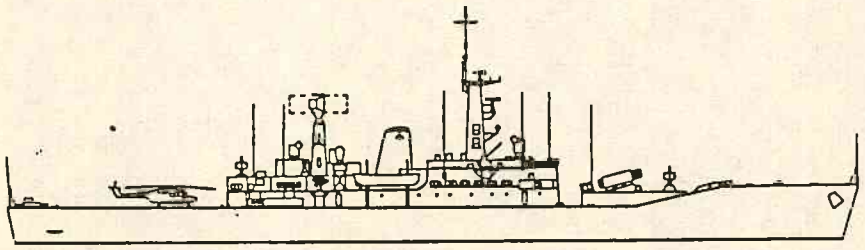
FOJA 12

FRAGATA - CLASE LEANDER - GRUPO EXOCET - SERIE 2 T.A.: HMS "PHOEBE"

SECRETO

FOJA 113

F R A G A T A: Clase "LEANDER" - Serie 2



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.450 Tn.
Completa	:	3.200 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	113,4 m.
Manga	:	12,5 m.
Calado	:	5,5 m.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) Turbinas acopladas mediante doble reducción - 30.000 SHP.
Calderas	:	(2)
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	15 nds.
Autonomía	:	4.000 MN.

TRIPULACION: 248

ARMAS:

Cañones	:	(2) 40 mm/60
Misiles	:	(4) Lanzadores simples Exocet MM38. (3) Lanzadores cuadruples Sea Cat SA.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples.

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 965 (Alarma Aire). (1) 994 (Alarma Aire/Superficie) (1) 978 (Navegación)
Sonares	:	(1) 184 (Alcance medio)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT.

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx MK2 ó Wesp.

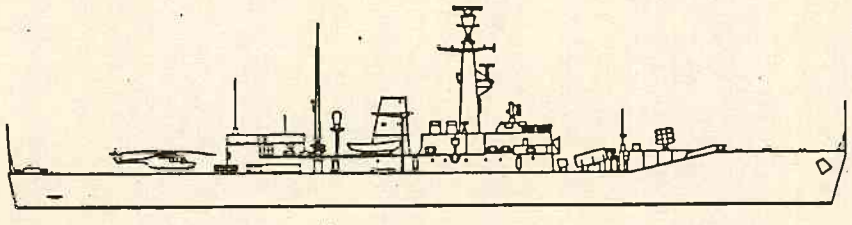
SECRETO

FRAGATA - CLASE LEANDER - GRUPO EXOCET - SERIE 2: HMS "DANAE"

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 113

F R A G A T A: Clase "LEANDER" - Serie 3-A



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.450 Tn.
Completa	:	2.962 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	113,4 m.
Manga	:	12,5 m.
Calado	:	5,5 m.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) Turbinas acopladas mediante doble reducción - 30.000 SHP.
Calderas	:	(2)
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad econom.	:	15 nds.
Autonomía	:	4.000 MN.

TRIPULACION: 260

ARMAS:

Cañones	:	(2) 20 mm
Misiles	:	(4) Lanzadores simples Exocet MM38. (1) Lanzador cuádruple Sea Wolf SA.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples.

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 965 (Alarma Aire) (1) 994 (Alarma Aire/Superficie) (1) 978 (Navegación) (1) 1006 (Navegación) (1) MRS 3GWS 22 (Control tiro).
Sonares	:	(1) 2016 (Alcance medio)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT.

AERONAVES: (1) Helicóptero Lynx ó Wasp.

SECRETO

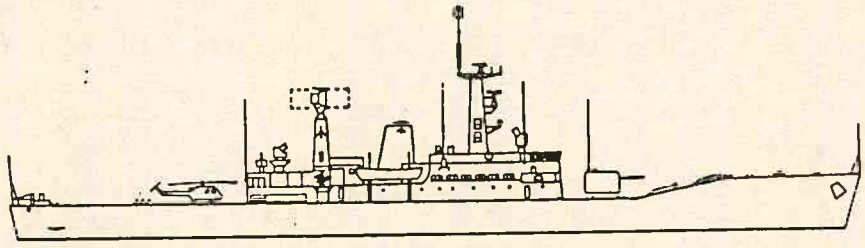
FOJA 106

FRAGATA - CLASE LEANDER - GRUPO ENSANCHADA - SERIE 3:
HMS "ANDROMEDA".

SECRETO

FOJA 187

F R A G A T A: Clase "LEANDER" - Serie 3-B



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	2.450 Tn.
Completa	:	2.962 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	113,4 m.
Manga	:	13,1 m.
Calado	:	5,5 m.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) Turbinas acopladas mediante doble reducción - 30.000 SHP.
Calderas	:	(2)
Velocidad máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	15 nds.
Autonomía	:	4.000 MN.

TRIPULACION: 235

ARMAS:

Cañones	:	(2) 4,5 (MK6) (2) 20/70 GAM.B01, Simples
Misiles	:	(1) Lanzador cuádruple Seacat.
Torpedos	:	(2) Lanzadores triples

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 965 (Alarma Aire) (1) 994 (Alarma Aire/Superficie) (1) 978 (Navegación) (1) 1006 (Navegación) (1) MRS 3GWS 22 (Control Tiro)
Sonares	:	(1) 184 (Alcance medio)

COMUNICACIONES: Sistema SCOT.

AERONAVES : (1) Helicóptero Lynx MK2 ó Wasp.

SECRETO

FOLIO 101

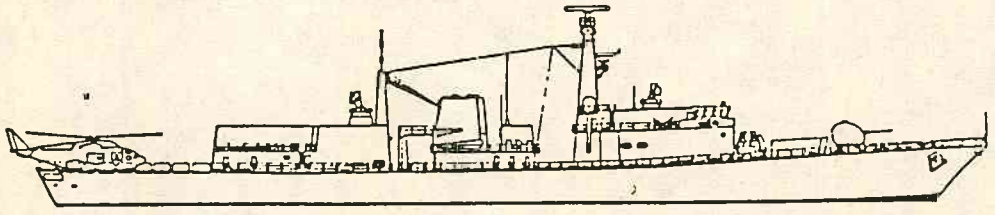
FRAGATA - CLASE LEANDER - GRUPO ENSANCHADA - SERIE 3 CONVENCIONAL:

HMS "APOLLO".

SECRETO

FOJA 119

F R A G A T A: Clase "DUKE" - Tipo 23



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	3.000 Tn.
Completa	:	3.850 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	133 m.
Manga	:	15 m.
Calado	:	5,5 m.

PROPULSION:

Sistema	:	CODLAG
Turbinas	:	(2) Rolls Royce Spey SM1A, gas, 34000 SHP
Motores	:	(4) Paxman Valenta 12-RPA-200, diesel, 7000 HP.
Velocidad Máxima	:	28 nds.
Velocidad Económi.	:	15 nds.
Autonomía	:	7800 MN.

TRIPULACION:

Dotacion	:	157 Hombres.
Máxima	:	177

CONTRAMEDIDAS:
(1) ECM/ESM UAF
(4) Lanzadores de chaff Sea Gnat.

ARMAS:

Cañones	:	(1) MK8, (115 mm) (2) MK1 -DS30B- de 30 mm.
Misiles	:	(2) Lanzadores cuádruples Harpoon SS. (32) Lanzadores Verticales Individ. Sea Wolf
Torpedos	:	(2) Montajes Triples (STWS)

EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 996 Vigilancia. (2) 911 Guiado Sea Wolf (Marconi) (1) 1007 Navegación (Kelvin Huges)
Sonares	:	(1) 2050 (De casco) (1) 2031 (Arriable)

COMUNICACIONES:
Sistema SCOT ID.
ICS3 (Sistema de Cciones. Integrados).
Transmisor Tipo 643 HF(Sist.Radio Redifus.)
Radio-Teléfono Tipo 1202 VHF
Radio Transmisor-receptor Tipo 1203 VHF/UHF.

AERONAVES: (2) Helos. Lynx ó (1) EH 101.

SECRETO

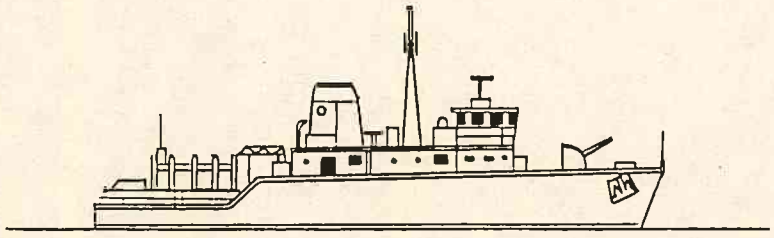
FOJA 120

FRAGATA - TIPO 23 - CLASE DUKE: HMS "NORFOLK"

SECRETO

FOJA 121

B A R R E M I N A S / C A Z A M I N A S: Clase "HUNT".



DESPLAZAMIENTO:

Estandar : 615 Tn.
Completo : 725 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 60 m.
Manga : 10 m.
Calado : 2,6 m.

PROPULSION:

Motores : (2) Ruston-Paxman 9-59K Deltic, diesel, 3800 BHP.
Velocidad máxima : 18 nds.
Velocidad operacional: 8 nds.
Velocidad económica: 12 nds.
Autonomía : 1500 MN.

TRIPULACION: 45

ARMAS:

Cañones : (1) 40 mm Bofors

CONTRAMEDIDAS DE MINAS:

(2) PAP 104 (Sumergibles de control remoto).
- Barredores magnéticos
(1) Generador acústico remolcado Sperry
- Barredores Oropesa convencionales
(1) Sonar 2093.

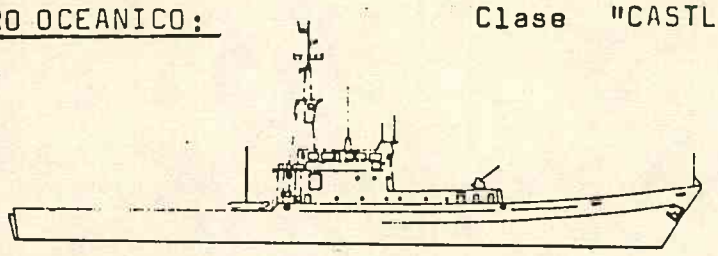
NOTA: Su casco fue construido de Fibra de Vidrio Reforzado (GRP), es un buque de rol múltiple con capacidad para cazaminas y barreminas, pudiendo realizar patrullajes costeros.

Radar: (1) 1006 (Navegación)

SECRETO

FOJA 122

PATRULLERO OCEANICO: Clase "CASTLE"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar : 1.450 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 81 m.
Manga : 11,5 m.
Calado : 3,6 m.

PROPULSION:

Motores : (2) Ruston 12 RKCM, diesel, 5.640 bhp.
Velocidad máxima : 19,5 nds.
Velocidad económ.: 12 nds.
Autonomía : 10.000 MN.

TRIPULACION: 50 (tiene capacidad para embarcar 25 Royal Marines).

ARMAS:

Cañones : (1) 40 mm, MK3

EQUIPOS SENSORES:

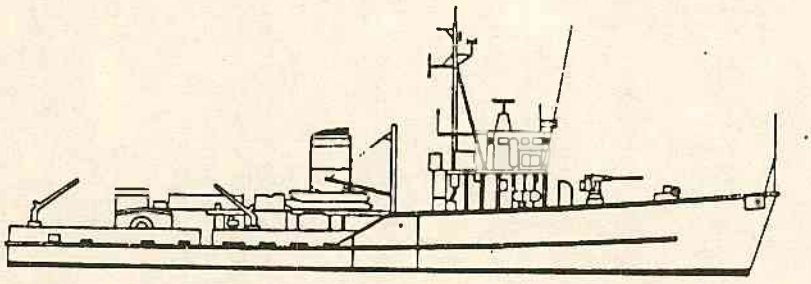
Radare : (1) 1006 (Navegación)

AERONAVES: Tiene capacidad para recibir helicópteros Sea King.(No tiene hangar)

SECRETO

FOJA 123

B A R E M I N A S / C A Z A M I N A S: Clase "WILTON"



DESPLAZAMIENTO:

Completo : 450 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 46,3 m.
Manga : 8,9 m.
Calado : 2,5 m.

PROPULSION:

Motores : (2) Napier Deltic 18-7A, diesel, 3000 BHP
Velocidad máxima : 16 nds.
Velocidad económ.: 13 nds.
Autonomía : 2300 MN.

TRIPULACION: 37

ARMAS:

Cañones : (1) 40 mm. Mark 7.

CONTRAMEDIDAS DE MINAS:

(2) PAP 104 (Sumergibles de control remoto)
- Barredores magnéticos, acústicos y convencionales.
(1) Radar 975
(1) Radar 955M(IFF)
(1) Sonar 193

NOTA: Su casco fue construido en fibra de vidrio reforzado (GRP), siendo esta la primer unidad construida con este material, al efecto de realizar comoaraciones con los de cascos de madera. Su diseño es similar al de la Clase "TON".

SECRETO

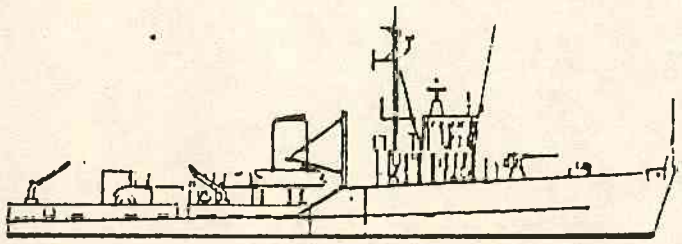
SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
124

BARREMINAS/CAZAMINAS - CLASE HUNT: HMS "BRECON"

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA FOJA 125

B A R R E M I N A S / C A Z A M I N A S: Clase "TON"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	360 Tn.
Completo	:	440 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	46,6 m.
Manga	:	8,8 m.
Calado	:	2,5 m.

PROPULSION:

Motores	:	(2) Deltic 18A-7A, diesel, 3000 BHP
Velocidad máxima	:	15 nds.
Velocidad económ.	:	12 nds.
Autonomía	:	2500 MN.

TRIPULACION : 32

ARMAS:

Cañones : (1) 40 mm. Bofors.

CONTRAMEDIDAS DE MINAS:

(1) Sonar 193 ó 193M de gran resolución de búsqueda, localización e identificación de minas.
- Barredores magnéticos, acústicos y convencionales
- PAP 104 (Sumergible de control remoto).

NOTA: Su casco es doble de caoba sobre una estructura de aluminio.
Les fueron instalado un lanzador de chaff.

Radar: (1) 1006 Navegación)

SECRETO

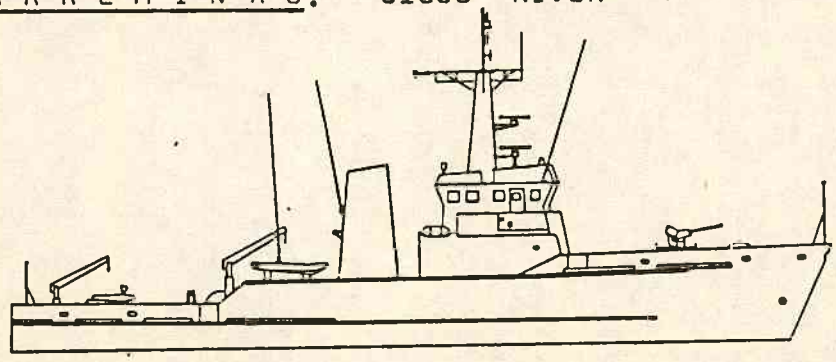
FOJA 126

BARREMINAS/CAZAMINAS - CLASE TON: HMS "UPTON"

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL FOLIO 127

B A R R E M I N A S: Clase "RIVER"



DESPLAZAMIENTO:

Completo: : 890 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 47,5 m.
Manga : 10,5 m.
Calado : 2,9 m.

PROPULSION:

Motores : (2) Ruston 6- KCM, diesel, 3040 HP.

Velocidad : 15 nds.

TRIPULACION: 30

ARMAS:

Cañones : (1) 4o mm., Mark 7.

CONTRAMEDIDAS DE MINAS:

(1) Barredor WS MK9 EDATS.
(2) Radares Racal/Decca 1226
(1) Sonar 2093 (Remolcado para Cazaminado de profundidad cariable con frecuencia dual).
(1) AIO (Organización para la acción de cazaminado NAUTIS M.

NOTA: Posee espacio para colocar dos PAP 104.
Construido en casco de acero, es apto para operar en aguas profundas.

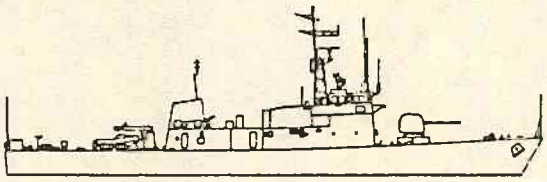
FOJA 127

BARREMINAS - CLASE RIVER: HMS "WAVENEY"

SECRETO

FOJA 129

PATRULLERO OCEANICO: Clase "PEACOCK"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	652 Tn.
Completo	:	700 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	62,6 m.
Manga	:	10 m.
Calado	:	2,7 m.

PROPULSION:

Motores	:	(2) Crossley Pielstick 18 PA6V 280, diesel, 14.000 bhp.
Motor Auxiliar	:	(1) Schottel, 181 hp, retractil.
Velocidad Máxima	:	28 nds.
Velocidad económ.	:	17 nds.
Autonomía	:	2.500 MN.

TRIPULACION: 31

ARMAS:

Cañones: (1) 76 mm. OTO Melara
(4) 7,62 mm.

EQUIPOS SENSORES:

Radar : (1) 1006 (Navegación)
(1) Sea Archer(Control tiro)

SECRETO

FOJA 130

PATRULLERO - CLASE PEACOCK: HMS "PEACOCK"

SECRETO

FOJA 131

PATRULLERO OCEANICO: Clase "ISLAND".

DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	925 Tn.
Completa	:	1260 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	59.5 m.
Manga	:	11 m.
Calado	:	6.8 m.

PROPULSION:

Motores	:	(2) Ruston RKCM 12-cyl, diesel, 1 eje 4380 hp.
Velocidad Máxima	:	16,5 Nds.
Velocidad Económ.	:	12 nds.
Autonomía	:	7.000 MN.

TRIPULACION: 39

ARMAS:

Cañones	:	(1) 40 mm., MK3.

EQUIPOS SENSORES:

Radar	:	(1) 1006 (Navegación).

SECRETO

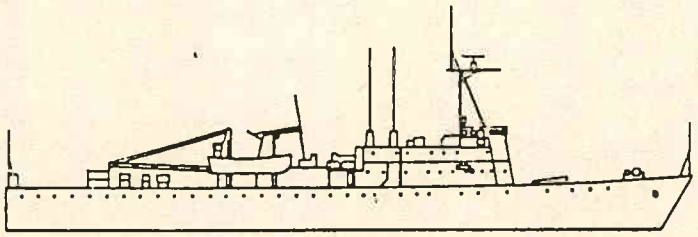
FOJA 132

PATRULLERO OCEANICO - CLASE ISLAND: HMS "JERSEY"

SECRETO

FOJA 133

M I N A D O R: HMS "ABDIEL"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	1.375 Tn.
Completo	:	1.500 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	80,8 m.
Manga	:	11,7 m.
Calado	:	3 m.

PROPULSION:

Mototres	:	(2) Paxman-Centura 16-CYL, presurizado, diesel, 1250 RPM, 2690 BHP.
Velocidad máxima	:	16 nds.
Autonomía:	:	4500 MN 12 nds.

TRIPULACION: 98

ARMAS:

Cañones	:	(1) 40 mm. (Bofors)

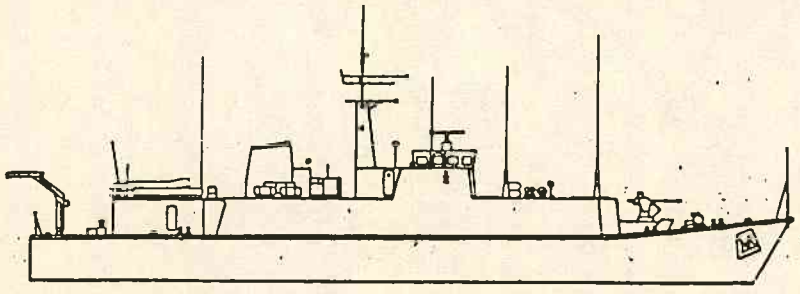
EQUIPOS SENSORES:

Radar	:	(1) 1006 (Navegación)
Sonar	:	(1) 193M (Detección y clasificación de minas).

SECRETO

FOJA 134

C A Z A M I N A S D E R O L U N I C O (SRMH): HMS "SANDOWN".



DESPLAZAMIENTO:

Estandar: 450 Tn.
Completo: 492 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 52,7 m.
Manga : 10,5 m.
Calado : 2,1 m.

PROPULSION:

Motores : (2) Paxman Valenta 6-RP 200E, diesel, 1500 HP.
Velocidad máxima : 13 nds.
Velocida operativa: 6 nds.

TRIPULACION: 33

ARMAS:

Cañones : No esoecificado

CONTRAMEDIDAS DE MINAS:

(1) Sonar 193M (Detección y clasificación de minas)
- Sistema de Navegación y Cazaminado MAINS de Raccal
- Sistema SHTN (Survey Hyperfix, Trispeuder, Navigator) de Raccal.

(2) PAP 104 MK5 (Sumergible de control remoto).
- Barredor Oropesa liviano.

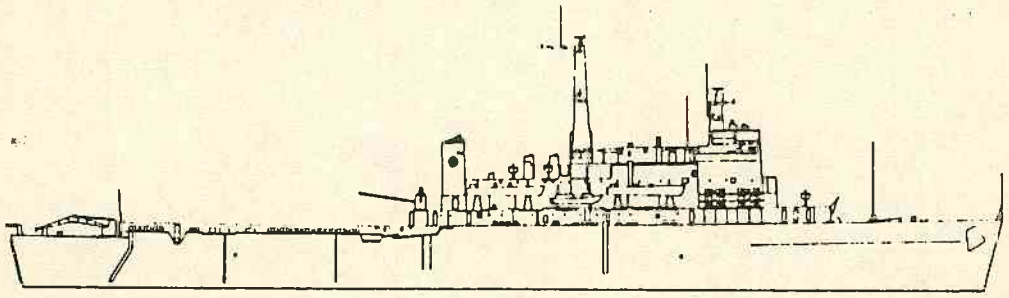
(1) Sonar 2093.

NOTA: El casco de esta unidad es una estructura delgada de fibra de vidrio reforzado (GRP).
Radar: (1) 1007 (Navegación)

SECRETO

FOJA 135

BUQUES DE ASALTO: HMS "FEARLESS" - HMS "INTREPID"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	11.060 Tn.
Complete	:	12.120 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	158,5 m.
Manga	:	24,4 m.
Calado	:	6,2 m.

Calado semisumergido: 9,8 m. a proa; 7 m. a popa.

PROPULSION:

Turbinas	:	(2) EE, 22000 SHP
Calderas	:	(2) Babcock & Wilcox
Velocidad máxima	:	21 nds.
Velocidad económ.	:	20 nds.
Autonomía	:	5000 MN.

TRIPULACION: 3 Of. 85 S/Of.

LANCHAS DE DESEMBARCO:

De vehículos y personal:		(4) LCVP
Logísticas	:	(4) LCU

CAPACIDAD DE TRANSPORTE:

Vehículos	:	(15) tanques (7 de 3 Tn.) (20) camiones (1/4 Tn.)
Aeronaves	:	(5) helicópteros Wessex
Tropa	:	380 a 400 hombres, en períodos cortos de navegación, embarca hasta 700 hombres.

ARMAS:

Cañones	:	(2) 40 mm./70 Bofors
Misiles	:	(4) Lanzadores cuadruples Sea Cat: (Fearless) (2) Lanzadores cuádruples Sea Cat: (Intrepid)

CONTRAMEDIDAS: (2) Lanzadores de chaff Knebworth Corvus.

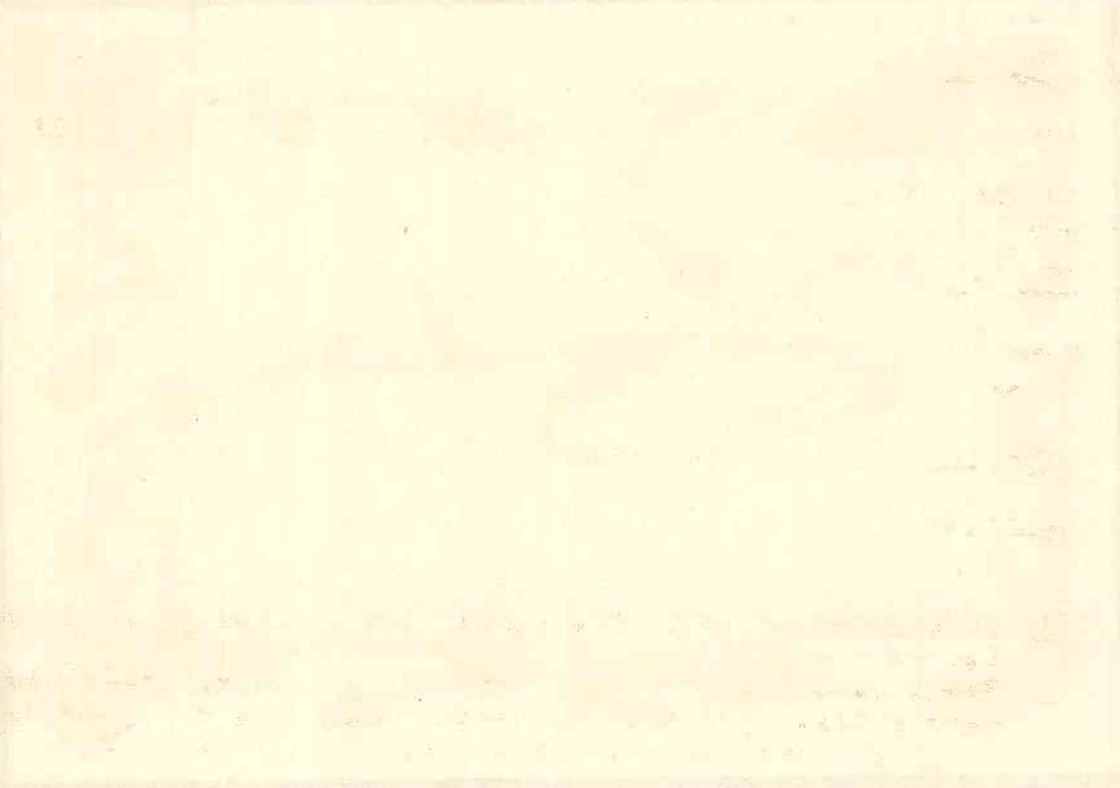
EQUIPOS SENSORES:

Radares	:	(1) 994 (Búsqueda aire-superficie) (1) 978 (Navegación)

SECRETO

FOLIO 136

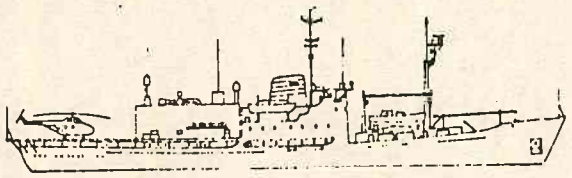
BUQUE DE ASALTO: HMS "FEARLESS"



SECRETO

FOJA 37

P A T R U L L E R O P O L A R: HMS "ENDURANCE"



DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	3.600 Tn.
Capacidad carga	:	2.641 Tn.

DIMENCIONES:

Eslora	:	93 m. (Incluida la cubierta de helicópteros)
Manga	:	14 m.
Calado	:	7,9 m.

PROPULSION:

Motor	:	(1) Burmeister & Wain 550 VTBF, 1 eje, 3.220 hp.
Velocidad Econ.	:	14 nds.
Autonomía	:	12000 MN.

TRIPULACION: 124 (19 Of. - 109 S/Of.)

ARMAS: :

Cañones : (2) de 20 mm.

COMUNICACIONES: Sistema satelitar Maris t.

AERONAVES: (2) Helicópteros Wasp.

NOTA: Construido en 1956, fue convertido en 1967/68 en Buque Polar para operar en la Antártida.
Tiene capacidad para operaciones de Investigación Hidrográfica y Oceanográfica, actuando como buque de apoyo del Servicio de Investigación Británico en la Antártida.

SECRETO

FOJA 138

PATRULLERO POLAR: HMS "ENDURANCE"

SECRETO

FOJA 139

BUQUE DE REABASTECIMIENTO DE FLOTA(AEFS).

DESPLAZAMIENTO:

Completo	:	22.800 Tn.
Capacidad de Carga	:	8.300 Tn. (Peso bruto)

DIMENSIONES:

Eslora	:	183.9 m.
Manga	:	24.1 m.
Calado	:	8.6 m.

PROPULSION:

Motor	:	(1) Sulzer 8-cyl RND90, diesel, 23.200 bhp.
Velocidad máxima	:	22 nds.
Velocidad econ'ím	:	20 nds.
Autonomia	:	10.000 MN.

TRIPULACION: 87 RFA., 36 RN.(Destacamento Aeronaval), 45 Pers.Civil R.N.- Permite acomodar 288 hombres más).

ARMAS:

Cañones	:	(2) 20 mm., simples.

CONTRAMEDIDAS: (2) Lanzadores de chaff CORVUS.

SECRETO

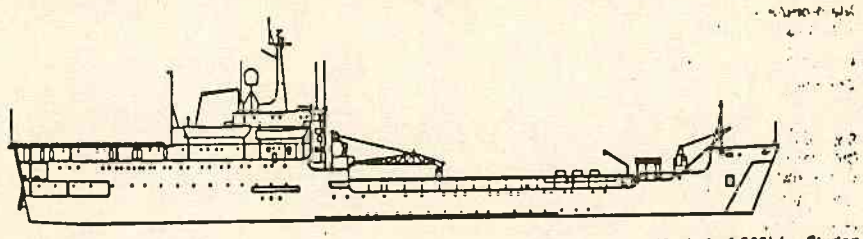
FOJA 140

BUQUE TANQUE DE APOYO LOGISTICO: RFA "OAKLEAF"

SECRETO

FOJA 141

BUQUE DE DESEMBARCO Y APOYO LOGISTICO (LSLs)



SIR LANCELOT (Scale 1 : 1 200) Ian Sturton

DESPLAZAMIENTO:

Estandar : 3.270 Tn.
Completo : 5.674 Tn.

(3.370 y 5.550 el Sir Lancelot; 5.800 carga comoleta del Sir Lancelot).

DIMENCIONES:

Eslora : 125,1 m.
Manga : 19.6 m.
Calado : 4.3 m.

PROPULSION:

Motor : (2) Mirrkees 10-cyl, diesels; 9.400 bhp.

Velocidad máxima : 17 nds.
Velocidad económ. : 15 nds.
Autonomía : 8.000 MN

TRIPULACION: 68

CAPACIDAD DE TRANSPORTE : 340 (Con armamento completo); 16 tanques; 34 vehículos mixtos; 120 Tn. de combustibles y 30 Tn. de municiones.

ARMAS:

Cañones : (2) 40mm./60 Bofors, simples.

COMUNICACIONES : Sitema Satelital.

AERONAVES: Posee una cubierta de vuelo que permite operar Helicópteros

SECRETO

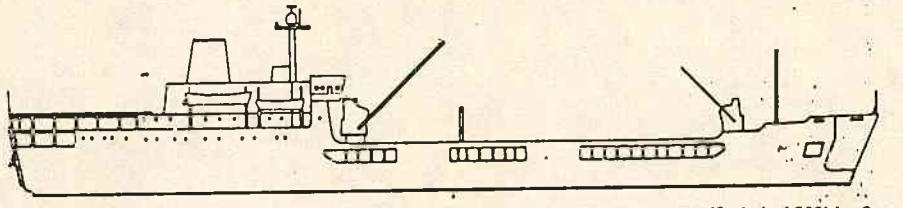
INTELIGENCIA NAVAL
FOJA 142

BUQUE DE DESEMBARCO Y APOYO LOGISTICO: RFA "SIR BEDIVERE"

SECRETO

FOJA 43

BUQUE DE DESEMBARCO Y APOYO LOGISTICO (LSL)



SIR GALAHAD (Scale 1 : 1 200) Ian Sturt

DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	7.400 Tn.
Completo	:	8.585 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	140.64 m.
Manga	:	19.50 m.
Calado	:	4.3 m.

PROPULSION:

Motores	:	(2) Diesels, 13.220 hp.
Velocidad máxima	:	18 nds.
Velocidad económ.	:	15 nds.
Autonomía	:	13.000 MN.

TRIPULACION: 52

CAPACIDAD DE TRANSPORTE : 339 efectivos con armamento completo; 18 tanques; 20 vehículos pesados o hasta 40 contenedores ISO. en cubierta así como combustible, municiones y cargas varias. Admite 197 efectivos más, en casos especiales.

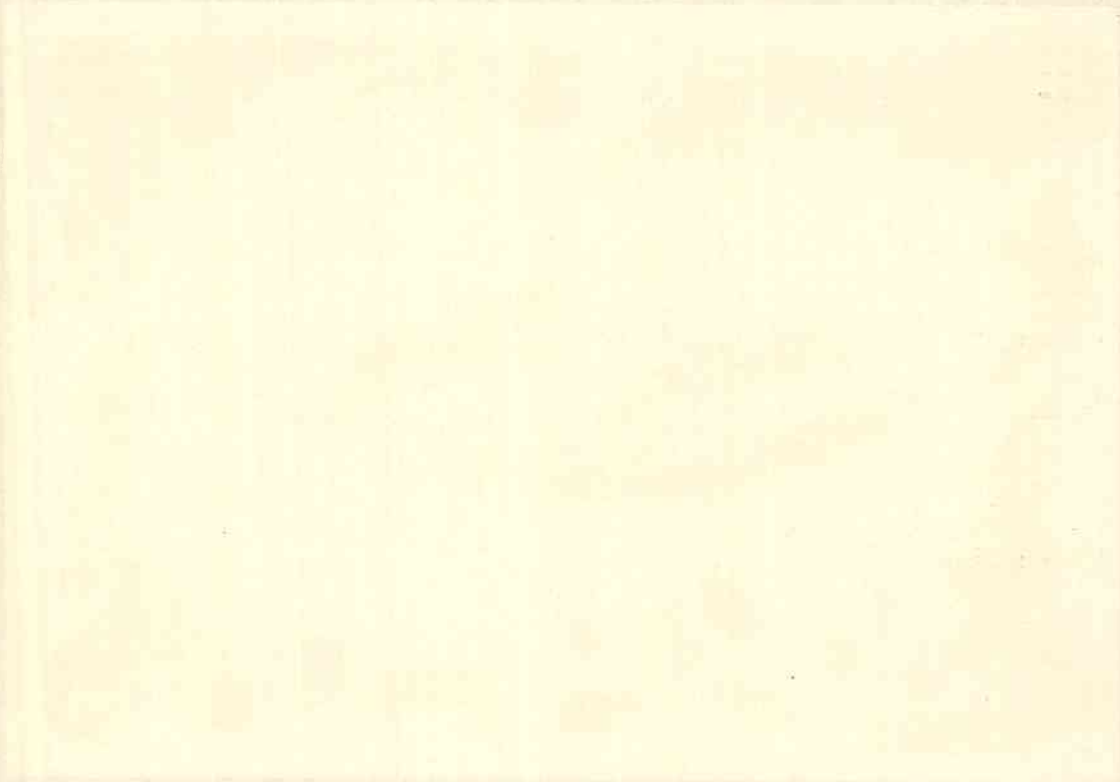
COMUNICACIONES: Sistema satelitar

AERONAVES: Sus cubiertas de vuelo permiten operar en reabastecimiento de combustible y rearmar helicópteros medianos y livianos, incluso SEA KING HC4, EH101 y CHINOOCK HC1.

SECRETO

FOJA 144

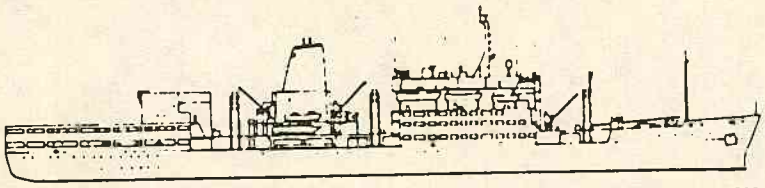
BUQUE DE DESEMBARCO Y APOYO LOGISTICO (LSL): RFA "SIR GALAHAND"



SECRETO

FOJA 146

BUQUE TANQUE DE APOYO LOGISTICO(AOS)



FORT GRANGE (Scale 1 : 1 800) Ian

DESPLAZAMIENTO:

Carga Completa : 49.310 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora	:	158	m.
Manga	:	32.2	m.
Calado	:	9.8	m.

PROPULSION:

Motores : (1) Burmeiste & Wain 4L-80MCE, Diesel, 12.250 hp

Velocidad : 15 nds.

ARMAS:

COMUNICACIONES: Sistema Satelitar.

SECRETO

FOJA 146

BUQUE DE REABASTECIMIENTO DE FLOTA: RFA "FORT GRANGE"

SECRETO

FOJA 47

BUQUE TANQUE DE APOYO LOGISTICO (AOFs): Clase "ROVER"

DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	4.700 Tn.
Carga completa	:	11.522 Tn.
Capacidad de Carga	:	6.692 Tn.(Peso Bruto)

DIMENSIONES:

Eslora	:	140.6 m.
Manga	:	19.2 m.
Calado	:	7.3 m.

PROPULSION:

Motores	:	(2) Pielstick 16-cyl, diesels, 18.360 bhp.
Velocidad	:	19 nds.
Velocidad Econom.	:	15 nds.
Autonomía	:	15.000 MN.

TRIPULACION: 49

AERONAVES: (1) Helicóptero SEA KING.

SECRETO

FOJA 147

BUQUE TANQUE DE APOYO LOGISTICO - CLASE ROVER: RFA "BLUE ROVER"

SECRETO

FOJ 149

BUQUE TANQUE DE APOYO LOGISTICO: Clase "OL"

DESPLAZAMIENTO:

Estandar	:	10.890 Tn.
Completo	:	36.000 Tn.
Capacidad carga	:	25.100 Tn.(Peso muerto) 18.600 (Peso bruto)

DIMENSIONES:

Eslora	:	197,5 m.
Manga	:	25,6 m.
Calado	:	11,1 m.

PROPULSION:

Calderas	:	(2) Babcock & Wilcox, 570 psi, 950º F.
Turbinas	:	Pametrada, doble reducción. 26.500 shp
Velocidad	:	20 nds.
TRIPULACION	:	60 (30 Oficiales y 36 Suboficiales)

ARMAS:

Cañones	:	(4) de 20 mm.

COMUNICACIONES: Sistema Satelitar

AERONAVES: Tiene capacidad pro (2) Helicópteros SEA KING.

SECRETO

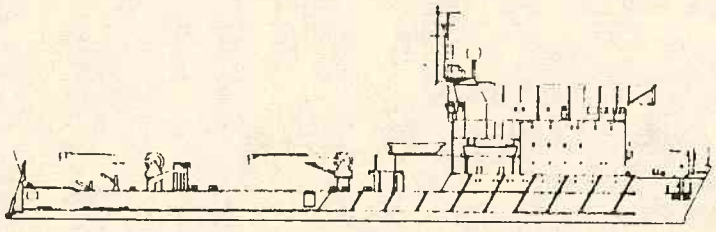
FOJA 150

BUQUE TANQUE DE APOYO LOGISTICO - CLASE OL: RFA "OLMEDA"

SECRETO

FOJA 151

BUQUE DE REPARACIONES Y MANTENIMIENTO: Clase "STENA"



DESPLAZAMIENTO:

Completo : 10.-95 Tn.

DIMENSIONES:

Eslora : 112 m.
Manga : 20,5 m.
Calado : 8,3 m.

PROPULSION:

Sistema : Diesel-eléctrico
Generadores : (5) V16 Nohab-Polar.
Moto e : (4) eléctricos
Potencia : 6000 HP
Velocidad máxima : 14 nds.

TRIPULACION: 31 RFA, 90 RN. con una capacidad de 147 hombres, admitiendo 55 hombres más en períodos de navegación cortos.

ARMAS:

Cañones : (4) 20 mm, simple.

PLATAFORMA PARA HELICOPTEROS: 25,4 m. de diámetro.

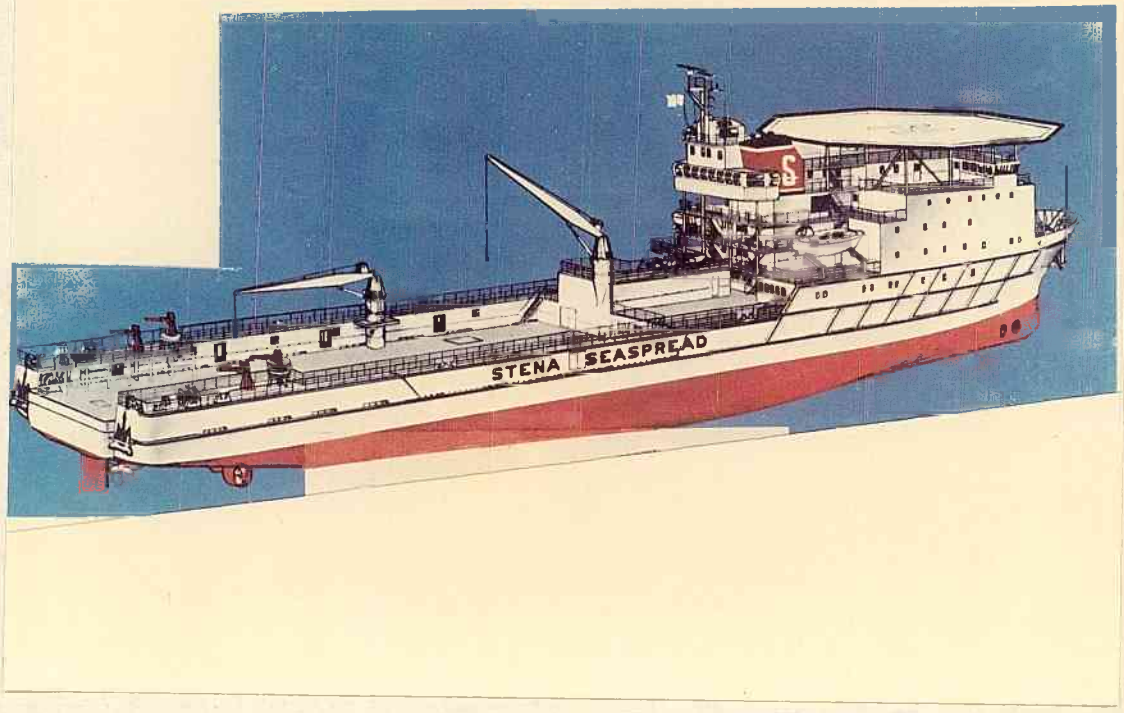
GRUAS:

Pluma corta: 40 Tn. (máxima)
Plumas largas: 5 Tn. (máxima)

SECRETO

FOJA 91

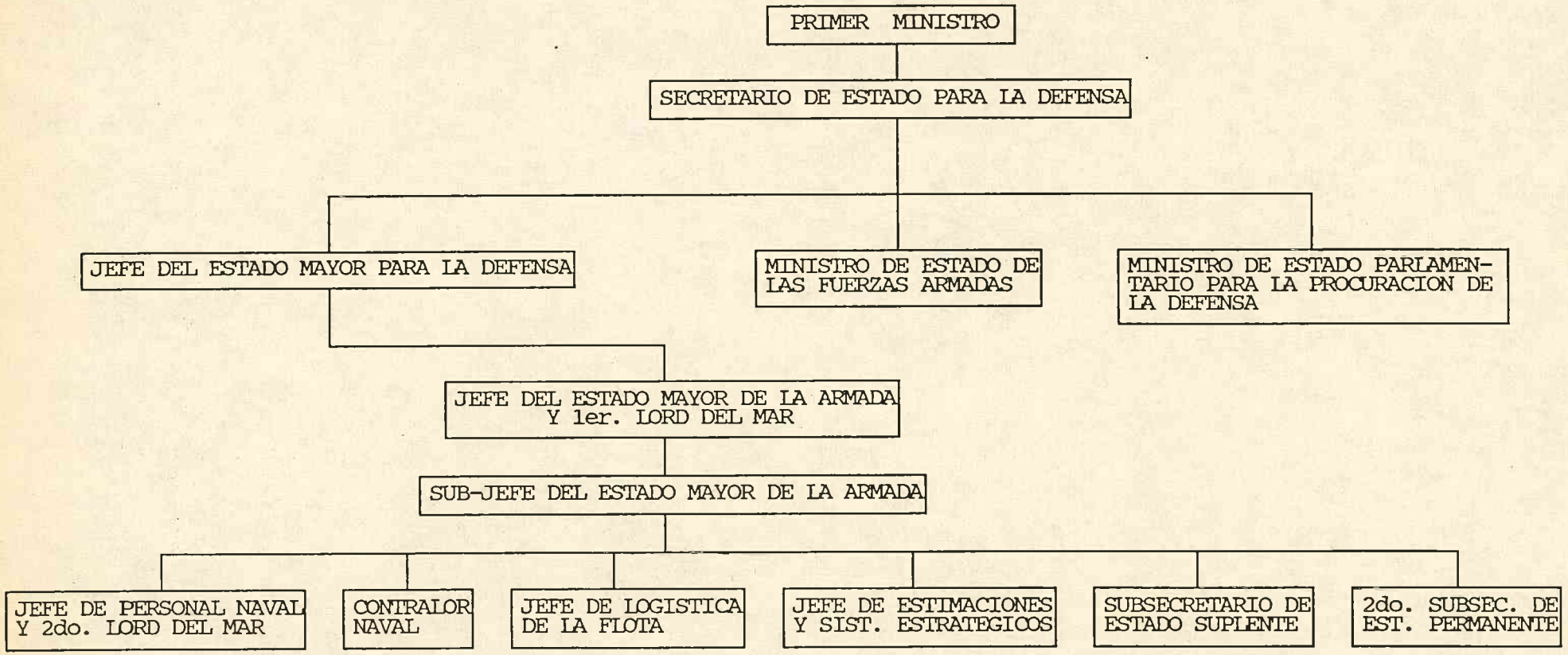
BUQUE TALLER: M.V. "STENA SEASPREAD"



ANEXO 1

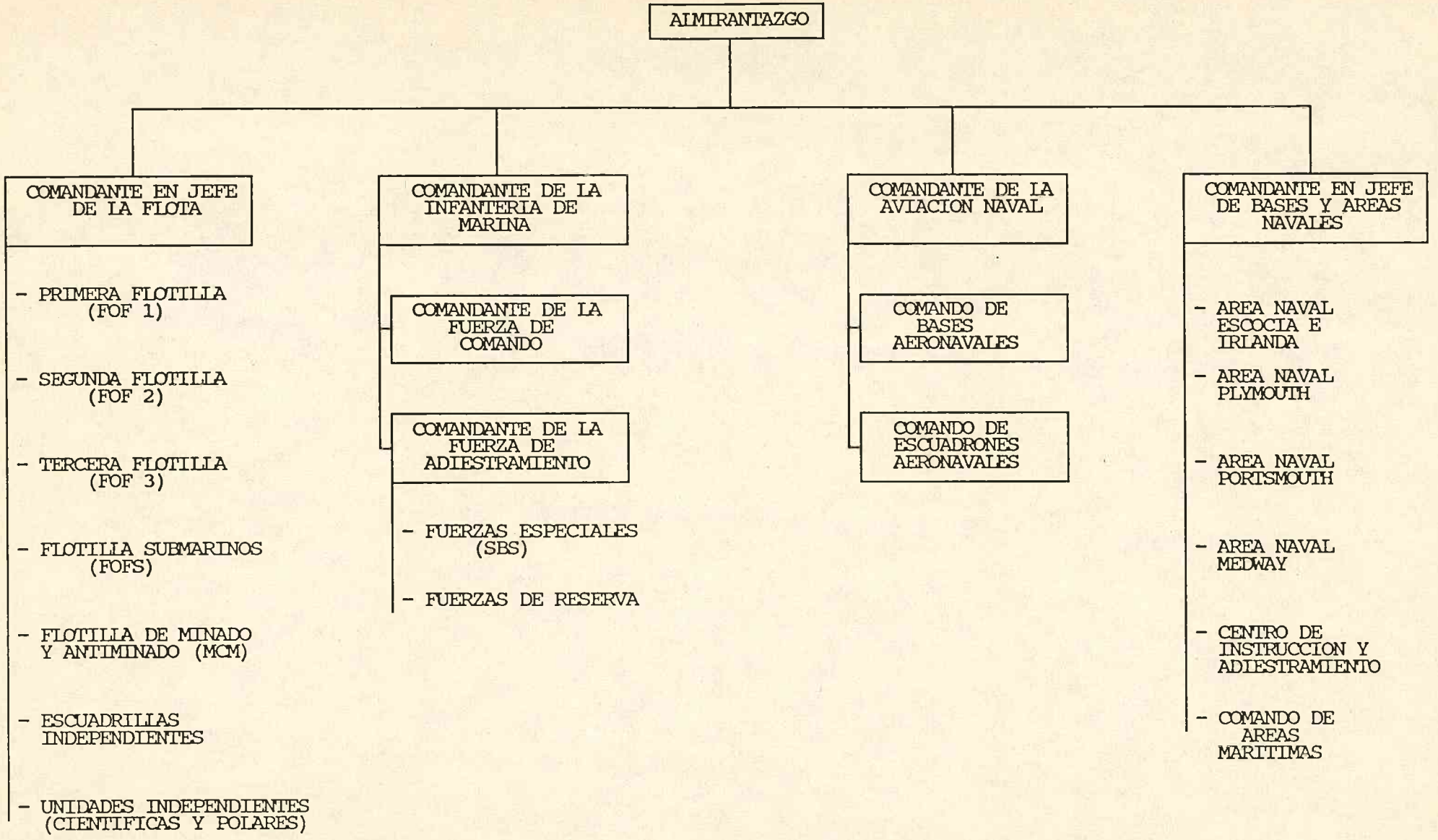
SECRETO

COMPOSICION DEL ALMIRANTAZGO



FOJA 152

ANEXO 2



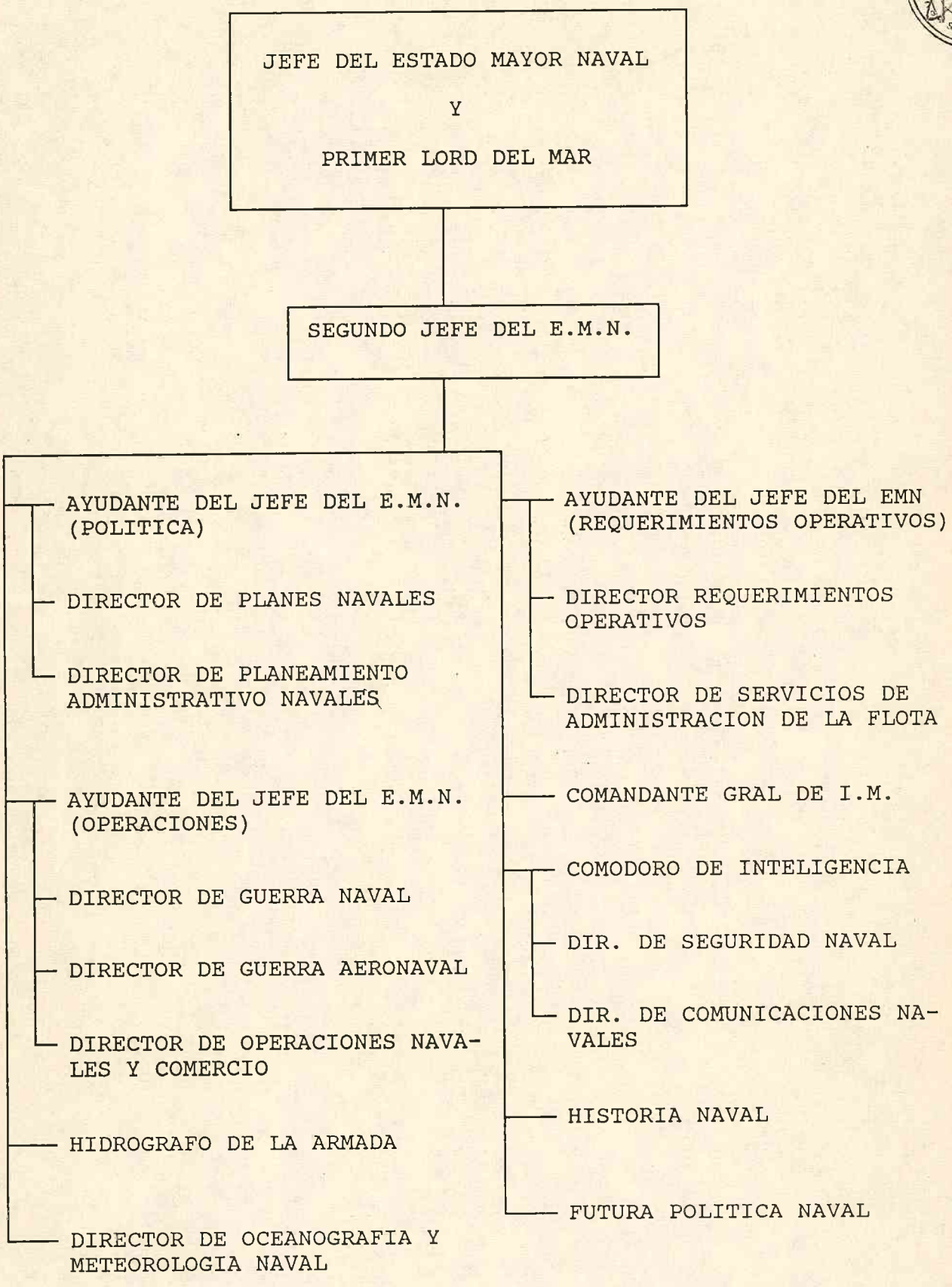
SECRETO

FOLIO 193

SECRETO

FOJA 154

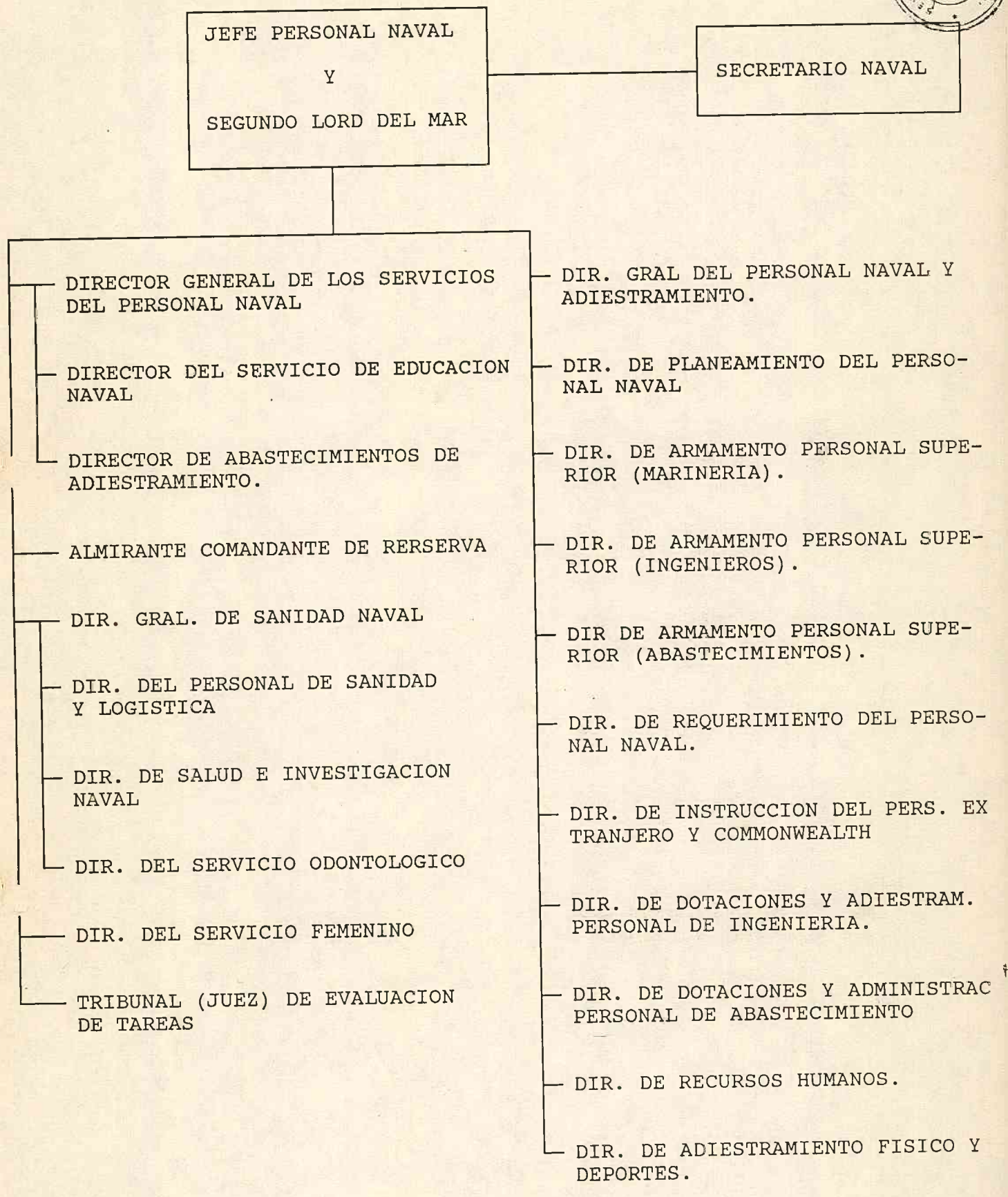
ANEXO 3



SECRETO

FOJA 156

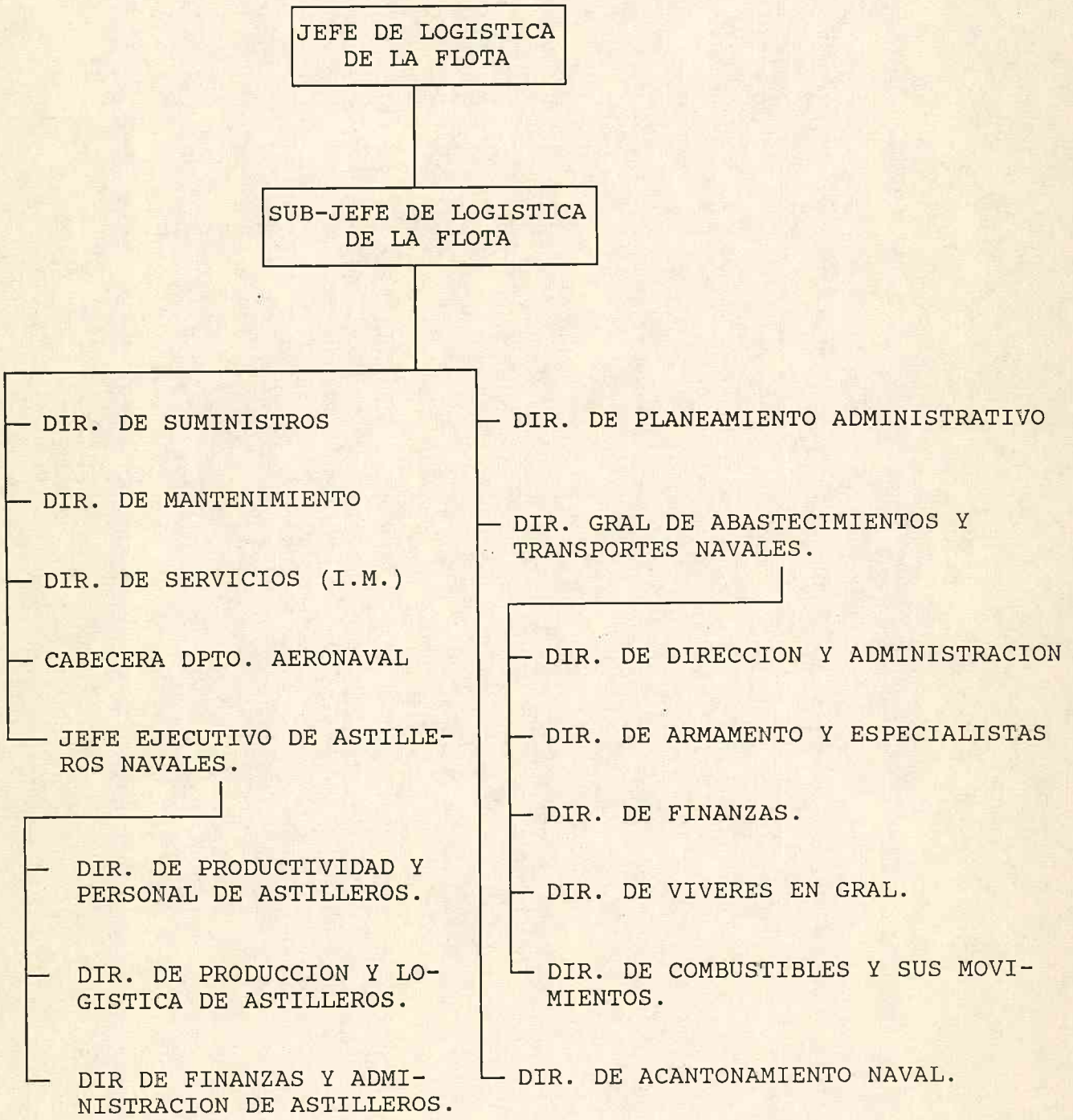
ANEXO 4



SECRETO

FOJA 166

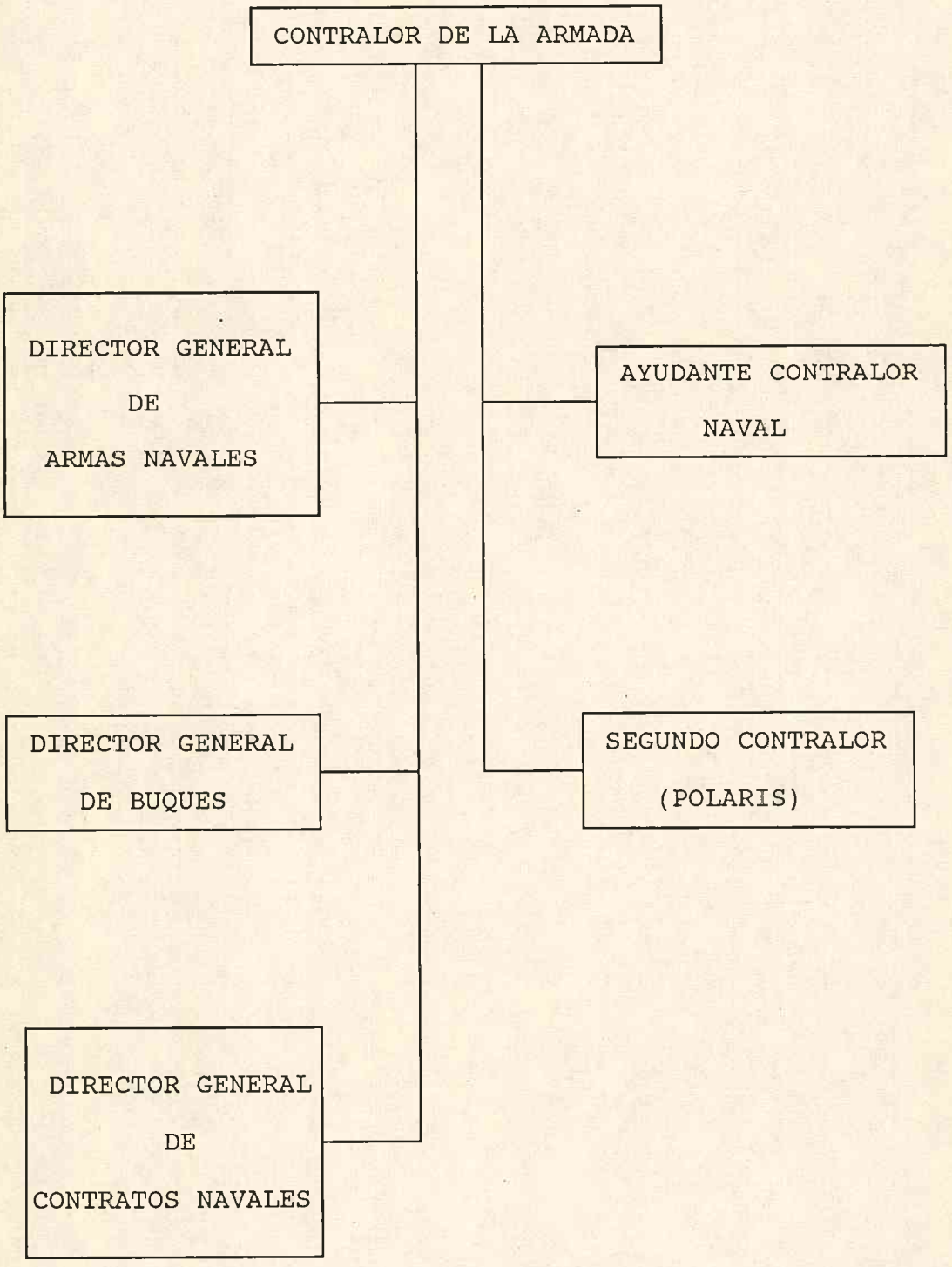
ANEXO 5



SECRETO

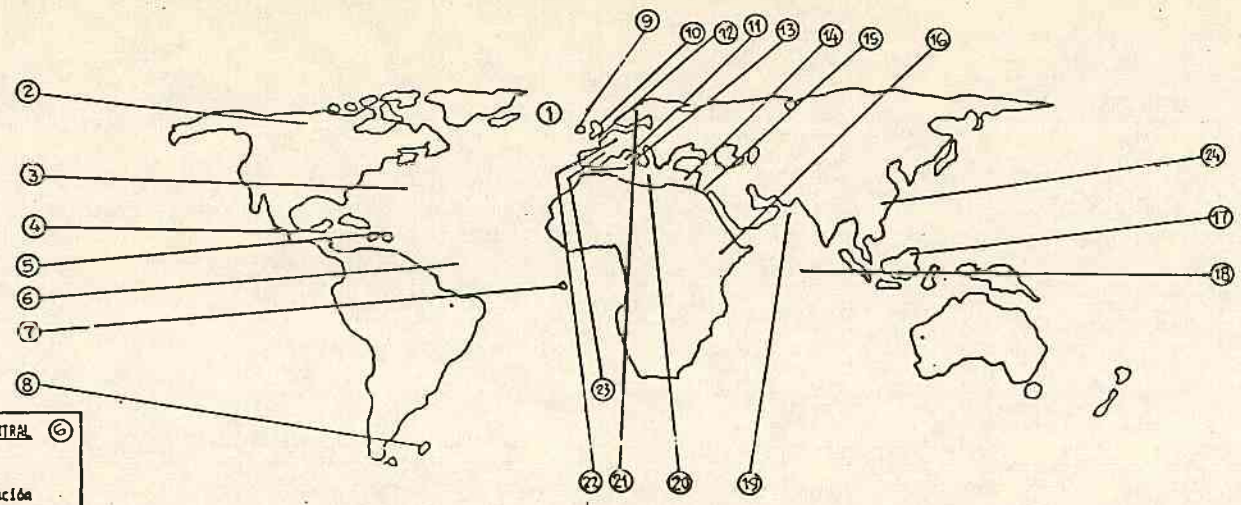
ANEXO 6

FOJA 157



ANEXO 7

DESPLIEGUE EN EL MARCO MUNDIAL



ATLANTICO ORIENTAL Y MAR DEL NORTE ①

MARINA REAL
Destructores
Fragatas
Subarinos
Buques Auxiliares
Barreminas
Hidrográficos
Helicopteros Wessex y Sea King (con destino en tierra)

REAL FUERZA AEREA
Buccaneer, Canberra, Nimrod, Phantom, Victor , VC10

CANADA ②

EJERCITO
Unicad de Entrenamiento

REAL FUERZA AEREA
1 Destacamento Tornado

ATLANTICO OCCIDENTAL ③

MARINA REAL
Portaaviones
Destructores
Fragatas
Buques Auxiliares

BELICE ④

EJERCITO
1 Tropa de Reconocimiento Blindado.
1 Bat. de Art. de campaña.
1 Esc. Ingenieros
1 Bat. de Infantería
1 Esc. de Vuelo

REAL FUERZA AEREA
Harrier, Puma, ½ Esc.del Reg. RAF (Rapier)

INDIAS OCCIDENTALES ⑤

MARINA REAL
Destructores, Subarinos, Buques Auxiliares

ATLANTICO CENTRAL ⑥

MARINA REAL
Buques de Investigación

ISLA ASCENSION ⑦

REAL FUERZA AEREA
Hercules

MALVINAS ⑧

Ver Componente Militar Malvinas.

IRLANDA DEL NORTE ⑨

MARINA REAL
Patrulleros, Unid. de Asalto de la Infantería Real.

EJERCITO
Cuartel Central de Irlanda del Norte
2 Cuarteles de Brigadas
1 Esc. de Ingenieros
6 Bat. de Inf. (estables)
4 Bat. de Inf. (rotativos)
(1 Comando de Inf. Real)
1 Esc. de Vuelo
1 Reg. de Defensa ULSTER

REAL FUERZA AEREA
Helos Puma, Wessex, 1 Esc.del Reg. RAF.

GRAN BRETAÑA ⑩

MARINA REAL
Portaaviones
Destructores
Fragatas
Subarinos
Buques Auxiliares
Helicopteros
Fuerzas Comando de la Infantería Real
Esc. Esp. Embarc. SBS
Fuerza de la Inf.Real para Defensa Nacional

EJERCITO
Unid. de Refuerzo de especialistas para la OTAN
Refuerzos para BAOR
Fuerzas para Defensa Nacional
1 Reg. SAS

REAL FUERZA AEREA
Andover, Buccaneer, Canberra, Harrier, Jaguar, Nimrod, Phantom, Hercules, DC 10, Tornado GR1 y F3, TriStar, Victor, Chinook, Sea King, Shackleton, Wessex, Aviones de Comunicaciones.
Esc. del Reg. RAF Bloodhound, Rapier y Skyguard.

CERNEA ⑪

REAL FUERZA AEREA
Destacamentos de: Phantom, Jaguar, Harrier, Tornado,Hawk

CANAL DE SUEZ ⑫

MARINA REAL
Destructores
Fragatas
Subarinos
Barreminas
Patrulleros Costeros
Buques Auxiliares
Wessex (destino en tierra)
Sea King

REAL FUERZA AEREA
Canberra, Nimrod

GIBRALTAR ⑬

MARINA REAL
Fragata , Lynx

EJERCITO
1 Bat. de Infantería

REAL FUERZA AEREA
Bases Aereas

CHIPRE ⑭

EJERCITO
1 Esc. Reconocimiento Blin.
1 Esc. Apoyo Ingenieros
1½ Bat. de Infantería
1 Esc. de Vuelo

REAL FUERZA AEREA
Destacamentos de: Phantom, Tornado, Lightning
1 Esc. del Regimiento RAF

CONTINGENTE UNICYP
1 Esc. Blindado de Reconoc.
½ Bat. de Infantería
1 Esc. de Vuelo
Servicios de Apoyo

SINAI ⑮

Destacamento de Apoyo y Fuerzas Multinacionales

KENIA ⑯

(ejercicio)
EJERCITO
1 Bat. de Infantería GURKHA
1 Esc. de Ingenieros

BRUNEI ⑰

EJERCITO
1 Bat. de Infantería Gurkha
1 Esc. de Vuelo

DIEGO GARCIA ⑱

MARINA REAL
Base Naval
Destacamento de la Inf. Real

EL GOLFO ⑲

MARINA REAL
Destructores, Fragatas
Buques Auxiliares

MEDITERRANEO ⑳

Unidades de Asalto.
Destructores.

NORUEGA (ejercicios) ㉑

MARINA REAL
Centro de Operaciones de la Brig. de Comandos de Inf Real
2 Comandos de la Inf. Real con apoyo de combate y logist
Helos Sea King y Wessex
1 Esc. de Asalto de Inf.Real

EJERCITO
1 Gpo. del bat. de Infantería

REAL FUERZA AEREA
Harrier, Jaguar, Puma, Chinook.

BERLIN ㉒

EJERCITO
1 Brig. de Infantería

REAL FUERZA AEREA
Unicades de Apoyo

ALEMANIA OCCIDENTAL ㉓

EJERCITO (BAOR)
1 Centro de Operaciones
3 Div. Blindadas
1 Brig. de Artillería

REAL FUERZA AEREA
Jaguar, Tornado, Phantom, Harrier, Pembroke, Andover, Puma, Chinook, Rapier
1 Esc. del Reg. RAF

HONG KONG ㉔

MARINA REAL
Patrulleros
1 Esc. de Asalto de la Infantería Real

EJERCITO
1 Reg. de Ingenieros GURKHA
1 Bat. de Infantería UK
3 Bat. de Infantería GURKHA
1 Esc. de Vuelo

REAL FUERZA AEREA
1 Esc. Wessex

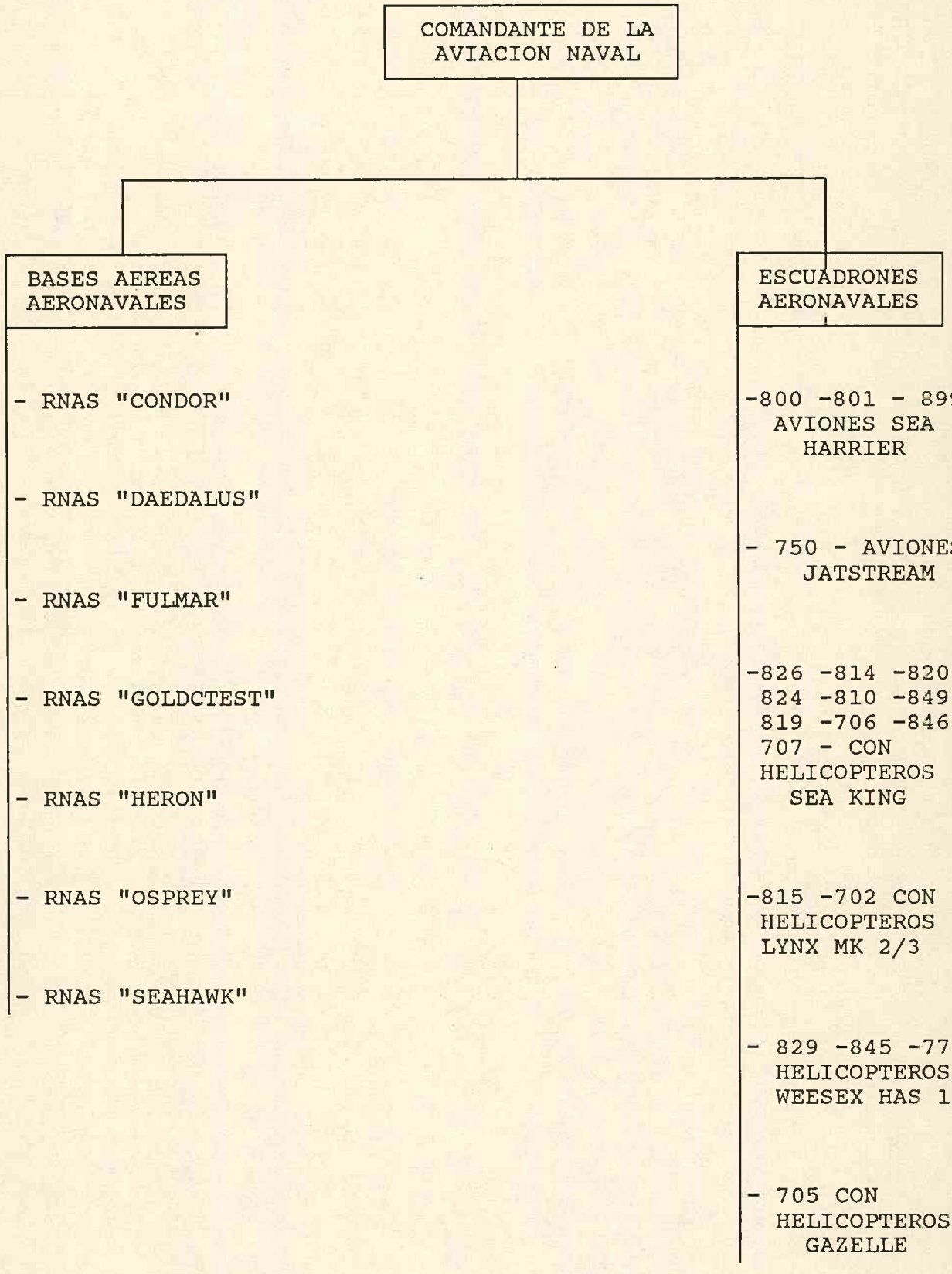
SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA FOJA 158

SECRETO

FOJA 159

ANEXO 8



ANEXO 9

ORGANIZACION DE LA INFANTERIA DE MARINA

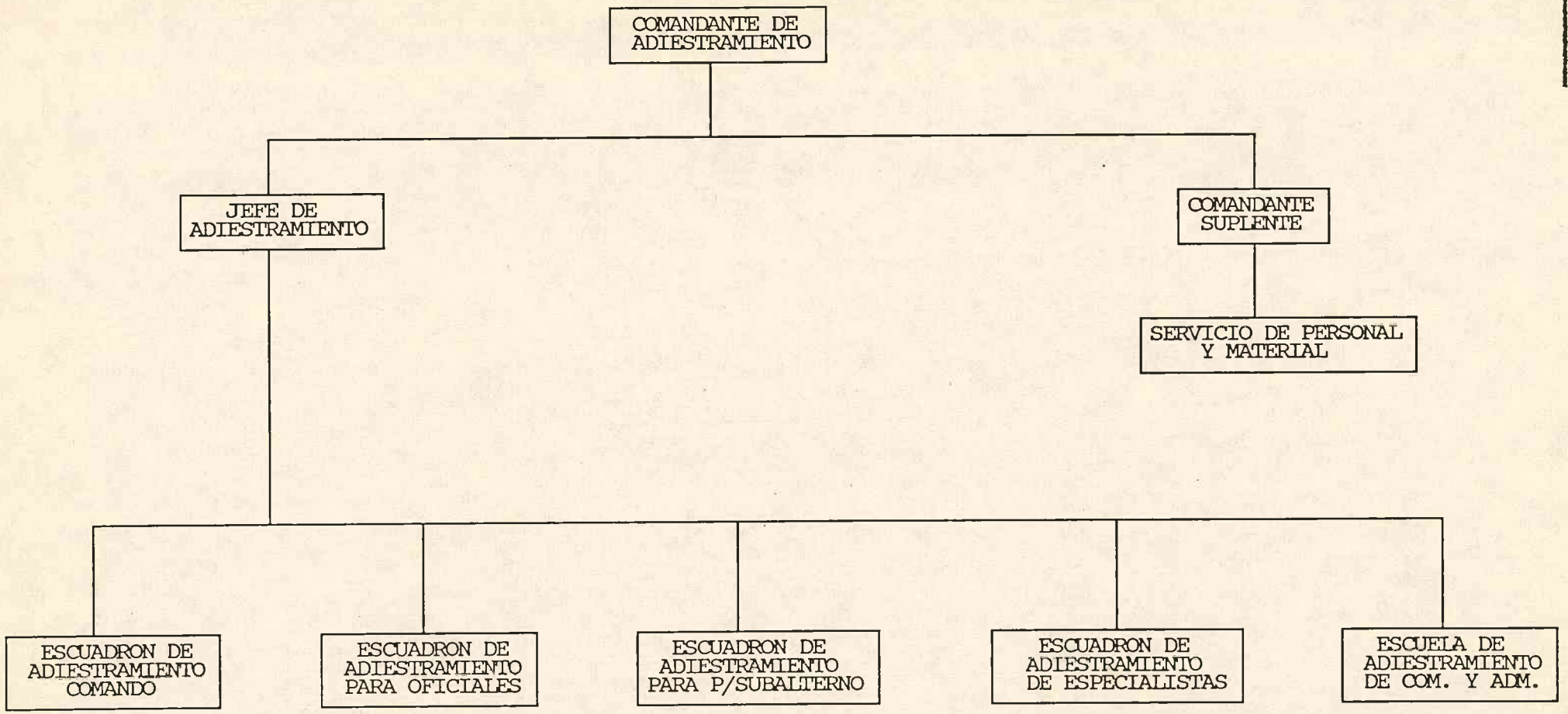
FUERZA DE COMANDO

- COMANDANTE GENERAL DE LA FUERZA DE COMANDADO
  - CG 3 Cdo. Bda. RM
    - 3 Cdo. Bda. CG y Escuadron Comunicaciones RM. Incluido Dest. Control Aereo Tactico y Seccion Defensa Aerea
  - RM COYPOOL
  - GARRISON COY N Y AW CADRE
  - 539 ASRM
    - RIGIDAS
    - LCPV
  - 40 Cdo.
  - 42 Cdo.
  - 45.Cdo.
  - Cdo. Log.
  - 3 Cdo. Bda. Esc. Aereo.
  - 29 Cdo. Reg. Art.
  - 59 Ind. Cdo. SQN RE
  - Indep SQN RE (V)

SECRETO

ANEXO 10

COMANDO DE ADIESTRAMIENTO DE LA INFANTERIA DE MARINA



SECRETO

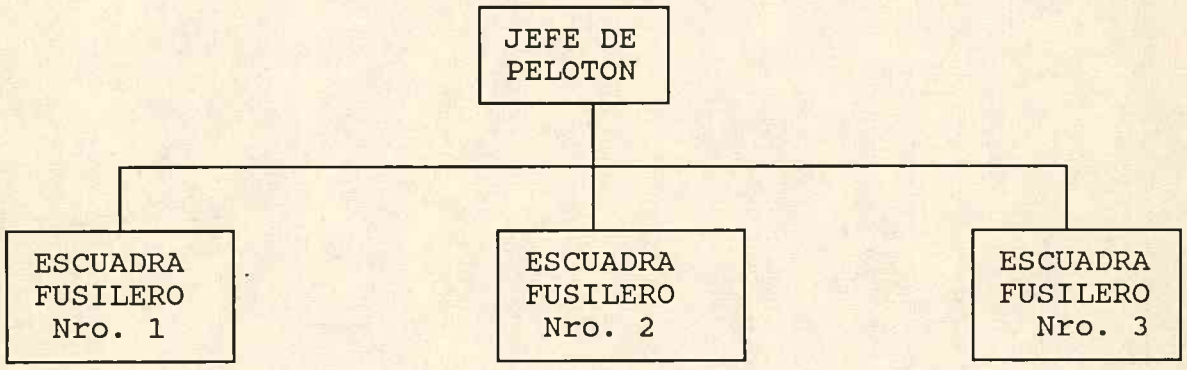
SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 162

ORGANIZACION DE UNA COMPANIA DE LA INFANTERIA DE MARINA

1. Desarrollo de la Organizacion de Compania, comenzando desde el nivel de peloton.

PELOTON DE FUSILEROS



- El jefe de Peloton es un Cabo 1ro. y simultaneamente es el Jefe de la 1ra. Escuadra de Fusileros.

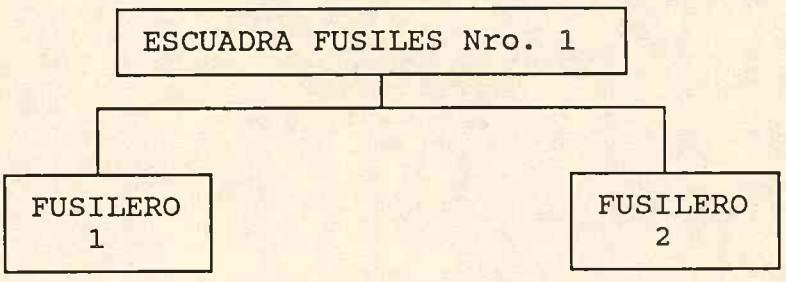
- El Segundo Jefe de Peloton es a la vez Jefe de la Escuadra de Ametralladoras.
- Cada Fusilero lleva:

  . Fusil 7,62. y 80 tiros.
  . Dos granadas de mortero.
  . Raciones para 2 dias.

- El Jefe y 2do. Jefe de Peloton, llevaran ademas de lo indicado.

  . Prismaticos
  . Planos y Brujulas.
  . 50 Tiros engarzados.
  . 2 granadas (fragmentarias y fosforo blanco).

- El resto del material necesario es distribuido por el Jefe de Peloton.



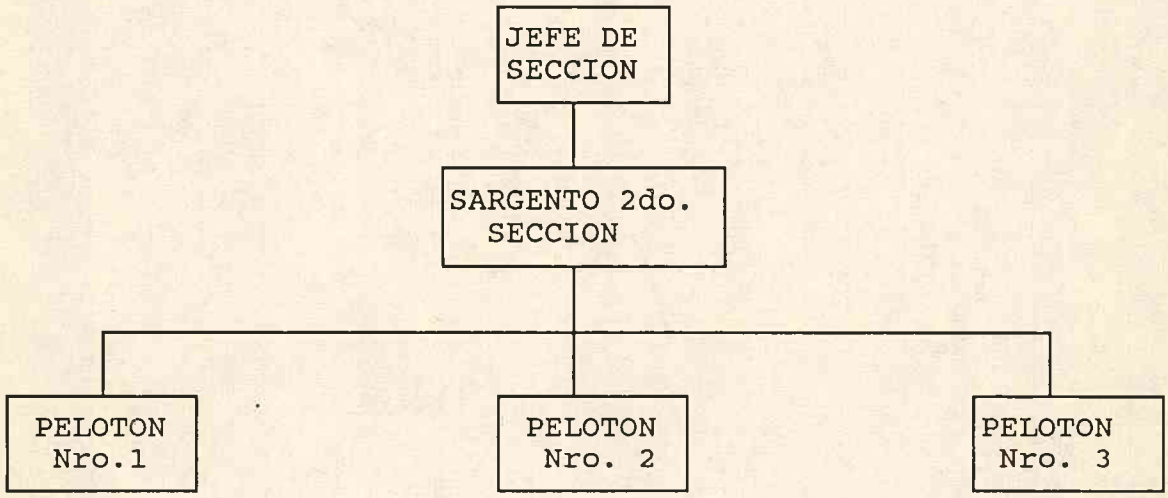
- El armamento es el siguiente:

  . Fusilero nro.1:Ademas de lo citado anteriomente dos LAAW,s.antitanques
  . Fusilero Nro.2:Ademas del equipo propio, lleva el equipo medico del Peloton y un visor nocturno IWS.
  En total el peloton se compone de 9 hombres.

AGREGADO AL ANEXO 11

SECRETO

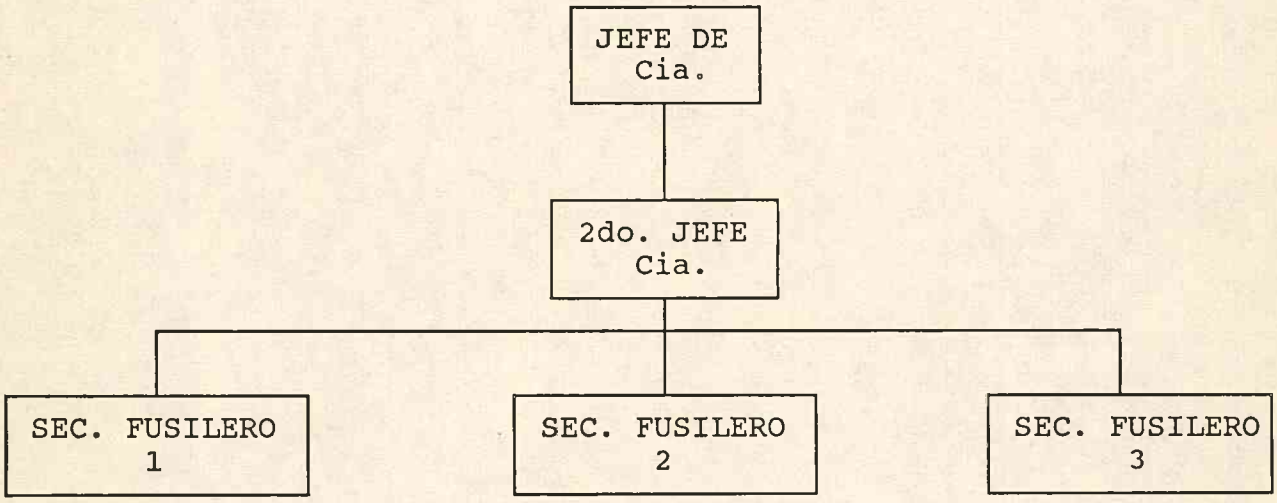
SECCION FUSILEROS



En total una Seccion esta compuesta por 34 hombres, a los que se le debe agregar:

- 1 Operador de radio
- 2 hombres con armas antitanque de 84 mm.
- 2 hombres con mortero de 60 mm.

LA COMPANIA DE FUSILEROS



SECRETO

INTELIGENCIA NACIONAL FOJA 164

AGREGADO AL ANEXO 11

Una compañía esta integrada por 3 Secciones a la que se agrega:

- 1 Suboficial Encargado de la Compañía
- 2 pañoleros.
- Un destacamento de enlaces, compuesto por 1 Cabo 1ro. y 2 soldados.
- 1 Sargento de Comunicaciones de la Cía., que es responsable del mantenimiento de las 30 radios de la Cía., con 2 Operadores.
- En cada vehículo se monta un equipo de radio para la red de Mando.

LA COMPAÑIA REFORZADA

Consta de las siguientes Unidades de Refuerzos:

- 1 Sección de Misiles MILAN (Antitanques).
- 1 Sec. de Morteros.
- 1 Sec. de Zapadores.
  Formada por cuatro hombres.
- 1 Sección de Reconocimiento.
  Compuesta normalmente por cuatro hombres.

PARTE II: ISLAS MALVINAS

SECRETO

FOJA 165

1. SITUACION POLITICA Y ESTRATEGICA.

1.1. SITUACION GENERAL.

Concluído el conflicto armado de 1982, GRAN BRETAÑA tuvo que replantear las políticas vigentes con relación al archipiélago de las MALVINAS, que necesariamente tenían que diferir sustacialmente de las implementadas hasta entonces.

En el orden interno el gobierno procuró ir relativizando la importancia del tema, pero manteniendo la opinión pública en una actitud favorable a su posición de no negociar la soberanía de las islas en un futuro mediato.

En el orden internacional, la política británica busca normalizar sus vínculos diplomáticos y comerciales con todos aquellos países que apoyaron la posición argentina, particularmente las naciones latinoamericanas y no alineadas, intentando debilitar el sustento que aún le conceden en los foros internacionales y consolidar la actitud propia de no aceptar las negociaciones sobre el futuro de las MALVINAS, alegando el derecho a la autodeterminación de la población radicada en las islas y la amenaza que aún representa la para ellos "sostenida beligerancia argentina", puesta de manifiesto al no aceptar unilateralmente declarar el cese formal de hostilidades.

1.2. INTERESES RELEVANTES.

La enunciación de estos intereses relevantes ha surgido partiendo del campo de la acción y del análisis e interpretación de aquellos hechos especialmente relacionados con las ISLAS MALVINAS y particularmente vinculados con las políticas exterior de defensa del REINO UNIDO.

a. Preservar el prestigio nacional ante la afrenta al orgullo británico cometida por parte de un país de tercer orden.

b. Recuperar para el REINO UNIDO un rol internacional de potencia de primer nivel, capaz de liderar a EUROPA occidental y actuar como interlocutor válido entre las superpotencias.

c. Mantener la única posesión del bloque occidental en un área que, bajo determinadas circunstancias, puede incrementar su valor estratégico secundario, por la existencia de un importante paso interoceánico.

d. Participar en la creciente explotación de la riqueza ictícola regional y de su oportuna regulación.

e. Mantener la presencia de una potencia occidental, en una área donde operan numerosas unidades pesqueras, de investigación, etc., pertenecientes a la UNION SOVIETICA y otros países comunistas.

SECRETO

FOJA 166

f. Preservar un enclave que puede llegar a constituirse en una de las principales bases de apoyo para la futura explotación económica de la ANTARTIDA.

1.3. CONCEPCIONES ESTRATEGICAS.

a. General.

Mantener el dominio de las Islas MALVINAS, con la anuencia de EE.UU. las principales naciones occidentales, por tratarse de la única posesión del bloque en la Región.

Accionar diplomáticamente sobre aquellas naciones que apoyaron a la ARGENTINA, para restablecer sus relaciones a los niveles anteriores y neutralizar el proceder internacional argentino.

Ejercer el control de la Zona de Administración y Conservación Provisoria (ZACP) sirviendo, más allá de su fin específico, al mantenimiento del nivel de alistamiento deseado para el sistema defensivo de las islas.

Contribuir a la integración del archipiélago en el orden político, económico y social, y al cambio del sentimiento generalizado de no modificar el estilo de vida existente con anterioridad a la guerra, con el propósito de despertar el interés por su propia autonomía.

b. Militar.

Proveer a la seguridad del archipiélago instrumentando un sistema defensivo flexible, al menor costo posible, circuscripto inicialmente al complejo militar de MONTE AGRADABLE, disponiendo de la necesaria capacidad militar, con transporte aéreo preponderancia aérea, para impedir o contrarrestar cualquier intento argentino de recupera las islas y desalentar todo tipo de acciones hostiles menores.

Garantizar la efectividad del sistema defensivo en función de los siguientes requisitos:

- Máxima anticipación a posibles intenciones ofensivas argentinas, mediante un eficaz sistema de inteligencia que cubra su territorio y los países vecinos.

- Alarma temprana de operaciones militares dirigidas contra el archipiélago por medio de una amplia red de radares y unidades de exploración.

- Defensa principal destinada a sostener las instalaciones que permitan recibir refuerzos dentro de las 48 horas de impartida la orden.

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
167

- Preposicionamiento de las clases de abastecimiento necesarios para la defensa del complejo militar y de las tropas de refuerzo inmediato.

- Refuerzo del archipiélago por modo aéreo y, en caso necesario, mediante el empleo de una Fuerza Naval de Despliegue Rápido.

SECRETO

2. DESPLIEGUE ACTUAL DE LAS FUERZAS BRITANICAS DESTACADAS EN MALVINAS.

2.1. PRESENCIA NAVAL.

a. Unidades de la Armada.

1 Submarino convencional/nuclear. (Se releva cada 3/4 meses)

1 Fragata Clase 21/Leander. (Se releva cada 3/4 meses).

1 Patrullero Oceánico Clase "CASTLE". (Se releva anualmente)

1 Buque Tanque Clase "ROVER". (Se releva anualmente).

1 Buque Taller M.V. "STENA SEASPREAD". (Unidad contratada por el Ministerio de Defensa)

1 Buque Ro Ro M.V. "SAINT BRANDAN". (Unidad contratada por el Ministerio de Defensa).

2 Remolcadores: M.V "OIL MARINER" y M.V. "INDOMITABLE". (Unidades contratadas por el Ministerio de Defensa).

1 Muelle Flotante (FIPASS). (Contrado por el Ministerio de Defensa.

1 Destacamento de Servicios y Transportes.

1 Destacamento Logítico.

Las Unidades contratadas por el Ministerio de Defensa, se realizan por el térnimo de dos años, con opción a otros dos años.

b. Unidades Navales dependientes de la Gobernación para el Control de Pesca.

2 Patrulleros de Pesca: M.V. "FALKLAND RIGHT"
M.V. "FALKLAND DESIRE"

2 Transportes Menores: M.V. "MONSUMEN"
M.V. "FORREST"

Los contratos de los patrulleros de pesca finalizan en el mes de diciembre del corriente año, se trata de un contrato de opción. Habría intención por parte del Gobierno de las Islas de suprimir un patrullero.

En estos contratos no interviene el Gobierno Británico.

SECRETO

FOJA 169

2.2. PRESENCIA TERRESTRE.

2 Batallones de Infantería de Ejército (reducidos).

1 Compañía de Reconocimiento (provista con Tanques SCORPION). (Orejeta 6 Anexo 1).

1 Compañía de Ingenieros, más un grupo de detección de explosivos.

1 Grupo de Artillería de Campaña (con cañones 105 mm.).

1 Destacamento de Sanidad.

1 Destacamento de apoyo logístico e intendencia.

1 Compañía de Infantería, compuesta por 200 isleños instruidos por el Ejército Británico. Esta compañía en la actualidad ha sido desactivada.

1 Escuadrón de helicópteros SCOUT (6 helicópteros). (Orejeta 6 Anexo 3).

2.3. PRESENCIA AEREA.

a. Unidades de la Fuerza Aérea (R.A.F).

1 Escuadrón de aviones Phantom F-4. corresponde al Escuadrón Nº 23 de la R.A.F. (Orejeta 6 anexo 5).

1 Escuadrón de aviones Hércules C-130. (Orejeta 6 Anexo 8).

1 Escuadrón de Helicópteros compuestos por 3 Chinook, 3 Sea King y 2 Sikorsky. (Orejeta 6 Anexo 2 - 7).

- Helicópteros sin confirmar 2/3 Lynx, 4/6 Gazzelle. (Orejeta 6 Anexo 4 - 6).

1 Escuadrón de Artillería Antiaérea (Ada. RAPIER). (Orejeta 6 Anexo 11).

b. Unidades dependientes de la Gobernación de Malvinas.

1 Avión Dornier 228 (Patrullero de Pesca). (Orejeta 6 Anexo 10).

2 Avión Cessna.

2 Aviones Islander, utilizados como taxi y/o correo.

1 Helicóptero Lynx.

SECRETO

FOJA 170

2.4. TOTAL DE EFECTIVOS.

Aproximadamente 2.000 hombres, comprendiendo a las tres Fuerzas Armadas, no están incluidos los miembros de las tripulaciones de las unidades navales, que integran la Unidad de Tareas.

El relevo del personal se realiza aproximadamente cada tres/cuatro meses, por vía aérea. Por ello Gran Bretaña ha implementado un servicio Aéreo con aviones Tristar 500, con capacidad para 300/350 personas.

El itinerario es GRAN BRETAÑA - ISLA ASCENSION - MALVINAS, el mismo se realiza los días Marte y Jueves y el regreso los días Miércoles y Sabados. Asimismo por este medio se realiza el relevo de las dotaciones de los buques pesquero, que operan en el área.

Para dicho Servicio utiliza aviones "TRISTAR 500" (Orejeta 5 Anexo 9).

2.5. CAPACIDAD DE MINADO Y ANTIMINADO DE LAS FUERZAS BRITANICAS EN MALVINAS

No se tiene conocimiento de que las unidades navales y aéreas que se encuentran destacadas estén en condiciones de realizar dichas operaciones.

No obstante los aviones Hércules C-130 y los Helicópteros Sea King - Chinook - Sikorsky y Linx, que se encuentran destacados en la Isla, son aptos para realizar minados.

Asimismo los Helicópteros mencionadas son aptos para operaciones de contraminado, contando con la configuración correspondiente.

2.6. SISTEMA DE COMUNICACIONES.

a. Sistema Troncal de Comunicaciones.

1) Este sistema esta formado por una red de elementos de comunicaciones containerizado. Las diferentes estaciones de relevo son estaticas y, como es característico en las redes de microondas, se encuentran a la vista unas de otras. La transmisión es digital.

El diseño responde a la necesidad de complementar y hasta de relevar al sistema "TRIFFID" existente, El tráfico es digitalizado y se emplea, de manera extensa modulación de pulsos codificados.

La frecuencia básica de operación es de 2 GHZ, la velocidad de procesamiento es de 8 MBITS/Seg.

SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 171

En lugar de las grandes torres de microondas frecuentemente asociadas con las redes relevadoras de comunicaciones, las estructuras de antenas aquí empleadas están integradas a los contenedores, de esta manera se minimizan las obras civiles en cada emplazamiento.

La energía necesaria para la alimentación eléctrica de cada conjunto es suministrada mediante generadores locales. Las características de estos son tales que les confiere una autonomía de funcionamiento de tres meses sin necesidad de mantenimiento.

En cada una de las 18 estaciones, que componen el sistema, hay una alarma que posibilita en PUERTO ARGENTINO, el control del estado operativo de cada una de ellas. Los datos resultantes del sistema de alarma se almacenan en las computadoras colocadas en dos estaciones maestras, a las que se puede aceder en todo tiempo.

La red completa estaría funcionando desde mediado de 1985, comenzando con 16 estaciones, los que posteriormente fueron elevado a 18.

2) Las características Salientes del Sistemas son:

- Circuito de Comunicaciones de alta calidad, seguros, duraderos e integrados.

- Instalación completamente containerizada para soportar el ambiente del Atlántico Sur.

- Torres de Antenas integradas a muchos contenedores para minimizar las obras civiles.

- Sistema integrado con la estación satelitaria terrena, fabricada por MARCONI, lo que provee comunicación directa con INGLATERRA.

- Extensivo uso de microprocesadores controlando el Sistema de Supervisión, lo que evita la presencia de personal militar especializado.

- Provee acceso a la red a patrullas que operan en la zona equipadas con equipos compatibles con el sistema. Así podrían comunicarse directamente con inglaterra.

3) Emplazamiento de las Diferentes Estaciones Relevadoras.

En el Anexo 1 de la Orejeta Nº 6, se ilustra la composición del Sistema, y los emplazamientos de las diferentes Estaciones relevadoras.

SECRETO

FOJA 172

b. Equipamiento Radio Relevador Transportable de UHF/TRAC 471 (TRIFFID).

Este sistema se encuentra instalado en la Isla a los efectos de proveer enlace Radioeléctrico entre ellas para fines militares y eventualmente civiles. El sistema Troncal de comunicaciones complementa a éste, inclusive en ocasiones puede llegar a suplantarlo.

La Empresa MARCONI SISTEMA DE COMUNICACIONES LIMITADA, es la diseñadora y constructora del Sistema Relevadores de UHF TRIFFID para el Ejército Inglés.

En el mismo se utilizan tres cabezas de RF intercambiables para cubrir las Bandas de 225 a 400 MHZ, 610 a 690 MHZ, 1,35 a 1,85 GHZ.

La cadena de relevadores consta de 7 estaciones, sin embargo, en algunos requerimientos específicos puede usarse un número menor.

El equipo es de construcción rígida y puede ser montado sobre vehículo o usado en instalaciones fijas.

Datos técnicos Básicos.

Rango de Frecuencias: 225-400 MHZ, 610-960 MHZ, 1,35-1,85 GHZ.

Selección de Frecuencia: Múltiples de 125 KCS con controles de lectura directa.

Modulación: TDM o FM-FDM

Modo de Operación (TDM): BRUIN, 250, 500 KBITS/S
EUROCOM, 256, 512 KBITS/S
LA ELECCION DE LA RELACION DE BITS SE HACE POR MEDIO DEL SELECTOR DE MODOS.

Modo de Operación (FM-FDM)D: 12 CANALES: 300 HZ-60 KHZ.
24 CANALES: 300 HZ-108 KHZ.

Potencia de Salida: 225-400 MHZ 10-15 W
610-960 MHZ 8-16 W
1,35-1,85 GHZ 1.07-2.25 W.

Fuente de poder: BATERIA: 20-30 V.D.C.

Línea: 216-150 V 47-53 HZ

Consumo: 230 W.

SECRETO

FOJA 173

2.7. BUQUES DE TRANSPORTES Y/O PESQUEROS BRITANICOS QUE OPERAN NORMALMENTE EN MALVINAS.

M.V. "LORD SHACKLETON" - Investigación pesquera.

M.V. "WAVENE WARRIOR" - Transporte menor.

M.V. "FISHING EXPLORER II" - Investigación pesquera.

M.V. "PIC". - Pesquero.

M.V. "HILL COVE". - Pesquero.

M.V. "MOUNT KENT". - Pesquero.

M.V. "MAERSK GANNET". - Buque Tanque. 32.310 T.P.B.

M.V. "ASIFI". - Carguero de 4.542 T.P.B.

M.V. "SOUTHERN STAR". - Buque de Transporte.

M.V. "INDIANA I". - Buque Ro Ro de 1.357 T.P.B.

M.V. "WEST MOOR" - Carguero de 4.150 T.P.B.

M.V. "BARBARA E" - Carguero de 4.499 T.P.B.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 74

3. CAPACIDADES Y LIMITACIONES.

3.1. CAPACIDADES:

Desplegar en 12 horas hasta un escuadrón de aviones Phantom F-4, desde la Isla Ascensión a Malvinas, en 24 horas hasta tres escuadrones de aviones Tornados - Jaguar o Buccanner y entre 2.000 a 2.500 hombres con armamento completo.

3.2. CAPACIDADES DE LAS FUERZAS BRITANICAS DESTACADAS EN MALVINAS.

a. Realizar Operaciones Aéreas ofensivas aire-aire o aire-superficie sobre territorio, mar y espacio aéreo bajo nuestro control hasta con:

- Un escuadrón de aviones Fhantom F-4 con armamento convencional, mediante operaciones no continuas.

b. Realizar identificación, control y captura de embarcaciones con:

- Una Fragata/Destructor.
- Dos Patrullero Oceánico.
- Dos Patrulleros de Control de Pesca (Patrol Ship).
- Eventualmente un Submarino (propulsión convencional/-nuclear)

c. Efectuar operaciones de identificación, control y detección aérea temprana con hasta:

- Trea aviones Hércules C-130.
- Tres helicópteros SEA KING.
- Aviones NIMROD.

d. Realizar operaciones de defensa aérea sobre el territorio de MALVINAS y su espacio aéreo y marítimo adyacente hasta con:

- Un escuadrón de aviones Phantom F-4 con capacidad de interceptación todo tiempo.
- Radares de vigilancia y control del espacio aéreo, terrestre y naval asociados a centros de control integrados.

SECRETO

FOJA 175

e. Ejecutar tareas de apoyo a sus fuerzas de superficie con medios aéreos, con uno o más submarinos de propulsión convencional y/o nuclear.

f. Efectuar acciones secretas ofensivas mediante el empleo del SBS (Special Boat Service)

g. Los sistemas de Comunicaciones disponibles para las FF.AA. Británicas en el Archipiélago permiten un adecuado y flexible ejercicio del Comando. La información disponible permite definir lo siguientes:

1) Las facilidades satelitarias que existirían en proximidades de Puerto ARGENTINO (Estación Terrena de comunicaciones STANDARD B-INTELSAT) y MOUNT PLEASANT aseguran una adecuada comunicación vía Isla ASCENSION con GRAN BRETAÑA, como asimismo con algún otro actor relevante (USA).

   No debe descartarse el uso de satélites militares de USA por parte de GRAN BRETAÑA.

   Dada la imposibilidad técnica de interferir/interceptar ese sistema por parte de ARGENTINA, su empleo facilita sus procedimientos y da seguridad a sus comunicaciones.

2) El equipamiento radioeléctrico civil existente en particular Radio Aficionados y el adiestramiento natural de los operadores constituyen un valioso aporte a los sistemas militares, ampliando y flexibilizando los medios disponibles.

3) La red de radioenlace del sistema TRIFFID, incrementado recientemente por un sistema troncal de comunicaciones conformado por 18 estaciones repetidoras, diseñada en anillo, permite integrar con adecuada seguridad y flexibilidad las principales islas del Archipiélago MALVINAS para satisfacer requerimientos de índole militar y civil, con posibilidades de integración a facilidades satelitales.

4) Los medios de comunicaciones del aeropuerto MOUNT PLEASANT y la integración de las estaciones de Radares de Puerto ARGENTINO, Monte BYRON, monte YOUNG, Puerto EDGARDO, que conforman el "Sistema de Defensa Aérea Activa de MALVINAS" facilitan el control de las operaciones aéreas.

5) Efectuar interferencia activa y/o pasiva sobre los propios medios electrónicos terrestres, navales y aéreos.

6) Efectuar radioengaño y radiointerferencia sobre nuestras comunicaciones.

SECRETO

FOJA 176

3.3. LIMITACIONES DE LAS FUERZAS BRITANICAS DESTACADAS EN MALVINAS.

a. Lejanía de los centros logísticos naturales del Reino Unido.

b. Condiciones meteorológicas adversas imperantes durante gran parte del año en la Zona.

c. Degradación del calibrado y mantenimiento de los distintos sistemas de armas y material de vuelo.

d. Amplitud del área a controlar y proteger.

SECRETO

FOJA 077

4. UNIDADES DESPLEGADAS EN EL AREA

4.1. VEHICULO BLINDADOS "SCORPION"

País de Origen: GRAN BRETAÑA
Constructor: ALVIS LTD
Modelo: SCORPION 76 (PETROL)
Función: Tanque de Reconocimiento liviano.
Tripulación: Tres hombres.

Peso con Carga de Combate: 7.940 Kg.

Medidas Generales:

Largo Total: 4,78 m.

Ancho Máximo: 2,235 m.
Altura Total: 2,10 m.
Despeje: 0,37 m.
Largo de pisada: 2,49 m.
Distancia entre Centros: 1,715 m.

Armamento

Calibre del Caño: 76 mm.
Modelo: Royal Ordenance L 23 A 1.
Cantidad de munición que trasporta: 3.000 proyectiles.

Equipos de Control Tiro.

Modelo: AVINO NV 53 C Visor diurno del Comandante.
Tipo: Periscopica
Magnificación: por 10.

Codo de Visión nocturna: Intensificador de imagenes.
Modelo del Visor Diurno del Artillero: AVINO 53 G
Tipo: Periscopico
Magnificación: por 10.

Codo de visión nocturna: Intensificador de imagenes
Telemetro modelo: AVINO
Tipo: Laser NJD-YAG

Sistema de Movimientos del Cañón

Sistema de elevación manual.
Sistema de giro de la Torreta Manual.

SECRETO

FOJA 77

4.2. HELICOPTERO CHINOOK

Fabricante: BOEING VERTOL MODEL.

Planta de Poder: Dos Turboejes AVCO LYCOMING - L 712 DE 3.500 SHP C/U.

Fuselaje: Semimonocasco Principal Metalico.

Hélice: Dos Hélices de 3 palas cada luna.

Combustible: Capacidad total de 3.899 litros.

Armamento: -

Equipos:

Avionica Standard.

Radio Comunicaciones: Arc 102 Collins Arc - 186 UHF/AM-FM. Magnavox ARC -164 UHF/AM COM. Intercomunicador C-6533.]
IFF BEMDIX APX-100.
Radar-Altimetro APN-209

Dimensiones

Diámetro Rotor Principal: 18,29 m.

Largo Total: 30,18 m.

Altura Total: 5,68 m.

Peso

Mínimo: 10.184 Kg.

Máximo: 22.680 Kg.

Performance:

Velocidad Máxima: 291 km/h.

Velocidad de Trepada: 595 m/min.

Techo de Servicio: 3.000 m.

Alcance Máximo: 982 km.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
179

HELICOPTERO: "CHINOOK"

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL FOJA 178

4.3. HELICOPTERO SCOUT (WASP HAS MK 1)

Constructor: Wesstland. GRAN BRETAÑA.

Motor: Uno, Rolls Royce Bristol Nimbus.

Potencia: 710 SHP.

Fuselaje: Estructura en aleación de aluminio.

Hélice: Cuatro pala.

Combustible: Capacidad total 705 lts.

Armamento:

Torpedos: Dos MK 44 (Versión Naval).

Misiles: AS-11 (Versión Militar).

Equipos:

Radio UHF Y UHF Buscadora PTR 170 Y PV 140.
UHF DE ALERTA.
Intercom. UHF T/R.
Instrumental de vuelo a ciegas Standard.
Sistema de Piloto Automático y de Autoestabilización con Radio Altimetro.

Dimensiones:

Diámetro Rotor Principal: 9,83 m.

Largo Total: 12,29 m.

Altura Total: 2.72 m.

Peso.

Mínimo: 1.566 Kg.

Máximo: 2.405 Kg.

Performance.

Velocidad Máxima: 211 km/h.

velocidad de Trepada: 510 m/min.

Techo de Servicio: 2.682 m.

Alcance Máximo: 488 Km.

SECRETO

FOJA 181

4.4. HELICOPTERO GAZZELLE SA 341/342

Constructor: AEROESPATIALE/WESTLAND.

Motor: Turboeje. TURBOMECA ASTAZU XIV M.

Potencia: 858 SHP

Hélice: Tres Palas.

Combustible: 745 Litros Capacidad Máxima.

Armamento:

Dos Gondolas con cohetes de 68 mm BRAMDT o Cohetes de 2,75 pulgadas.
Dos ametralladora de tiro frontal de 7,62 mm.
Un cañón de 20 mm. AXIAL GIAT.

Misiles:

Dos AS 11 filoguiado con mira giro estabilizada APX BEZU 334.
Cuatro o Seis misiles filoguiados HOT con mira giroestabilizada APX 397.

Equipos:

Opcionales de Comunicación. Intercomunicadores. UHF - VHF-HF y Equipos de Ayuda y Guiado.
Equipo de Navegación Radio compás. Radio altímetro y VOR-Piloto Automático e instrumental de vuelo a ciegas.

Dimensiones:

Diámetro Rotor Principal: 10,50 m.

Largo Total: 11,97 m.

Altura Total: 3,19 m.

Peso:

Mínimo: 991 Kg.

Máximo: 2.000 Kg.

Performance:

Velocidad Máxina: 260 km/h.

Velocidad de Trepada: 468 m/min.

Techo de Servicio: 4.100 m.

Alcance Máximo: 710 km.

SECRETO

FOJA 112

4.5. AVION "PHANTOM" (F-4) FGR MK 2

Constructor:

Planta de Poder: Turbosoplante Rolls Royce Spey.

Combustible: Capacidad Combustible interno 5.900 kgs.
Combustible externo 4.090 Kgs.

Armanento:

Intercepción estandar:
- 4 misiles A/A AIM-9L SIDEWINDER SUBALARES
- 4 misiles A/A SKY FLASH o AIM-7 SPARROW ventrales.
- 2 Depósito de Sargent-Fletcher de 1.400 lts. de combustible, subalares.

Interceptación lejana:
- 4 misiles A/A AIM-9L SIDEWINDER SUBALRES.
- 4 misiles A/A SKY FLASH o IAM-7 SPARROW ventrales.
- 2 Depósito Sargent-Fletcher de 1.400 Lts. de combustible en soporte ventral central.
- 2 Depósito de 2.270 lts de combustible en el soporte ventral central.

Interceptación/cañón:
- 4 misiles A/A IM-9L SIDEWINDER SUBALRES.
- 4 A/A SKY FLAHS o AIM-7 SPARROW ventrales
- 1 Contenedor Ventral con un cañón de 20 mm. M61 A1.
- 2 Depósito Sargent-Fletcher de 1.400 lts. de combustible en soportes subalares.

Dimensiones: Largo Total 17,75 m.
Envergadura 11,71 m.
Altura 4,95 m.

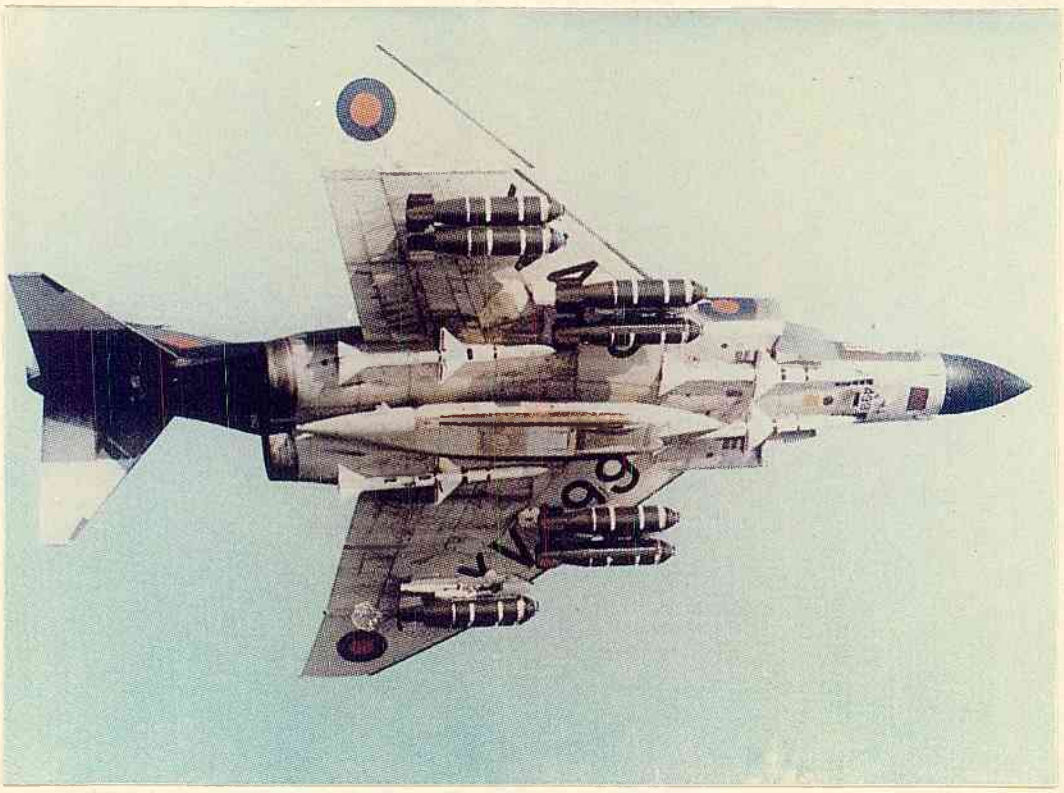
Peso: Vacío 14.060 Kgs.
Máximo en despegue 18.000 Kgs.

Perfomance:		
	Velocidad alta cota	2.1 mach
	Velocidad a nivel del mar	1.2 mach
	Techo de Servicio	18.000 mts.
	Velocidad de trepada	9.600 m/min.
	Alcance Operativo	1.200 kms.

SECRETO

INTELIGENCIA
FOJA
183

AVION: "PHANTOM" F-4.



SECRETO

INTELIGENCIA FOJA 184

4.6. HELICOPTERO LYNX

Constructor: WESTLAND -REINO UNIDO.

Planta de Poder: Dos turbinas ROLLS ROUCE GEN 2 DE 900 SHP C/U

fuselaje: Semimonocasco.

Combustible: Capacidad Total 733 Litros.

Armamento:

Puede se equipado con:

Un cañón de 20 mm. Tipo Oerlinkon Burhle ó Un cañón de 20 mm. montado en la cabina ó Dos cañones de 20 mm montados en el exterior ó Un minicañón de 7,62 mm. GEC, dentro de la cabina ó Un cañón de 25 mm. montado en forma lateral.

Montados en pilones exteriores: Dos gondalas con 18 Cohetes c/u de 68 mm. Tipo SNEB. ó Dos gondalas con 12 cohetes c/u de 80 mm. Tipo SURA. ó Dos gondalas con 19 cohetes de 2,75 pulgadas.

Misiles: Seis misiles AS 11. ú
Ocho misiles MBB HOT. ú
Ocho misiles TOW.

Puede transportar entre seis/ocho misiles extra den la Cabina.

Equipo:

Sistema de girocompas SPERRY GM 9.
Sistema de Navegación aérea Táctica DECCA.
Tns. Compás de Alerta Decca 71 DOPPLER E 2 C.

Equipos en la versión naval:

Cuando tiene montado sonar - para proveer transmisión automática a vuelos estacionario y sostén automático Doppler a vuelos estacionario. Y un Radar SEA SPRAY

Dimensiones:	Diámetro del Rotor principal	18,29 m.
	Largo total	15,16 m.
	Altura total	3,66 m.

Peso:	Mínimo	2.578 Kgs.
	Máximo de despegue	4.700 Kgs.

Performance:	Vel. Máxima	259 km/h.
	Vel. de Trepada	756 m/min.
	Techo de Servicio	3.230 m.
	Alcance máximo	630 km.

SECRETO

FOJA 185

HELICOPTERO: "LYNX" (HAS-3)

SECRETO

FOJA 186

4.7. HELICOPTERO SEA KING SH-3 D

Constructor: AGUSTA SIKORSKY.

Empleo: El modelo SEA KING MK 2 AEW de la ROYAL NAVY es empleado como helicóptero de alarma temprena.

Planta de Poder: Dos Turbopropulsores General Electric T 58 GE 100 de 1.500 SHP.

Hélice: Cinco palas.

Combustible: 3.180 litros.

Armamento:

Cuatro torpedos A 244 AS, MK 44 O MK 46.
Cuatro Cargas de profundidad
Cuatro misiles AS 12 Filoguiados. ó
Dos misiles MARTE, ó dos misiles EXOCET AM 39 ó HARPOON,

Equipos:

Sonar AQS - 18 /AQS - 13 F de baja frecuencia, 360 grados .
Radar Doppler Sistema ASW Automático.
Radar SMA/APS 707 con uno o dos transreceptores.
Radioaltímetro.
Radar SEA SPRAY (PROBABLE)

Sistema de Radar SEARCH WATER:
Alcance: 87 millas naúticas.
Techo de Servicio del sistema: 3.050 m.
Esta compuesto de un sistema múltiple de seguimiento mientras busca, agregado al radar posee un interrogador IFF COSSOR ELECTRONICS JUBILLE GUARDSMAN.
Un sistema MIR 2 de medidas de apoyo electrónico, provee uno detección de 360 grados de emisiones de radar y las clasifica con respecto a signaturas almacenadas para identificaciones positivas de contactos Radar.

Dimensiones:

Diámetro del Rotor:	18,90 m.
Largo total:	21,91 m.
Altura total:	5,23 m.

Peso:

Máximo: 9.525 kg.

Performance:

Velocidad Máxima:	267 Km/h.
Velocidad de Trepada:	670 m/min.
Techo de Servicio:	3.720 m.
Alcance máximo:	1.166 km.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
1/87

HELICOPTERO: "SEA KING" - RADAR "SEARCH WATER".

SECRETO

INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
184

HELICOPTERO: "SEA KING" - LANZAMIENTO DE TORPEDO "TIGERFISH".

SECRETO

FOLIO 189

4.8. HERCULES C-130

Constructor: LOCKHEED AIRCRAFT. U.S.A.

Tipo:

Designación:

Matrícula:

Empleo:

Planta de Poder: Cuatro motores Turbopropulsores ALLISON T-56 A-15.

Fuselaje: Seminocasco en aleaciones de aluminio y Magnesio.

Ala: Monoplano, Cantilever. Ala alta.

Combustible: Capacidad interna 20.520 Kg.
Capacidad externa 8.020 kg.

Armamento:

Equipos:

628 T-2 A HF DUAL, COM 618 M-3A VHF DUAL CON. AN/ARC
164 UHF COM. AN/AIC 13 PA. AN/AIC 18 INTERCOM. 621 A 6A ATC DUAL
RADIOFARO. DF 301 E UHF NA. 51 RV 4B UHF DUAL NAV. CMA 771
OMEGA NAV. LTN 72 INS. DF 206 ADF DUAL. RECEPTOR 51 Z 4 860 E.5
CME DOBLE, RADIO ALTIMETRO AL-101 RADAR COLIMATOLOGICO. RDR 1F C
L-12 BRUJULA DOBLE, MK 11 GPWS AP-105 V. PILOTO AUTOMATICO.
DIRECTOR DE VUELO. DOBLE FD-109.
RADAR: SEARCHWATER.

Envergadura: 40,41 m.

Largo: 29,79 m.

Altura: 11,66m.

Peso:

Vacío: 34.680 Kg.

Máximo: 70.310 kg.

Performance:

Velocidad máxima: 602 km/h.
Velocidad de trepada: 579 m/min.
Techo de Servicio: 10.060 m.
Alcance: 7.876 km.

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA NAVAL
FOJA
190

AVION: "HERCULES C-130"

SECRETO

FOJA 191

4.9. LOCKHEED L-1011 (MODELO 385) "TRISTAR 500"

Constructor: LOCKHEED.

Tipo: Trasporte con tres Turbofans.

Capacidad de Transporte: 256/400 pasajeros.

Planta de Poder:

Combustible:

Equipos:

Dos arinc 546 VHF - Comunicaciones.
Dos arinc 547 VHF - Comunicaciones.
Dos arinc 568 - Unidad de interrogación.
Un arinc 564 - Sistema de Radar Meteorológico.
Dos arinc 572 - Radiofaro de respuesta-control tráfico aéreo, provisión para un sistema doble de colisión.
Tres giróscopos verticales - instrumentos para vuelo a ciegas
Existe espacio para la instalación de Dos aric 533 SA -HF transreceptores y sistema Dual SATCOM.

Envergadura: 50,09 m.

Largo Total 50,05 m.
Alto total 16,87 m.

Peso:

Vacío 111.312 kg.
Carga máxima 42.003 kg.
Peso Máximo de despegue 231.330 kg.
Peso Máximo al tomar tierra 166.290 kg.

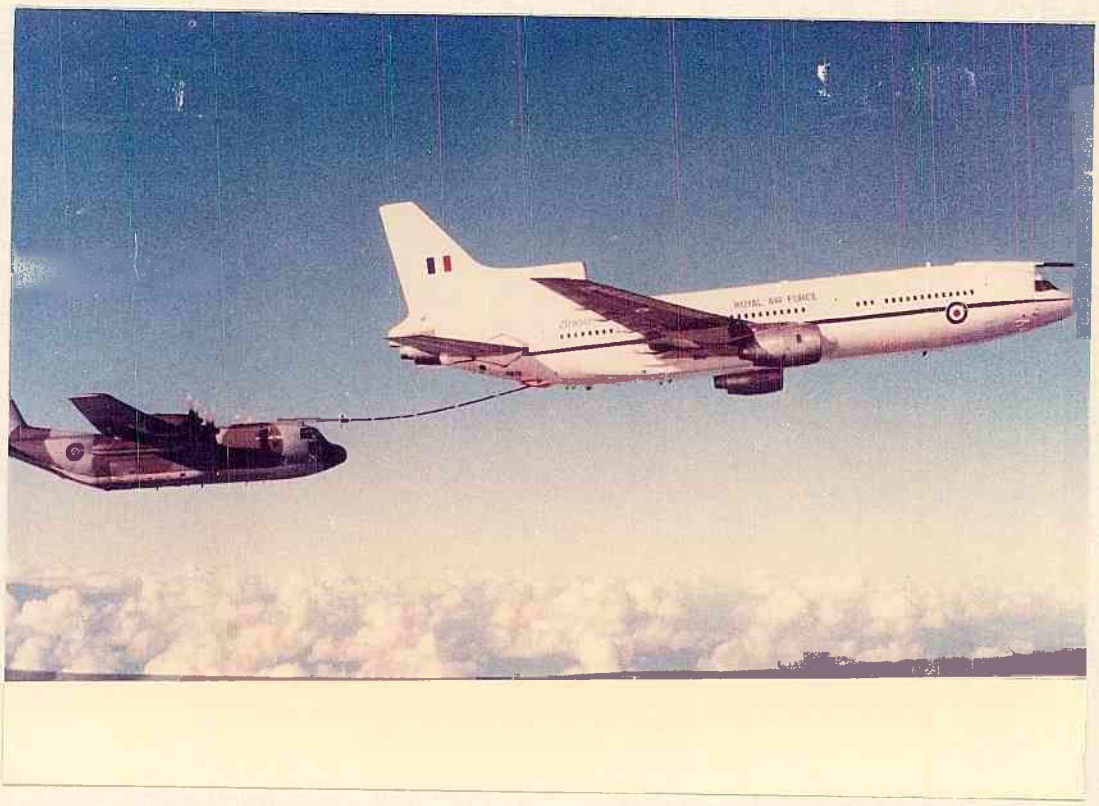
Performance:

Velocidad de Crucero a 30.000 pies. 973 km/h.
Velocidad de trepada:
TEcho de Servicio: 13.100 m.
Alcance máximo con pasaje y carga: 9.905 km.

SECRETO

FOJA 192

AVIONES: "TRISTAR" (Tanque)- "HERCULES C-130" (Transporte).



SECRETO

FOJA 193

4.10. DORNIER Do 228/200

Empleo: Patrullero de Pesca.

Constructor:

Tipo de avión: Biturbohélice de Transporte.

Planta de Poder: Dos Turbohélice GARRET TPE 331-5-252D.

Combustible:

Equipo:

Un Radar Bendix RDR 1500

Un Sistema de navegación DECCAL AVIONICS RNAV 2.

Un Sensor de velocidad Doppler.

Un Navegador DECCA.

Dimensiones:

Envergadura:	16,97 m.
Largo total	16,56 m.
Alto	4,89 m.

Pesos:

Vacío Estandar	3.086 kg.
Vacío operativo	3.547 kg.
Máxima carga.	1.993 kg.
Máxima de despegue	5.700 kg.
Máxima de aterrizaje	5.700 kg.

Performance:

Velocidad Máxima: 442 km/h.

Velocidad de crucero a nivel del mar 428 km/h.

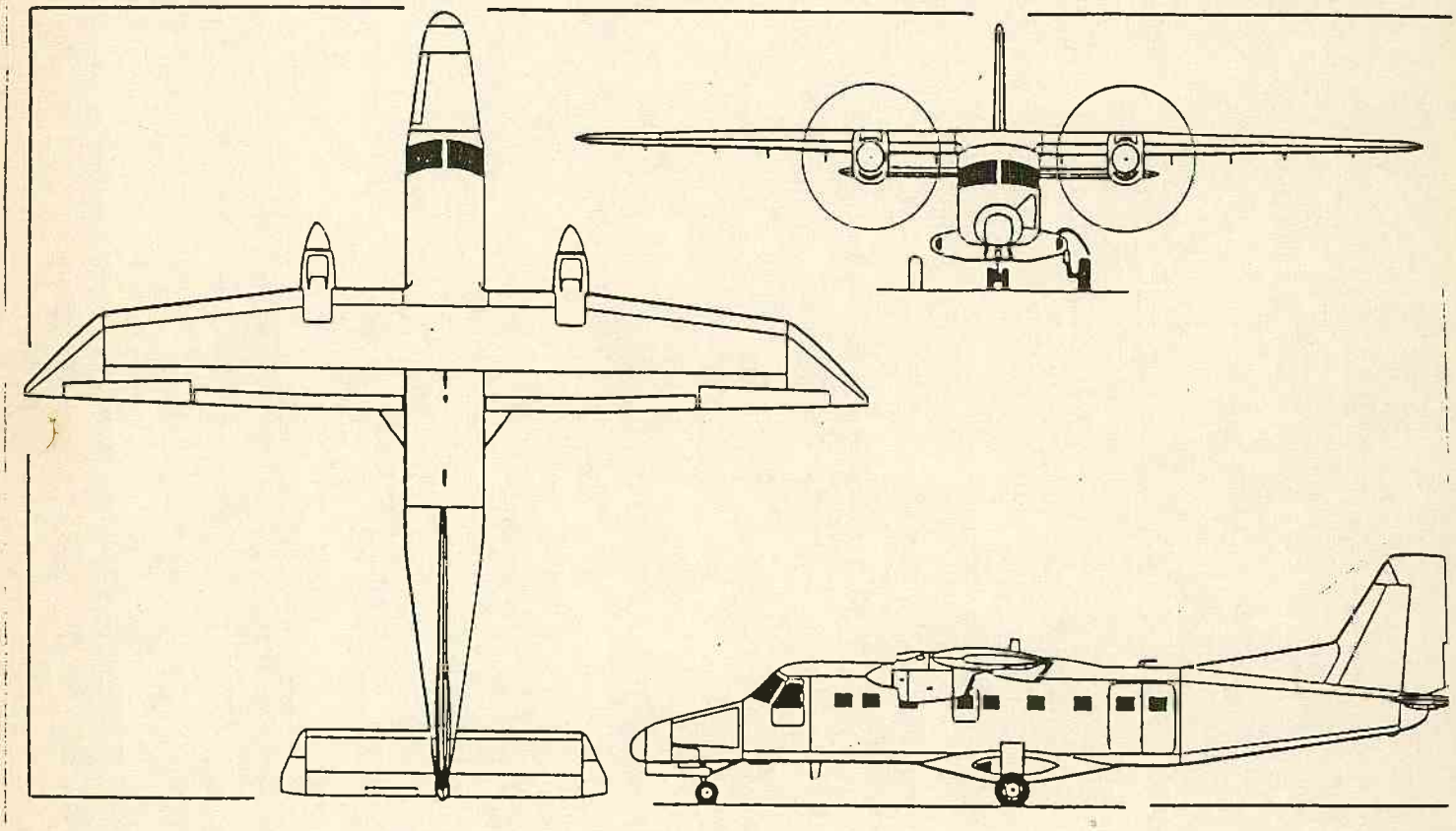
Techo de Servicio 9.020 m.

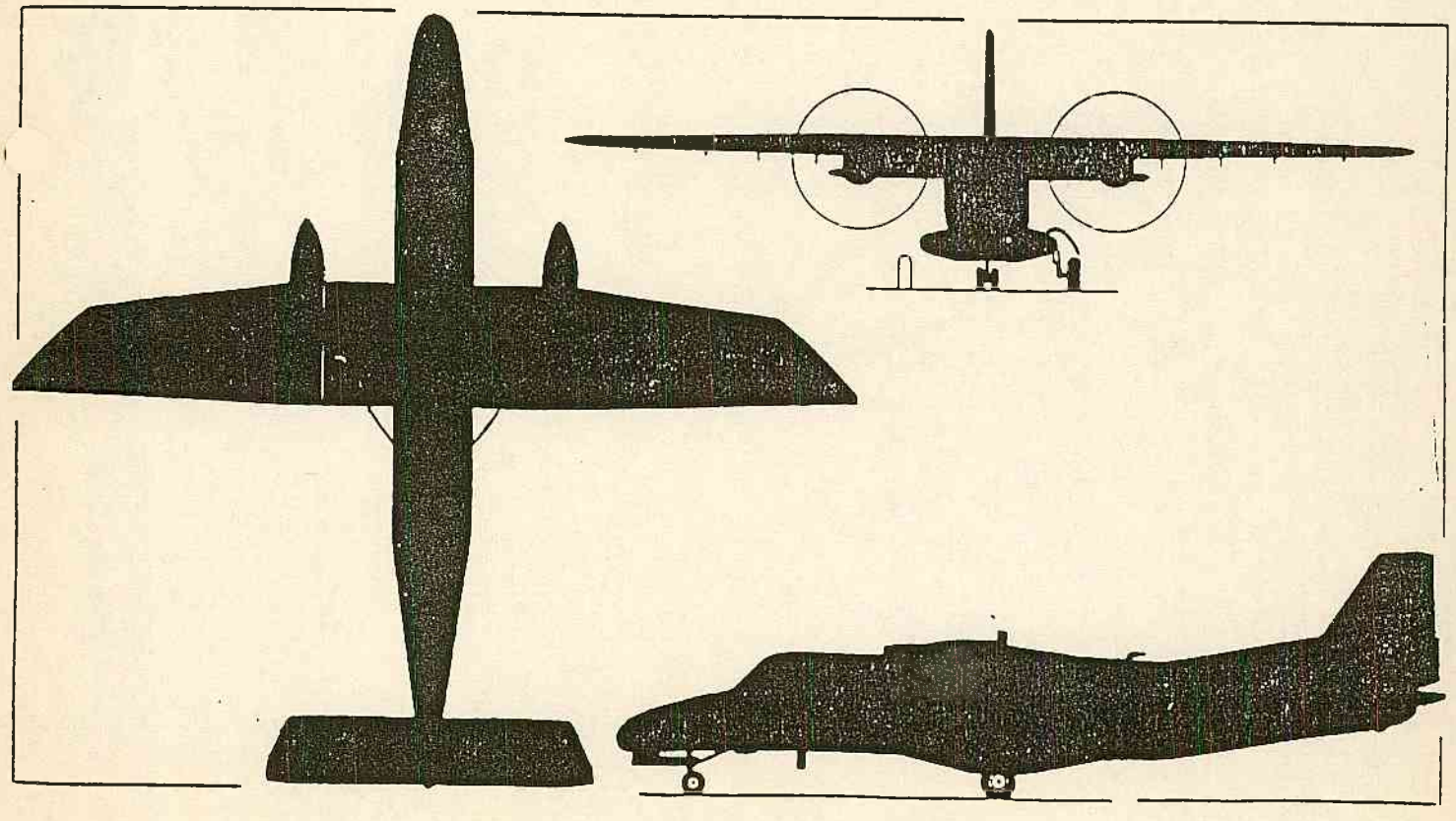
Alcance máximo con carga completa a 10.000 pies. 600 km/

SECRETO

SERVICIO DE INTELIGENCIA
FOJA
194

SILUETAS DORNIER Do-228-200





SECRETO

FOJA 196

4.11. MISIL RAPIER

Tipo: Superficie-Aire.

País Constructor: REINO UNIDO

Largo: 2,24 m.

Peso: 42,6 Kg.

Velocidad: 2 mach.

Alcance:

Horizontal: 16,5 km.

Vertical: 3 km.

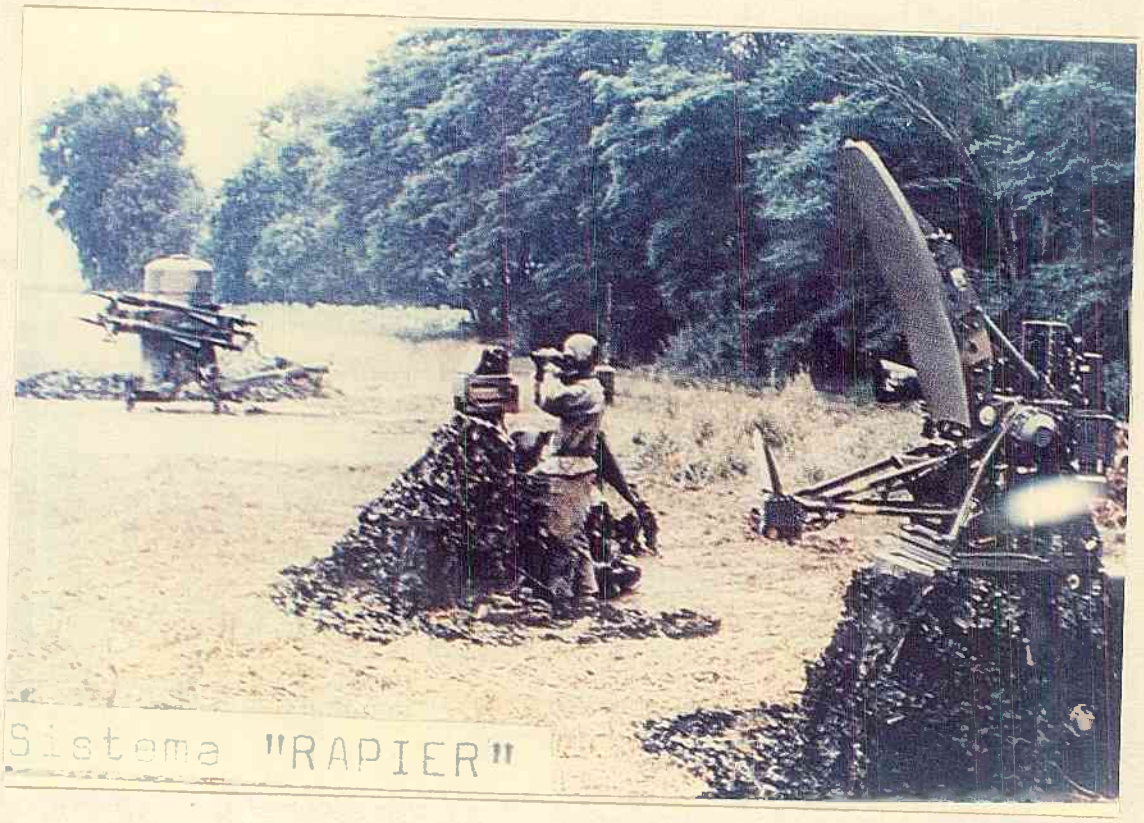
Peso de la Cabeza de Combate: 0,5 kg.

Tipo de Guiado: Optica - Suplementado por radar rastreador o sistema laser en algunas versiones. El misil es guiado hasta el objetivo.

SECRETO

SERVIÇO DE INTELIGÊNCIA NAVAL
FOLHA
196

"SISTEMA ADA. RAPIER"



Sistema "RAPIER"

SECRETO

AVION: "SEA HARRIERS" CON MISIL "SEA EAGLE".

SECRETO

FOJA 108

5. ANTECEDENTES HISTORICOS - HASTA 1981.

5.1. RESEÑA HISTORICA.

La falta de un descubrimiento claro y definido, es el primer hecho que da un carácter polémico a la soberanía de las Islas MALVINAS, incrementado por las sucesivas ocupaciones por parte de FRANCIA, GRAN BRETAÑA, ESPAÑA y nuestro país y los conflictos que de ella se desprenden.

Tras el despojo consumado el 2 de enero de 1833, la situación se mantuvo relativamente invariable hasta la creación de la Organización de las NACIONES UNIDADES (O.N.U.). En efecto, la Carta constitutiva trata en su artículo 73 la situación de los territorios no autónomos, y esto, impone un proceso de descolonización en el que se analizan todas las dependencias coloniales, incluso MALVINAS.

Cuando, en 1945, Argentina suscribe la Carta de la Naciones Unidas, no solo lo hace como un mecanismo para mantener la paz y la seguridad internacional, sino también para encontrar solución justa a los problemas internacionales, especialmente los que derivan de la existencia del sistema colonial, en la misma conferencia de San Francisco la delegación Argentina formuló expresamente la reserva de los derechos argentinos sobre las Islas Malvinas.

La X Conferencia Interamericana de Caracas aprueba la Resolución 96, sobre colonias y territorios ocupados en América que declara que es "voluntad de los pueblos de América que sea eliminado definitivamente el colonialísmo mantenido contra el sentir de los pueblos e igualmente la ocupación de territorios".

Como consecuencia de ello, la O.N.U. toma nota de la existencia de una disputa por la soberanía de las Islas, adopta la doble nomenclatura -MALVINAS-FALKLAND- y por Resolución 2065 de la XX Asamblea General del año 1965, aprueba invitar a los gobiernos de ARGENTINA y GRAN BRETAÑA a negociar para encontrar una solución pacifica al problema, teniendo en cuenta los intereses de la población.

Es así como en 1966 se inician las tratativas que se prolongan hasta 1975, período durante el cual se logra progresos en lo que hace a la comunicación del archipiélago con el territorio continental, llegándose al acuerdo que posibilitaran la instalación de dependencias de correos, trámites consulares, telecomunicaciones, navegación marítima y aérea, tránsito de mercadería y personas, construcción de una pista de aviación provisoria e iniciación de un servicio aéreo.

En 1973/74, como consecuencia de la crisis energética mundial, la posible existencia de hidrocarburos en la zona

SECRETO

FOJA 99

de MALVINAS comienza a considerarse con mayor interés. Simultaneamente, la posición británica empieza a insinuar una tendencia a tratar prioritariamente el desarrollo económico sobre la cuestión soberanía, a pesar de lo cual en junio de 1974, el Gobierno Británico propone el establecimiento de un condominio de ambos países sobre las Islas, bajo ciertas condiciones, entre ellas la participación de los Malvinenses.

Al rechazar la propuesta, Argentina insistió en la devolución de la soberanía, reemplanzando el condominio por una administración conjunta con las mismas características que las enunciadas en la proposición británica. A partir de esa fecha las negociaciones sufrieron un estancamiento y en octubre de 1975 Gran Bretaña decidió enviar la misión SHACKLETON para realizar un relevamiento económico del archipiélago. Ante la oposición Argentina, se sucedieron varios incidentes que epilogaron con el retiro de ambos embajadores.

A pesar de ello la misión se llevó a cabo y la conclusión más importante que de ella se puede extraer, es que para cualquier emprendimiento económico de importancia en la islas o su mar adyacente, es imprescindible la colaboración de Argentina.

En enero de 1977, el Subsecretario de RR.EE. del Reino Unido visita las Islas Malvinas y Buenos Aires, en este viaje conviene con las autoridades Argentinas reiniciar las tratativas. Es así como se desarrollan varias rondas de conversaciones, en las que se acuerda crear grupos de trabajo para el estudio de las relaciones políticas y de cooperación económica, pero la posición británica de dar mayor énfasis a la economía, demorando el aspecto soberanía, impide avanzar sustancialmente las negociaciones.

En marzo de 1979, el Partido Conservador asume el Gobierno, lo que supone un nuevo enfoque en la controversia. En julio de ese año el nuevo Subsecretario de RR.EE. efectúa un viaje a las Islas y a la Argentina tendiente a restablecer las relaciones diplomáticas, las que se normalizan rápidamente con el nombramiento de nuevos embajadores. Sin embargo las conversaciones solo se reinician en abril de 1980, con una reunión en Nueva York en la que las partes exploran la posibilidad de progresar sobre los temas en cuestión.

5.2. SITUACION SOCIO-ECONOMICA HASTA 1981.

La población por falta de incentivos fue disminuyendo en forma lenta pero continua. En 1980 eran de unos 1.900 habitantes, la mayoría malvinenses, un grupo importante de británicos empleados del gobierno que cambiaban periódicamente, algunos chilenos y unos pocos argentinos que atendian la oficinas de L.A.D.E. y la planta de Y.P.F.

SECRETO

FOJA 200

La economía se basa casi exclusivamente en la producción ovina, con un plantel de 600.000 animales. La misión SHACKLETON comprobó que no existian recursos significativos en el territorio isleño y que cualquier posibilidad de desarrollo importante se basaría en la explotación pesquera o de los supuestos yacimientos petroleros de la plataforma marítima.

En cuanto a la pesca, una evaluación efectuada en los años 1973/4 no habría dado resultados muy satisfactorios, excepto en las proximidades de las islas Georgias, sin embargo periódicamente recalaban en Puerto Stanley buques pesqueros Soviéticos y Polacos que operaban en esa zona.

Con respecto a los hidrocarburos, los informes variaban según las fuentes y algunas consideraban que las existencias podían ser cuantiosas. Y su valor se iría incrementado como consecuencia de las sucesivas crisis energéticas y por el agotamiento de las fuentes conocidas.

5.3. CONSECUENCIAS.

Como se ha visto, las negociaciones dispuestas por la O.N.U. llevaron casi 15 años sin que se haya logrado avances de importancia. Los acuerdos sobre comunicaciones, propiciados por Argentina para ir integrando a los habitantes y reducir su resistencia a la soberanía argentina, no dieron el resultado esperado: Gran Bretaña sólo los aceptó para solucionar aspectos negativos en la vida de las islas, que generalmente eran deficitarios.

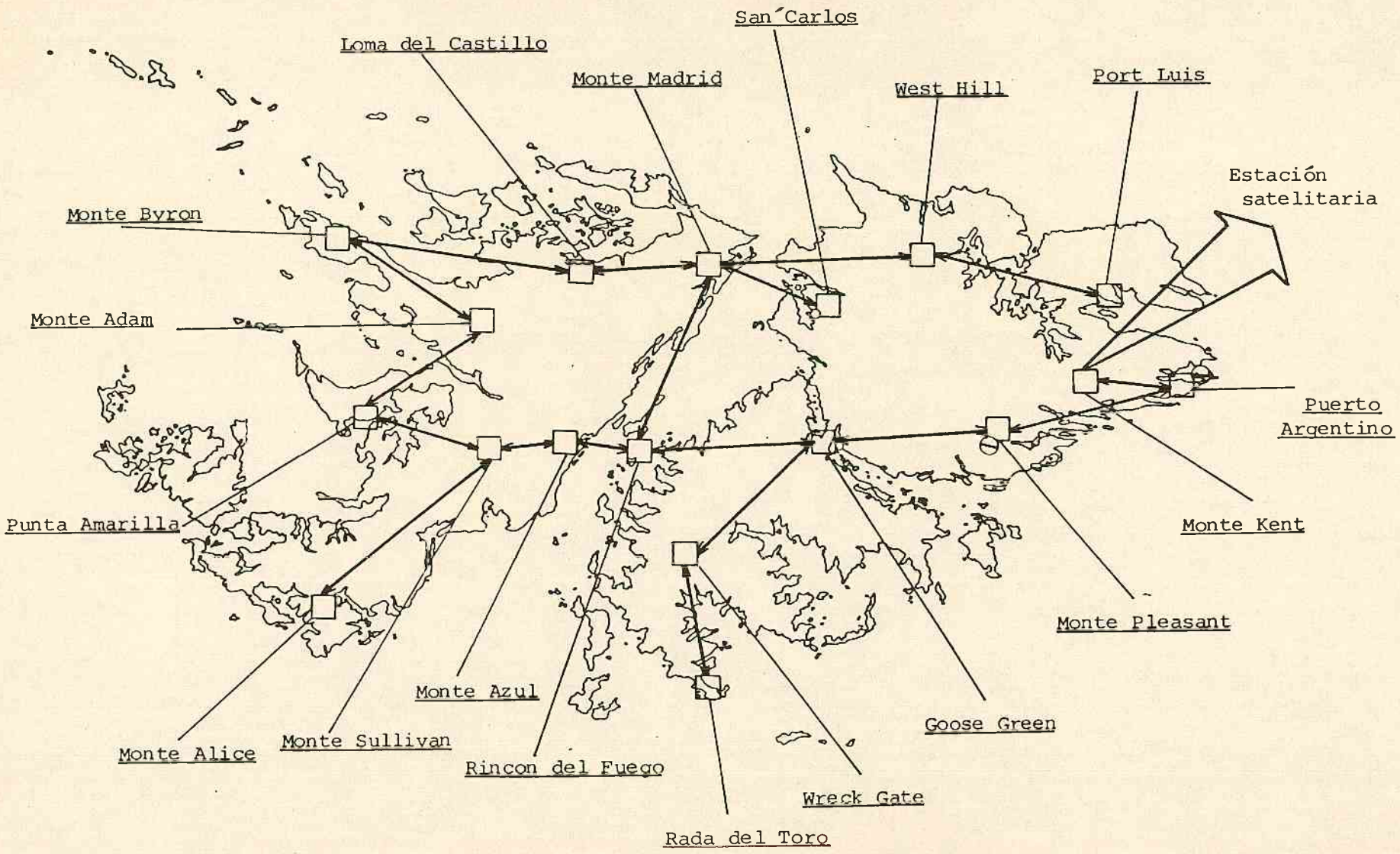
La posición británica ha sido siempre la de ir demorando el tratamiento del aspecto político, utilizando principalmente el argumento de la autodeterminación de los pueblos. Por eso es que Gran Bretaña sólo buscaba congelar la situación por un período prolongado de años, durante los cuales se llevarían a cabo planes de explotanción econónica conjunta, para finalizar recurriendo a un arbitraje que decidiera sobre la soberanía, una vez concluidos los convenios econónicos.

En cuanto a los habitantes, en su gran mayoría, prefieren continuar bajo el dominio de la Corona Británica, algunos por ser súbditos de esa nación y los malvinenses por su origen, por la acción de grupos de presión y por ignorancia o desconfianza, de la realidad argentina.

Los grupos de presión son liderados por la FALKLAND ISLAND COMPANY, empresa propietaria del 46 por ciento de las tierras de las islas, controla el comercio mayorista, minorista, interior y exterior y que podrían haberse visto afectado sus intereses con un traspaso de soberanía.

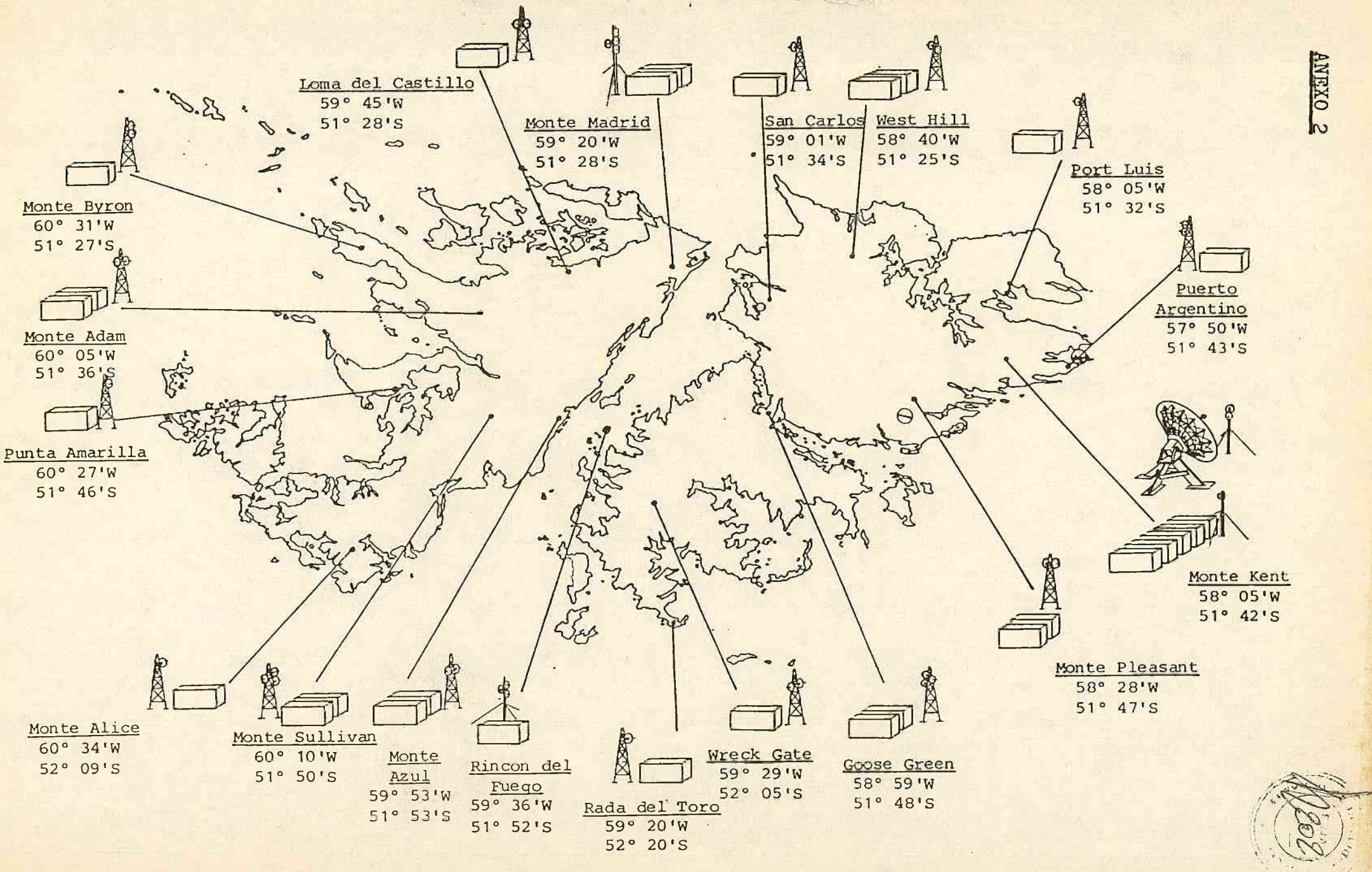
ANEXO 1

SISTEMA TRONCAL DE COMUNICACIONES EN MALVINAS



SECRETO

ELECTRICITY DEPARTMENT

ANEXO 2

UBICACION GEOGRAFICA DE REPETIDORAS